

# Sils Baselgia: Kollision zwischen Motorrad und Auto

30.07.2022

**Am Samstagnachmittag ist es in Sils Baselgia zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Motorrad und einem Fahrzeug gekommen. Dabei wurde die Töfflenkerin mittelschwer verletzt.**

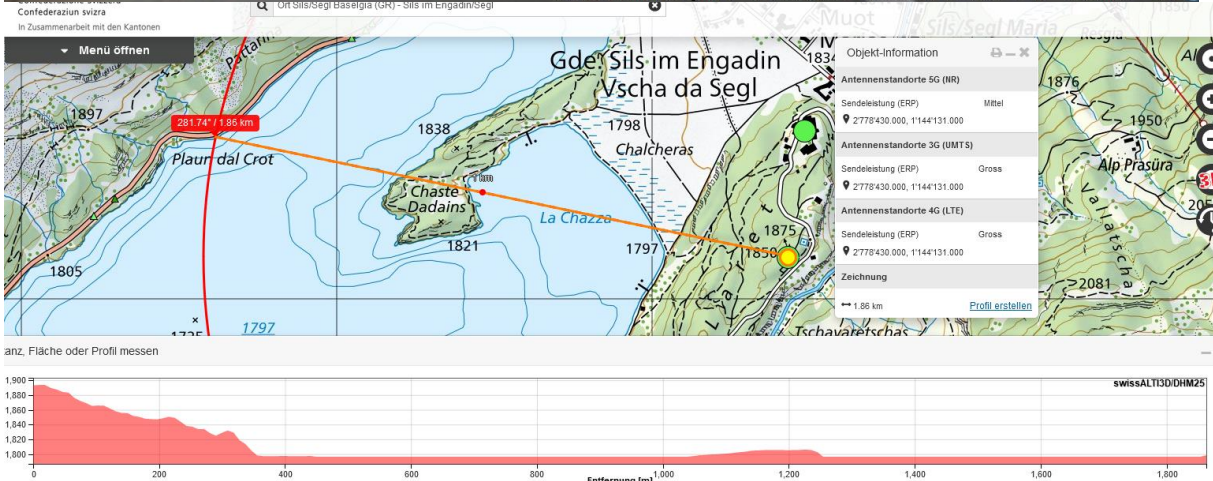
Am Samstag um 14.10 Uhr fuhr eine 54-jährige Motorradlenkerin als Letzte einer Motorradgruppe von Maloja herkommend über die Kantonsstrasse H3 in Richtung Silvaplana. Höhe Plaun de Lej kam die Töffffahrerin in einer leichten Linkskurve aus noch nicht geklärten Gründen zu Fall und rutschte folglich auf den linken Fahrbahnstreifen in ein korrekt entgegenkommendes Fahrzeug. Durch die Kollision zog sich die Frau Beinverletzungen zu. Ein Ambulanzteam der Rettung Oberengadin versorgte die Patientin vor Ort notfallmedizinisch und überführte sie anschliessend ins Spital Samedan. An beiden Fahrzeugen entstand erheblicher Sachschaden und wurden abgeschleppt. Für die Unfallaufnahme wurde die Kantonsstrasse H3 für rund eine halbe Stunde für jeglichen Verkehr gesperrt. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die Unfallursache sowie den genauen Unfallhergang ab.



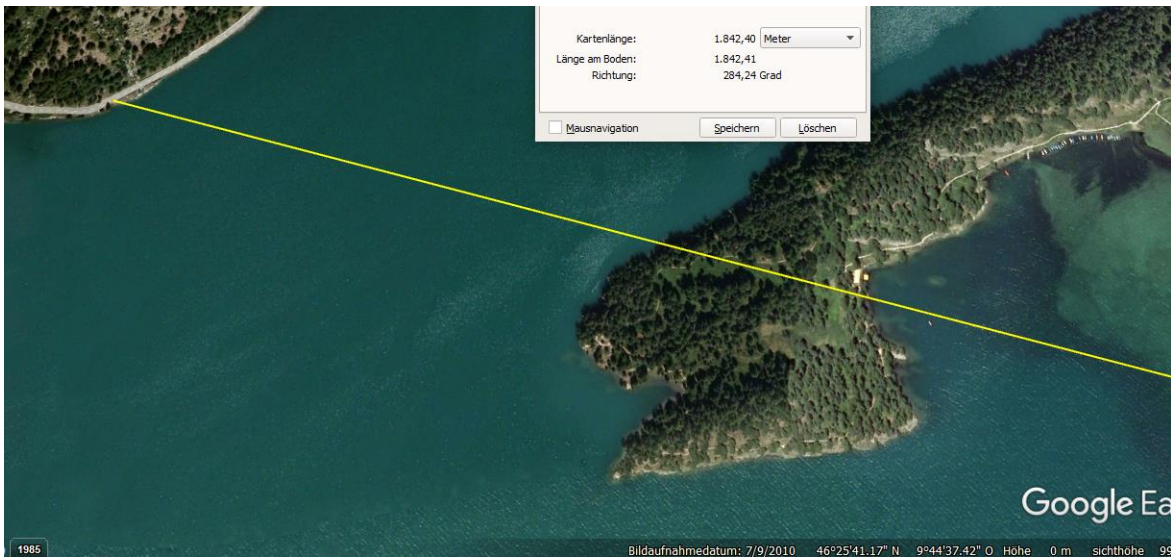
[https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/2022\\_073030730-4167.aspx](https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/2022_073030730-4167.aspx)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Lenkerin kommt aus dem teilweisen Vegetationsschatten, der 5G-Sender adressiert die Gruppe und den intensiven Verkehr auf der Strasse aktiv:  
Der Ort ist deutlich nach Plaun da Lei, nämlich nach Plaun dal Crot



Mehrfachstandort:



**Reflektiert zudem auf der Seeoberfläche.**

**Im Befahren dieser Kurvensituation haben die vorausfahrende Motorräder die Leistung gesteigert, und vermutlich ein vorausfahrendes Fahrzeug diese Leistung reflektiert auf die Lenkerin in der kritischen Kurvenlage, so dass sie diese nicht mehr beherrschte:**



**Das zweite hier eingetragene Fahrzeug des Gegenverkehrs ist an der Lage des blauen Dacia, unter den sie rutschte.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)