

Burgdorf: Velofahrer bei Unfall schwer verletzt

Ein Velofahrer ist am Dienstagabend in Burgdorf bei einem Unfall schwer verletzt worden. Er musste mit der Rega ins Spital geflogen werden.

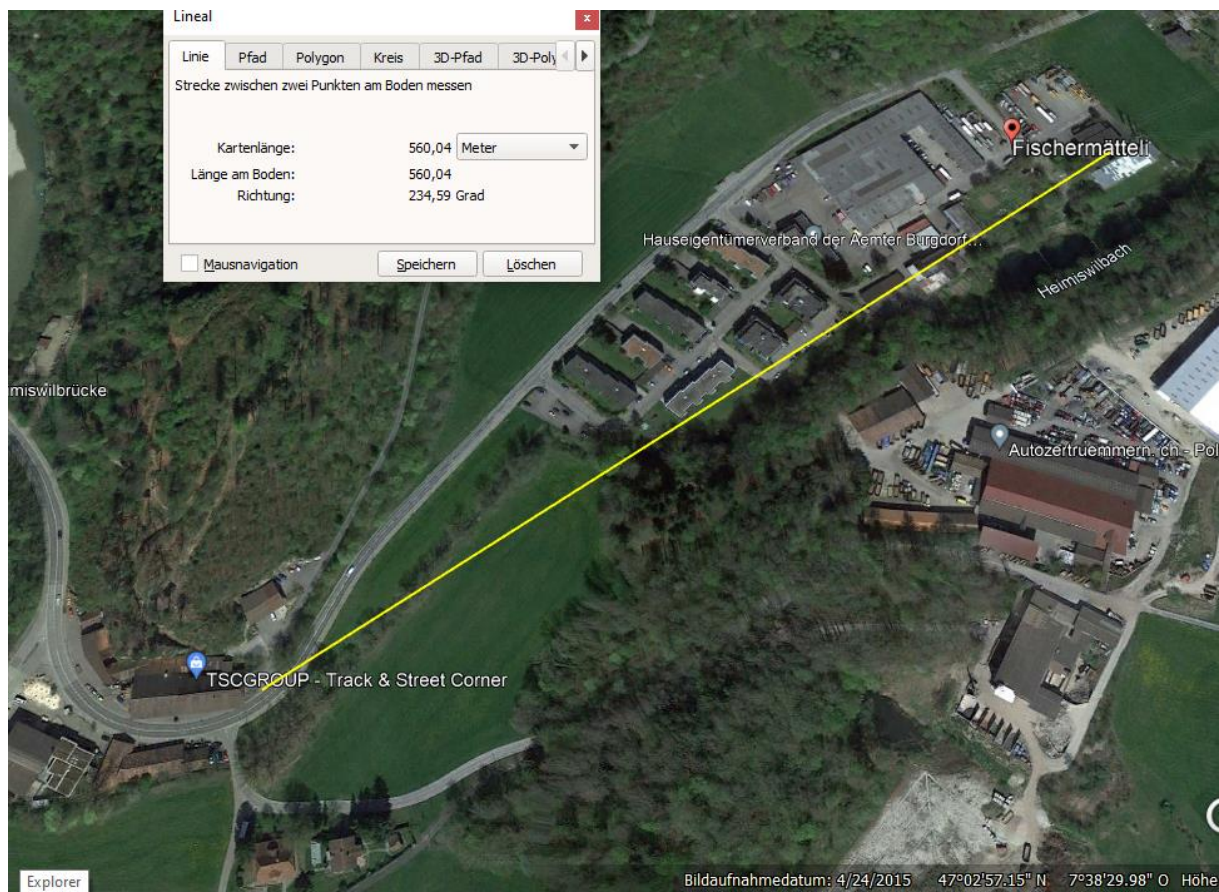
Der Unfall ereignete sich am Dienstag, 9. Juli 2013, um etwa 2000 Uhr auf dem Ziegelholzweg in Burgdorf. Ersten Abklärungen zufolge war der 49-jährige Velofahrer von der stark abfallenden Binzbergstrasse in Richtung Heimiswilstrasse unterwegs, als er aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über das Zweirad verlor. In der Folge querte er die Heimiswilstrasse, kollidierte mit einem Brückengeländer und stürzte am Bachufer gegen einen Baum.

