

Am Sonntag (24. Juli 2022) kam es auf der Autobahn A1, kurz vor dem Autobahnkreuz Vengeron, zu einem tödlichen Unfall.

Am Sonntag fuhr eine Autofahrerin (Jahrgang 1999) auf der Autobahn A1 in Richtung Genf. Kurz vor dem Autobahnkreuz Le Vengeron kam sie auf die Gegenfahrbahn, geriet ins Schleudern und verunfallte schwer.

Die Rettungsdienste konnten nur noch den Tod der Fahrerin und ihres Beifahrers (Jahrgang 1998) feststellen. Die Ermittlungen werden von der Brigade routière und Unfälle (BRA) unter der Leitung der Staatsanwaltschaft (StA) geführt.

Es handelt sich um den 4. Todesfall auf Genfs Straßen im Jahr 2022, womit sich die Zahl der Todesfälle auf Genfs Straßen auf fünf erhöht.

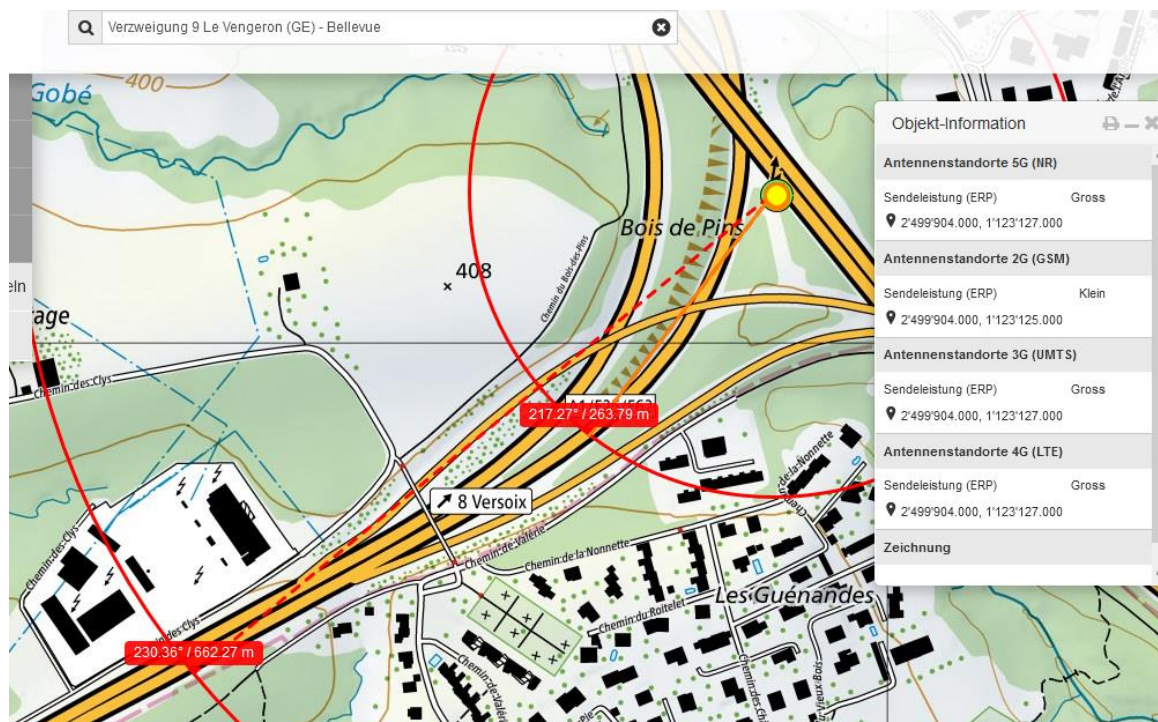
Der Abschnitt der Autobahn zwischen Coppet und dem Flughafen wurde für den Verkehr in Richtung Genf gesperrt.

L'accident s'est produit vers 09h50 selon un communiqué de la police cantonale de Genève. La voiture a dévié, pour une raison que l'enquête devra déterminer, sur la droite dans une courbe à gauche puis est partie en embardée. La conductrice avait 23 ans et son passager 24 ans, a précisé la police cantonale.

Quelle der Meldung: REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE

Elektrosmog im Unfallablauf

Der französischsprachige Bericht redet nur von Abweichung nach rechts in der Linkskurve, darum dürfte die nähere Distanz dem Unfallort entsprechen:



Die Kapo GE ist schwer zu erreichen. Die Angaben vorbehältlich der Unfallkarte 2023.

In dieser Kurve erfolgte der Kontrollverlust, über der Brücke der Sammelstandort:



Der Sender wird von allen Betreibern und Polycm genutzt:



Ob die HS 5 im Verlauf dieser Kurvenfahrt noch gequert wurde, ist noch nicht zu bestätigen.

Im Unfallareal sind um 13 verschiedene Mobilfunk-Frequenzen vorhanden.

Wetter trocken. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch