

# **Baar: Auto und Motorrad verunfallt - Zeugenaufruf**

**Bei einem Unfall haben sich ein Auto- und ein Motorradlenker verletzt. Sie wurden ins Spital überführt. Der Unfallhergang ist noch unklar. Die Polizei sucht Zeugen.**

Der Unfall ereignete sich am Dienstagabend (26. Juli 2022), kurz vor 21:45 Uhr, auf der Dorfstrasse in Allenwinden (Gemeinde Baar). Ein Autolenker fuhr bergwärts in Richtung Dorf, während ein Motorradlenker von Allenwinden in Richtung Neuägeri unterwegs war. Nach der Bushaltestelle St. Meinrad verunfallten aus noch ungeklärten Gründen beide Fahrzeuge. Das Motorrad kam im Wiesland zum Stillstand und das Auto prallte gegen die Kapelle St. Meinrad. Während der 20-jährige Zweiradlenker erheblich verletzt wurde, erlitt der 25-jährige Autofahrer nur leichte Verletzungen. Die beiden Männer wurden vom Rettungsdienst medizinisch betreut und ins Spital überführt. An den Fahrzeugen entstand Totalschaden in der Höhe von mehreren Zehntausend Franken. Das Auto musste von Angehörigen der Feuerwehr Baar gesichert werden. Der Pikett-Staatsanwalt hat bei beiden Lenkern eine Blut- und Urinprobe im Spital angeordnet. Zudem wurden die Fahrzeuge sichergestellt. Die Dorfstrasse musste zwischen dem Zentrum Allenwinden und Schmittli für mehrere Stunden gesperrt werden. Der Verkehr wurde über die Cholrainstrasse umgeleitet. Dieser wurde dort vom Verkehrsdienst der Feuerwehren Unterägeri und Menzingen wechselseitig geführt.

Für die Spurensicherung standen Mitarbeitende der Verkehrspolizei sowie des Kriminaltechnischen Dienstes der Zuger Polizei im Einsatz. Unterstützt wurden sie von Spezialisten der Kantonspolizei Zürich, die die Unfallstelle mit einem 3D-Scanner vermessen.

## **Zeugenaufruf**

Wer den Unfall beobachtet und Angaben zum Hergang machen kann, wird gebeten, sich bei der Einsatzleitzentrale der Zuger Polizei zu melden (T [041 728 41 41](tel:0417284141)). Nach ersten Erkenntnissen ist hinter dem verunglückten Auto ein weiteres Fahrzeug gefahren. Dessen Lenker oder Lenkerin wird als Zeuge bzw. Zeugin gesucht.

Im Einsatz standen rund 30 Angehörige der Feuerwehren Baar, Menzingen und Unterägeri, Mitarbeitende der Rettungsdienste Zug und Schwyz, eines privaten Abschleppunternehmens, des Strassenunterhaltungsdienstes sowie der Kantonspolizei Zürich und der Zuger Polizei.





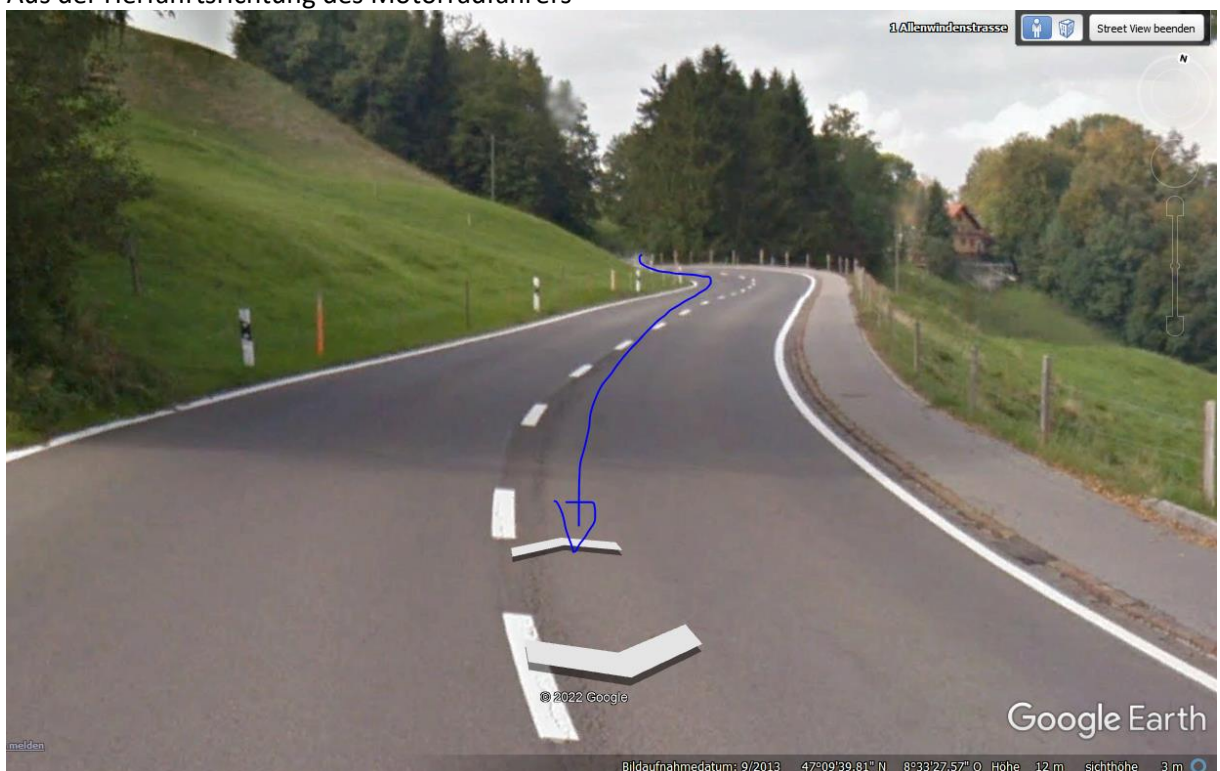
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Automobilist scheint auf seiner Spur geblieben zu sein. Kollision am linken Kotflügel. Die Deformation des rechten Vorderrad-Aufhängung und der Überschlag aufgrund der Kollision mit dem Felsblock vor der Kapelle.

Der Motorradfahrer ist somit zu schnell in die Kurve gefahren, hat möglicherweise so geschnitten:



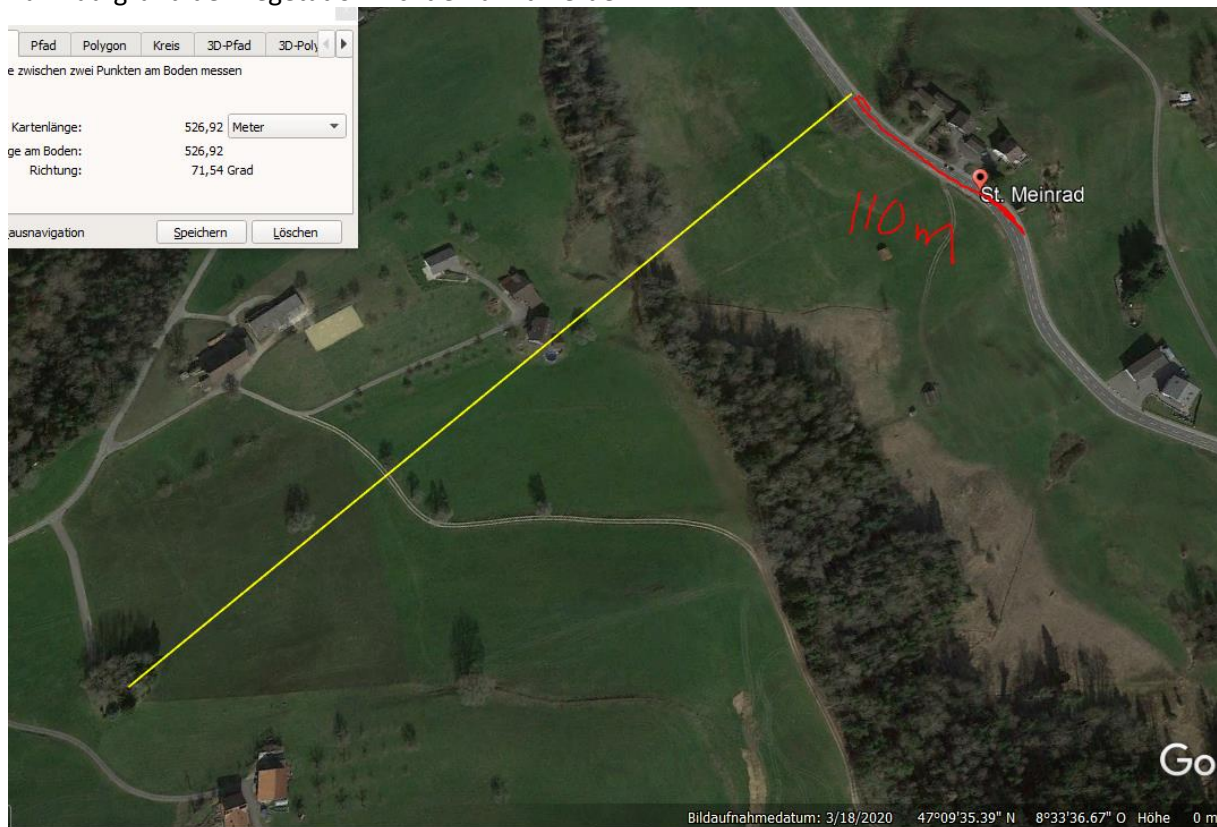
Aus der Herfahrtsrichtung des Motorradfahrers



Der Sender beim Reservoir ist doppelt genutzt



Kann aufgrund der Vegetation nicht erkannt werden



Der Sender ist in den drei Unfällen vor und beim Bus-Wartehäuschen von Allenwinden als Auslöser identifiziert worden:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1978\\_Allenwinden\\_10.05.2017.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1978_Allenwinden_10.05.2017.pdf)

Die folgenden sind vermutlich medizinische Unfälle:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4814\\_Baar\\_18.5.2020.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4814_Baar_18.5.2020.pdf)

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7423\\_Baar\\_Allenwinden\\_29.06.2022.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7423_Baar_Allenwinden_29.06.2022.pdf)



Auch die Rückwärtsfahrt des Rentners auf der Zugerbergstrasse in den Radfahrer bei einer Exposition frontal:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/779\\_Zugerbergs\\_24.06.16.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/779_Zugerbergs_24.06.16.pdf)

## **Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)