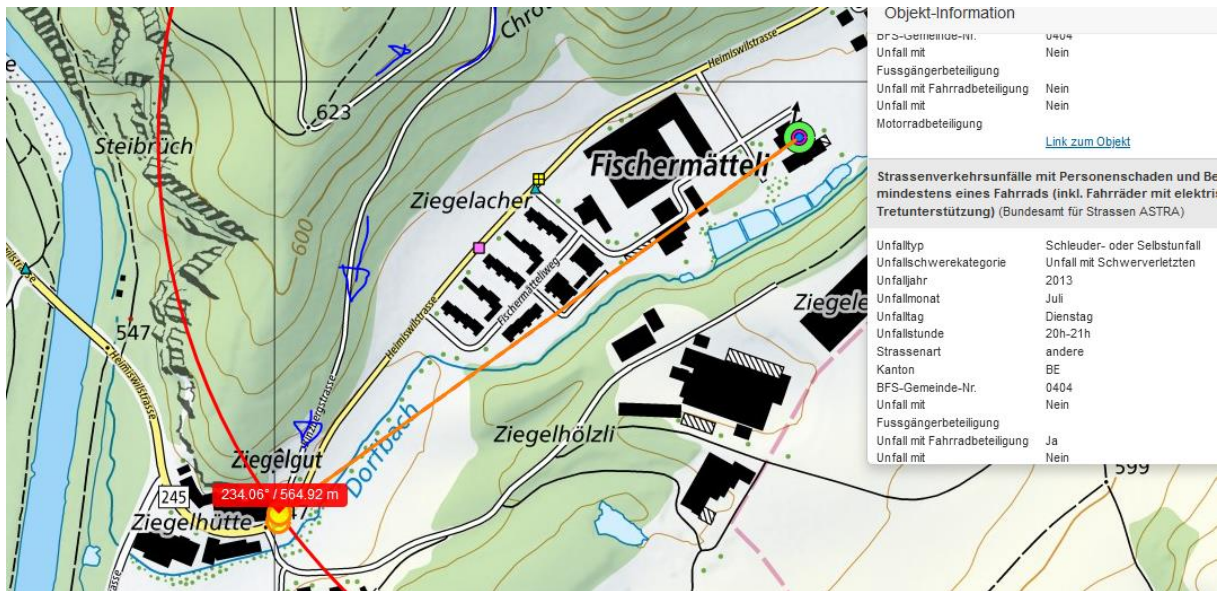
Der schwer verletzte Mann wurde umgehend von mehreren Passanten geborgen und erstversorgt. Das Ambulanzteam, welches kurze Zeit später vor Ort eintraf, übernahm die ärztliche Weiterversorgung, wobei es weiterhin von den Privatpersonen unterstützt wurde. Die Rega flog den Verletzten schliesslich ins Spital.

Zur Betreuung der involvierten Personen wurde das Care Team Kanton Bern beigezogen.

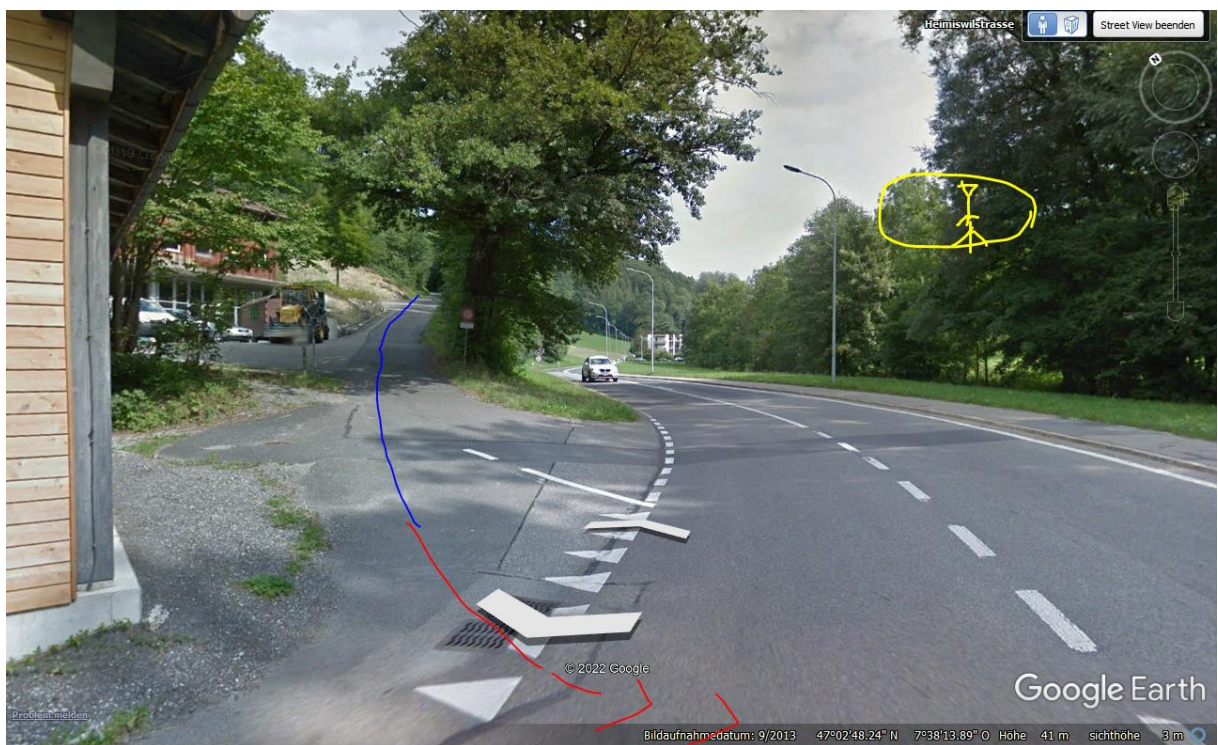
Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen. (cm)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=b52b9054-8f5b-479a-b0d5-31b7cf54ec9e>

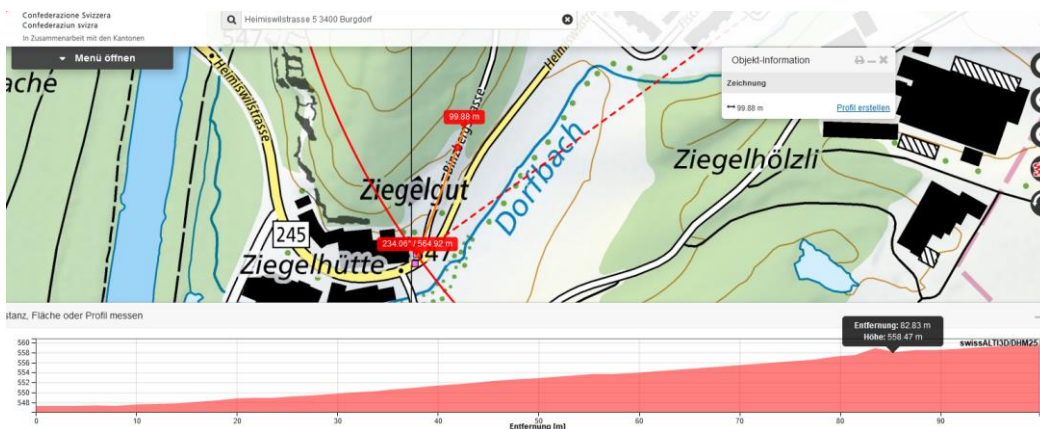


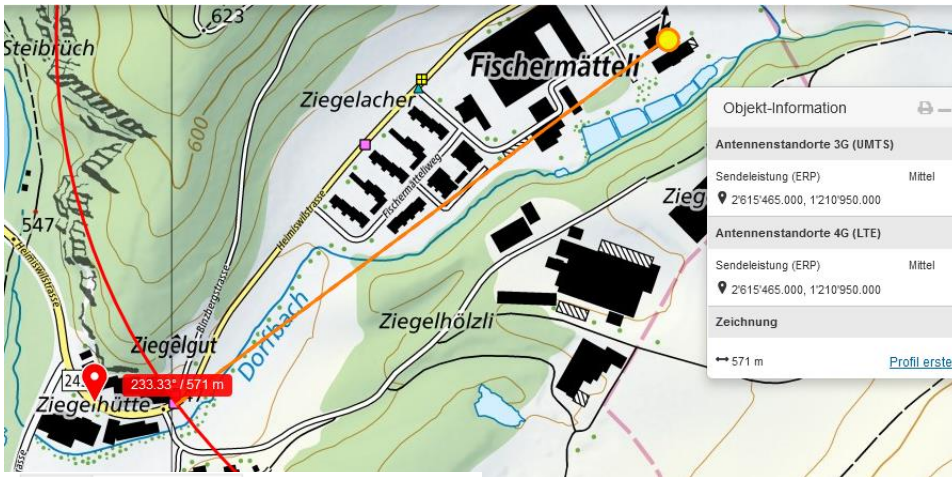
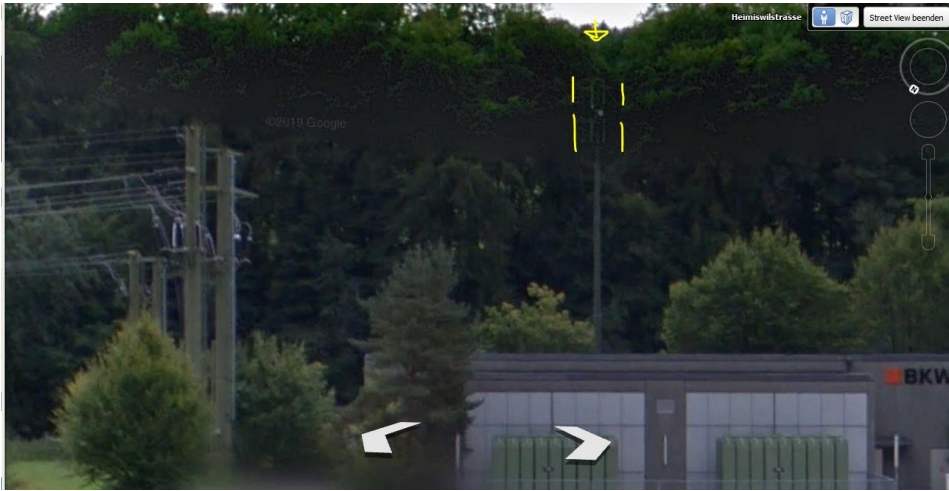


Doppelstandort beim Unterwerk, strahlt an den Häusern vorbei ein. Ein Schleuderunfall zusätzlich



Die Steigung ist mit 10% nicht exorbitant, der Lenker hat vorher auch einige Kurven bewältigt.





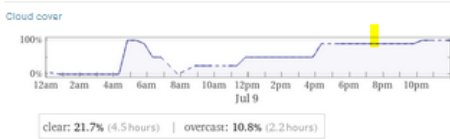
Sendeleistungen zum Unfallzeitpunkt vermutlich auch mit gsm mittel. Bearbeitung 25.7.22, mit 5G mittel, welches die gsm-Dienste ersetzte.

weather Burgdorf, Switzerland
Tuesday, July 9, 2013

Recorded weather for Burgdorf, Switzerland

time range	day of Tuesday, July 9, 2013
temperature	(14 to 27) °C (average: 19 °C)
conditions	rain, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(58 to 100)% (average: 85%)
wind speed	(0 to 5) m/s (average: 2 m/s)

Weather history



Wetter am 9.7.2013 vermutlich trocken. Strahlung ungedämpft.

Falls die möglicherweise noch feuchte Strasse zu weniger Bremsleistung geführt haben sollte, hätte er dies bereits in der Waldpartie und der Kurve weiter oben gemerkt und entsprechend früher verzögert. Nach einigen Metern wird die Felge durch die Reibung trocken und die Bremsleistung nimmt erfahrungsgemäss wieder zu.

Der Lenker hat „losgelassen“ - was bei Automobilisten mit einem „Sekundenschlaf“ erklärt wird.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch