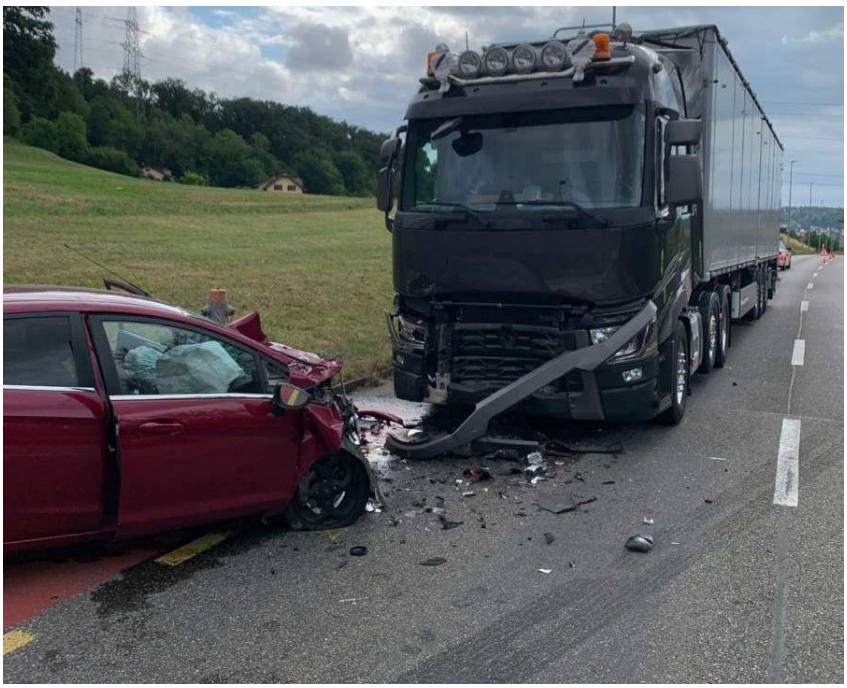
Niedergösgen: Frontalkollision zwischen Auto und Sattelmotorfahrzeug – Autolenker stirbt auf Unfallstelle

Zwischen Obergösgen und Niedergösgen hat sich am Dienstagmorgen, 26. Juli 2022, eine Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Sattelmotorfahrzeug ereignet. Trotz sofort eingeleiteten Erste-Hilfe-Massnahmen verstarb der Autofahrer auf der Unfallstelle. Der Unfallhergang und die Unfallursache werden durch die Polizei und die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn untersucht.

Am Dienstag, 26. Juli 2022, um 7.40 Uhr, war ein 58-jähriger Mann mit seinem Auto auf der Oltnerstrasse von Obergösgen herkommend in Richtung Niedergösgen unterwegs. Aus derzeit noch unbekannten Gründen geriet er dabei auf die Gegenfahrbahn und prallte dort frontal in ein entgegenkommendes Sattelmotorfahrzeug. Ersthelfer konnten den Lenker des Autos aus dem Fahrzeug nehmen und Erste-Hilfe-Massnahmen einleiten. Nach dem Eintreffen der Polizei und des Rettungsdienstes wurden die Rettungsmassnahmen weitergeführt. Trotzdem verstarb der Automobilist auf der Unfallstelle. Der Lastwagenchauffeur und eine Automobilistin, die hinter diesem herfuhr und nach der Frontalkollision leicht in dessen Heck prallte, blieben unverletzt. Zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Unfallursache wurde eine Untersuchung eingeleitet. Nebst der Polizei und der Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn standen der Rettungsdienst, Angehörige der Feuerwehren Niedergösgen und Schönenwerd, das Amt für Umwelt, ein Care-Team und zwei Abschleppunternehmen im Einsatz. Aufgrund dieses Ereignisses musste die Oltnerstrasse für den Durchgangsverkehr bis kurz vor dem Mittag gesperrt werden. Eine Umleitung wurde eingerichtet.



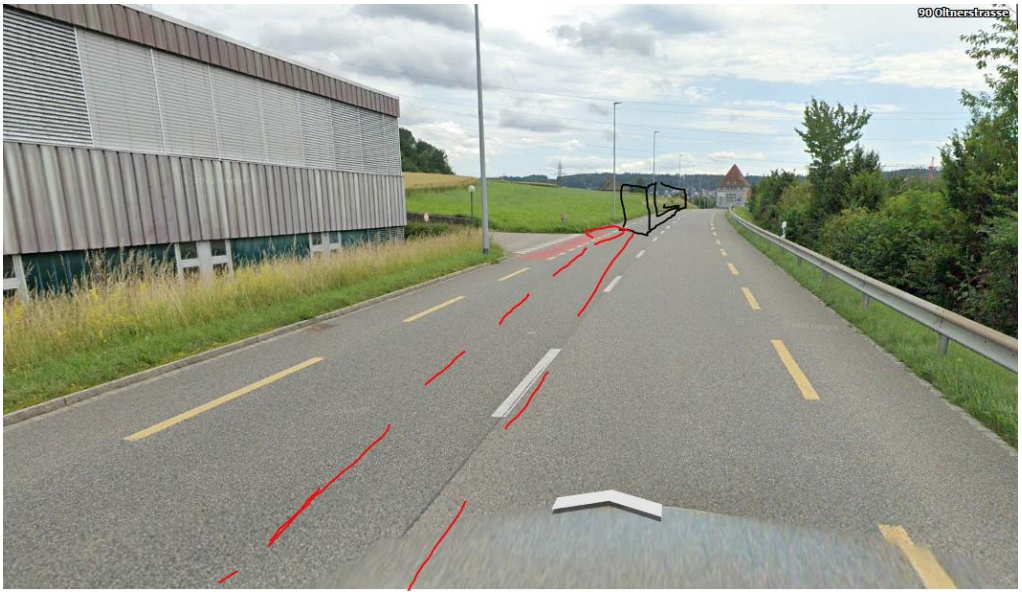
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2022/07_Juli/2022-07-26_Niederg%C3%B6sgen__Frontalkollision_zwischen_Auto_und_Sattelmotorfahrzeug_-_Autolenker_stirbt_auf_Unfallstelle.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

Genaue Lage anhand Hydrant und Maststellung am Horizont sowie dank der Bilder auf www.polizei-schweiz.ch bestimmbar:

Der LKW hat massiv verzögert, die Trümmer liegen insgesamt vor seiner Zugmaschine. Er hat den PW kommen sehen.

Der PW-Lenker ist innerhalb des Befahrens einer weiten Kurve langsam über die Mittellinie geraten:

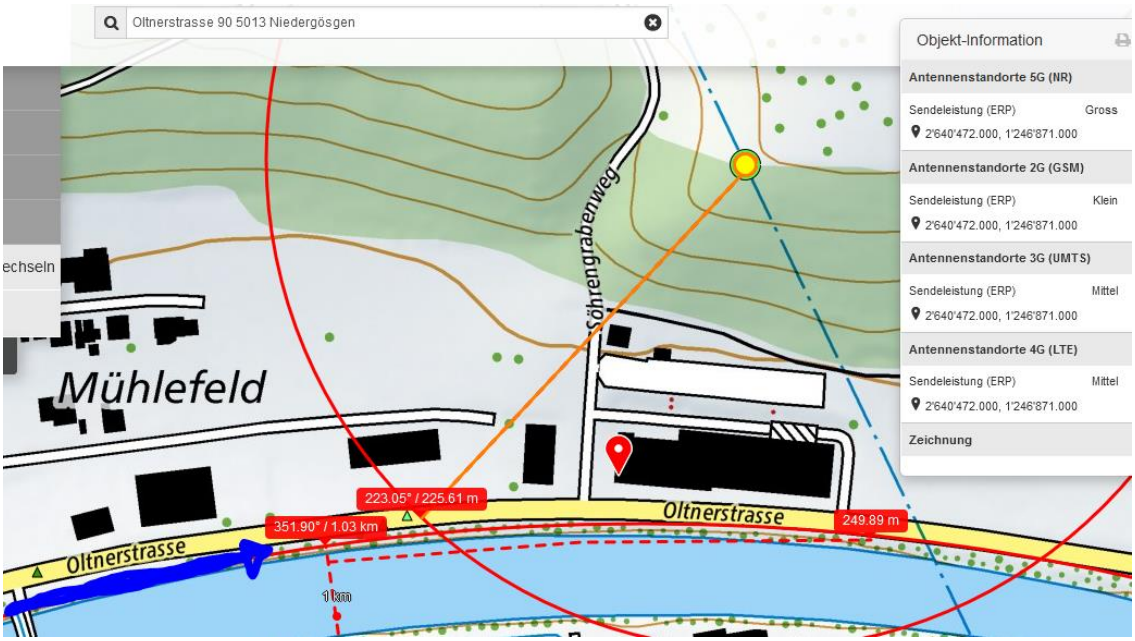


Lage an der Oltenerstrasse 90 respektive Ostseite:

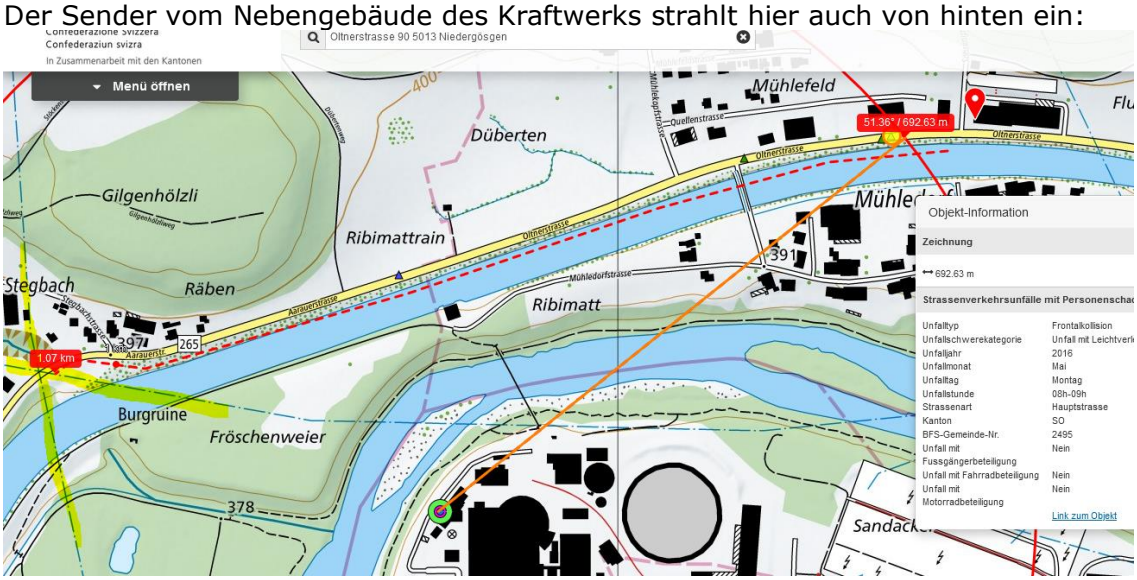
Ein naher Sender ist im Areal wirksam, auch parallel zum Fabrikgebäude über Dachkante (nur auf dieser nach Osten führenden Spur):

90 Oltnerstrasse
Street View be
© 2022 Google
Google Ea
Problem melden

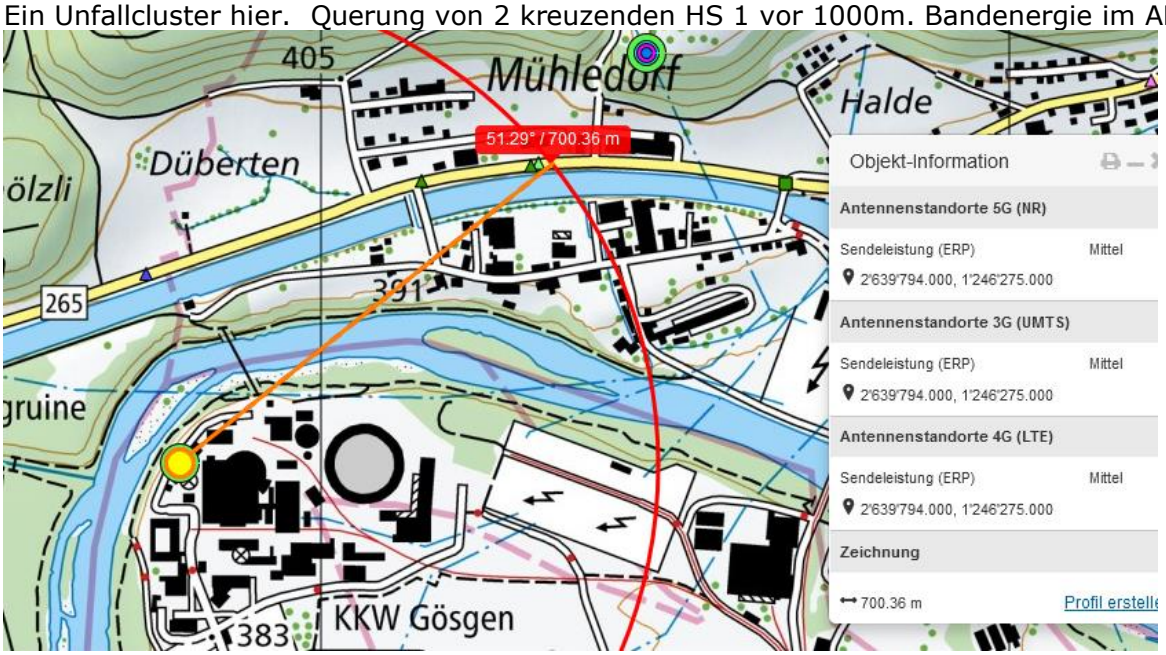
92 Oltnerstrasse
Street View beenden
MEIER CO
Lifte
Günstiger und einfacher Einbau
© 2022 Google
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 7/2021 47°22'12.10" N 7°58'28.18" O Höhe 43 m sichthöhe 3 m



Der Sender vom Nebengebäude des Kraftwerks strahlt hier auch von hinten ein:



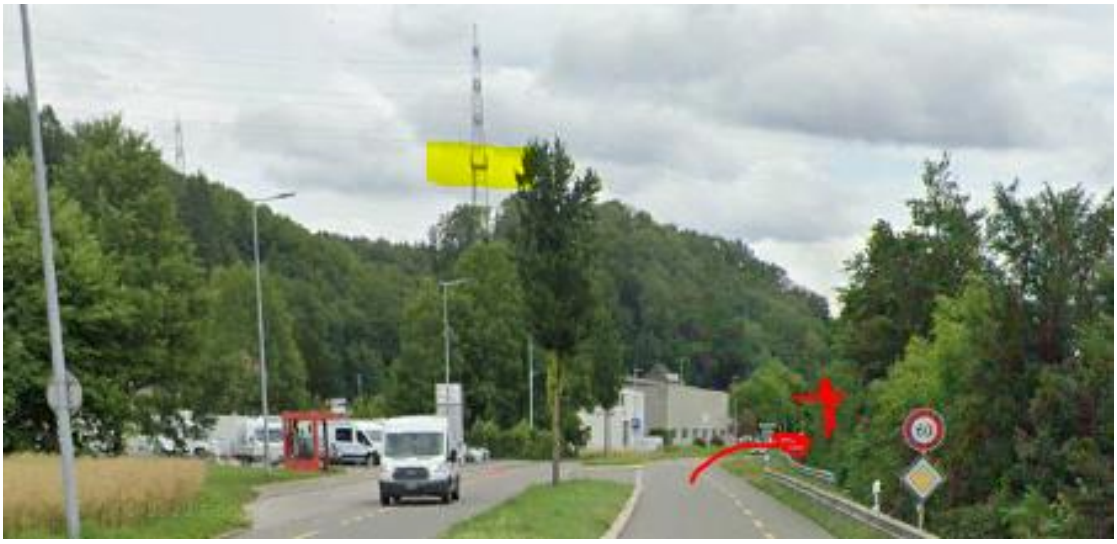
Ein Unfallcluster hier. Querung von 2 kreuzenden HS 1 vor 1000m. Bandenergie im AKW



Senderstandort vom Nebengebäude des Kraftwerks vermutlich doppelt genutzt.

Nicht via google-earth oder –street-view erkennbar.

Die Distanz vom ersten Cluster und der Exposition zum Sender im Mast bis zur Endlage ist 250m.



V 60

Die gefahrene Geschwindigkeit hier ist vermutlich um 60 km /h, Zeitbedarf für die 250 m bis Endlage sind **15 Sekunden** – dies ist im Rahmen der Verlaufszeit der medizinischen Unfälle dieser Untersuchung.

Der Lenker hat aufgrund dieser Fahrlage und des Verlaufs innerhalb der letzten 250 m ein akutes medizinisches Problem erlitten.

Wetter trocken, aufgrund der Polizeibilder; Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch