

Filzbach GL: Bei Unfall auf der A3 in Tunnelwand geprallt

Am Freitag, 29.07.2022, 05.15 Uhr, ereignete sich auf der Autobahn A3 in Filzbach ein Unfall mit Sachschadenfolge.

Der Lenker eines Personenwagens war im Ofenegg-Tunnel in Fahrtrichtung Zürich unterwegs. Bei einem Überholmanöver geriet der 58-Jährige zu weit nach links, worauf der Wagen mit der Tunnelwand kollidierte und anschliessend auf der Normalspur zum Stillstand kam.

Beim Unfall wurde niemand verletzt. Am Auto entstand Sachschaden. Während der Fahrzeugbergung kam es kurzzeitig zu Verkehrsbehinderungen.

Quelle der Meldung: Kantonspolizei Glarus

[Filzbach GL: Bei Unfall auf der A3 in Tunnelwand geprallt \(polizei-schweiz.ch\)](https://www.polizei-schweiz.ch)

Elektrosmog im Unfallablauf

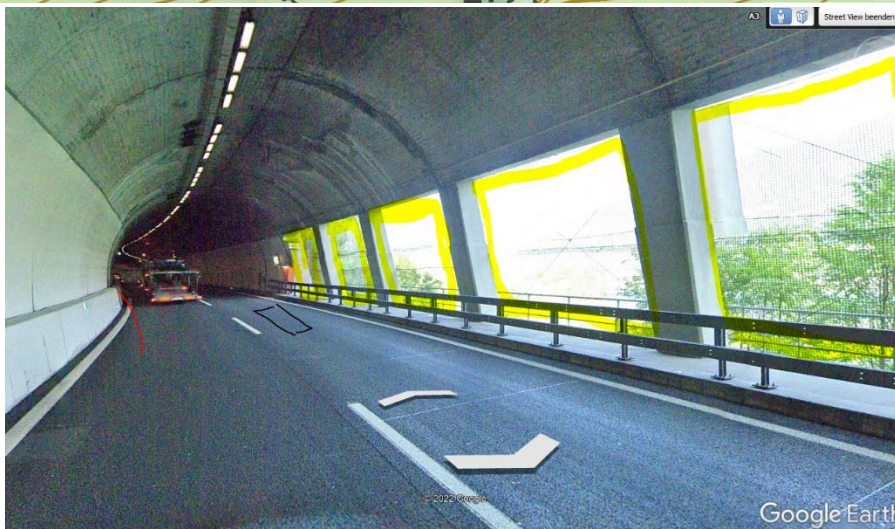
Anfrage an Kapo GL um Koordinate des Unfalls: Ost: 727717 Nord: 220753

Tunnel ist 360 m lang, vermutlich mit 2 Portalsendern:



Entsprechend ein sendernaher Unfallcluster im Westen.

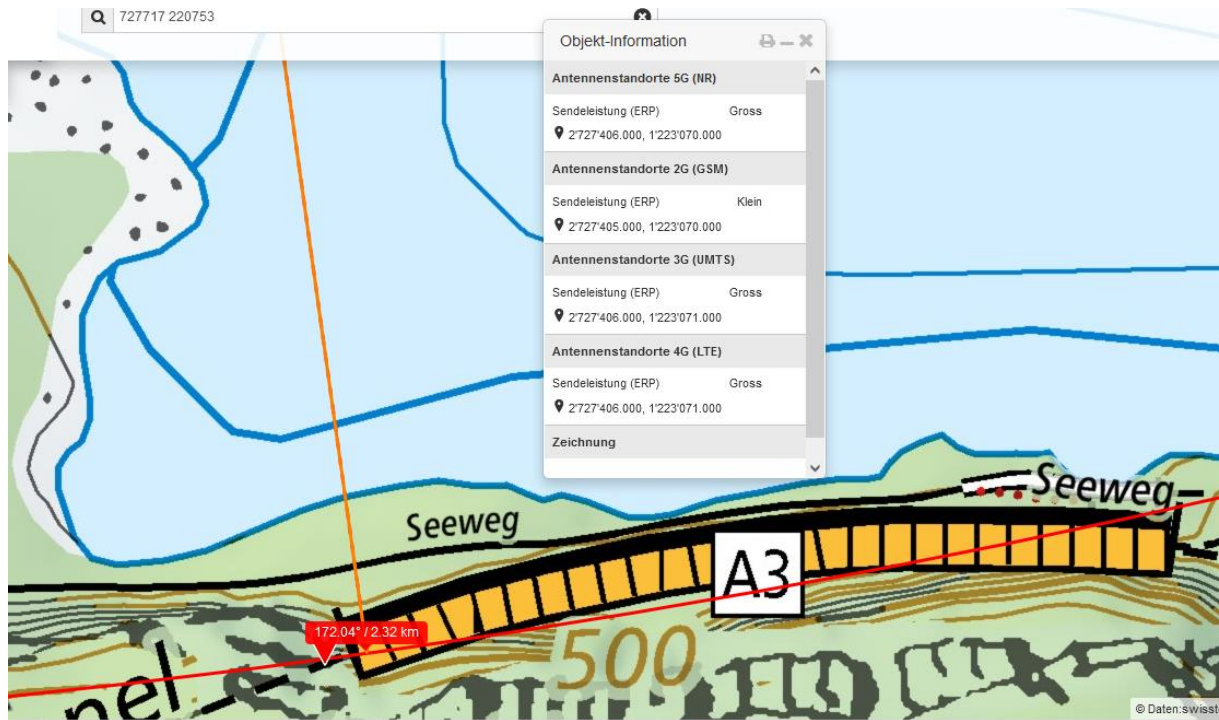
Die angegebene Koordinate führt zum Ostportal, hier die street-view-Ansicht:



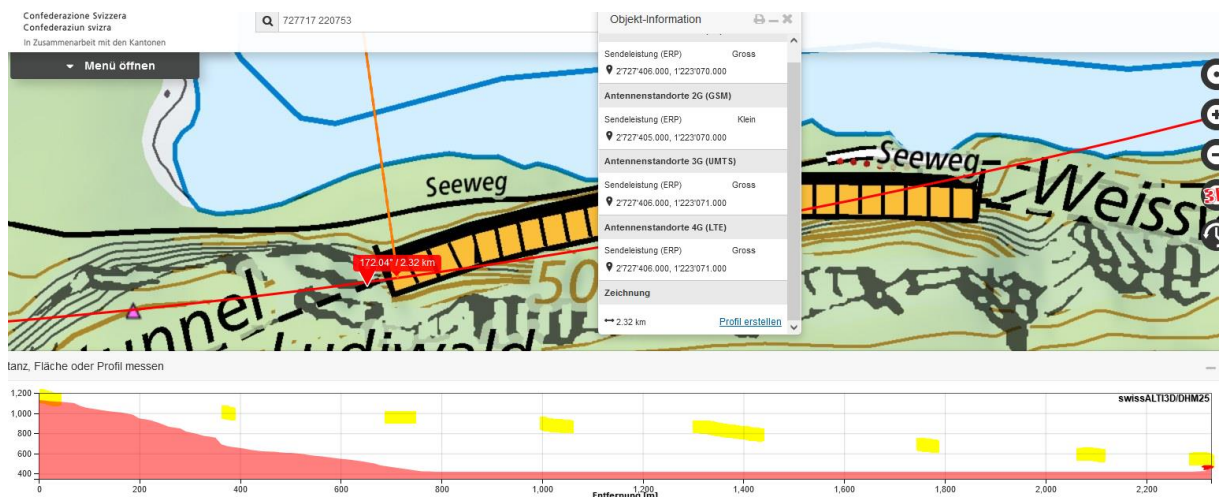
Der Sender von Amden strahlt hier im effizientesten Winkel (rechts, 90° durch die Seitenscheiben) ein.

Ein Portalsender ist auf Bildern street-view 2021 nicht zu erkennen, dafür die Galerie mit den Säulen in regelmässigen Abständen, die den Stahl intermittierend auftreten lassen.

Ein Überholvorgang führt zudem je nach involvierten Fahrzeughöhen zu Reflexionen an Motorhauben und Dächern, die die Strahlung punktuell verstärken. Auch hohes Verkehrsaufkommen steigert bekanntermassen die Leistung von 5G.



Dieser Sender ist erst vor wenigen Jahren installiert worden, strahlt Signale aller Betreiber ab.



Diese Situation mit Säulenrapporten (vorbeifahrend kontinuierliches „on/off“ bezüglich Strahlung) ist im Fäsenstaubtunnel (Strecke vor Nordportal) als einschläfernd erkannt worden.

Für eine lokale Messfahrt fehlen die zeitlichen Ressourcen.

Der Kanton Schwyz hat zu Tunnelportal-Sendern interessante Feststellungen gemacht:

https://www.sz.ch/public/upload/assets/20592/Messbericht_NIS_Tunnelanlagen.pdf?fp=1

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch