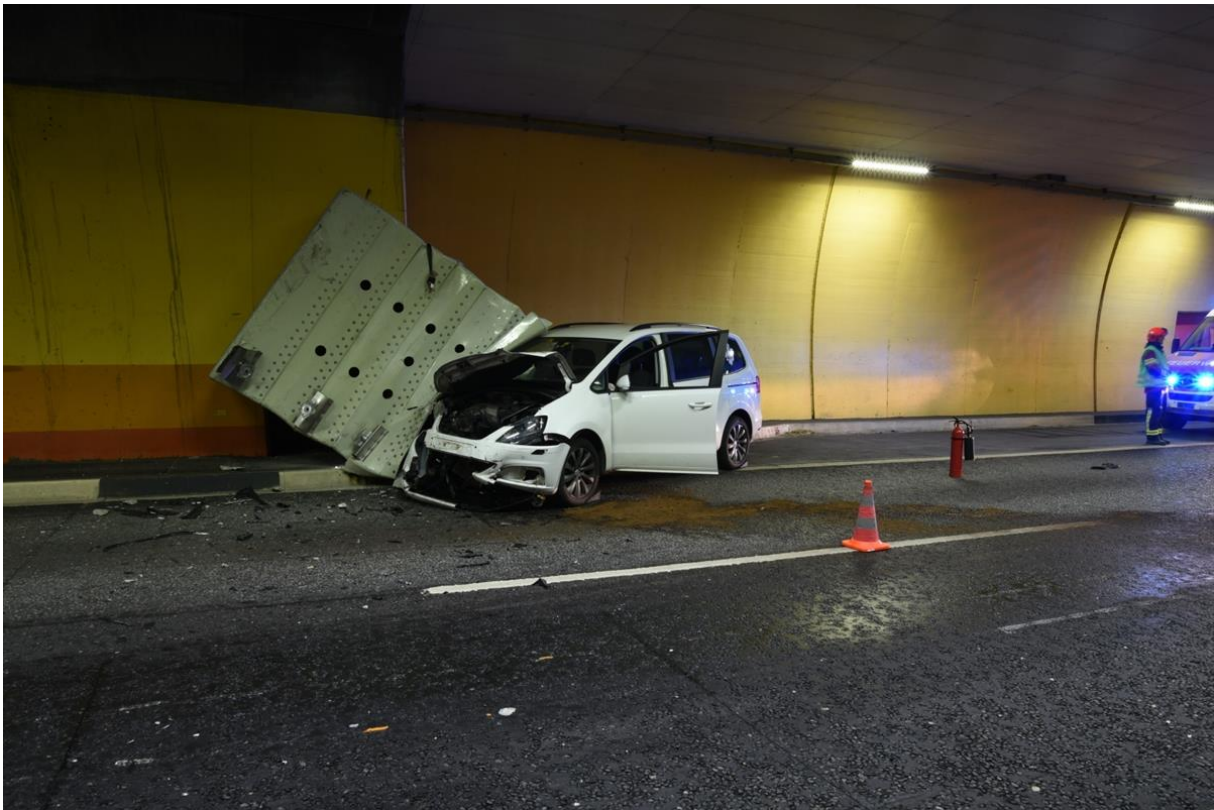


# Thusis: Selbstunfall auf der A13 im Crapeig-Tunnel

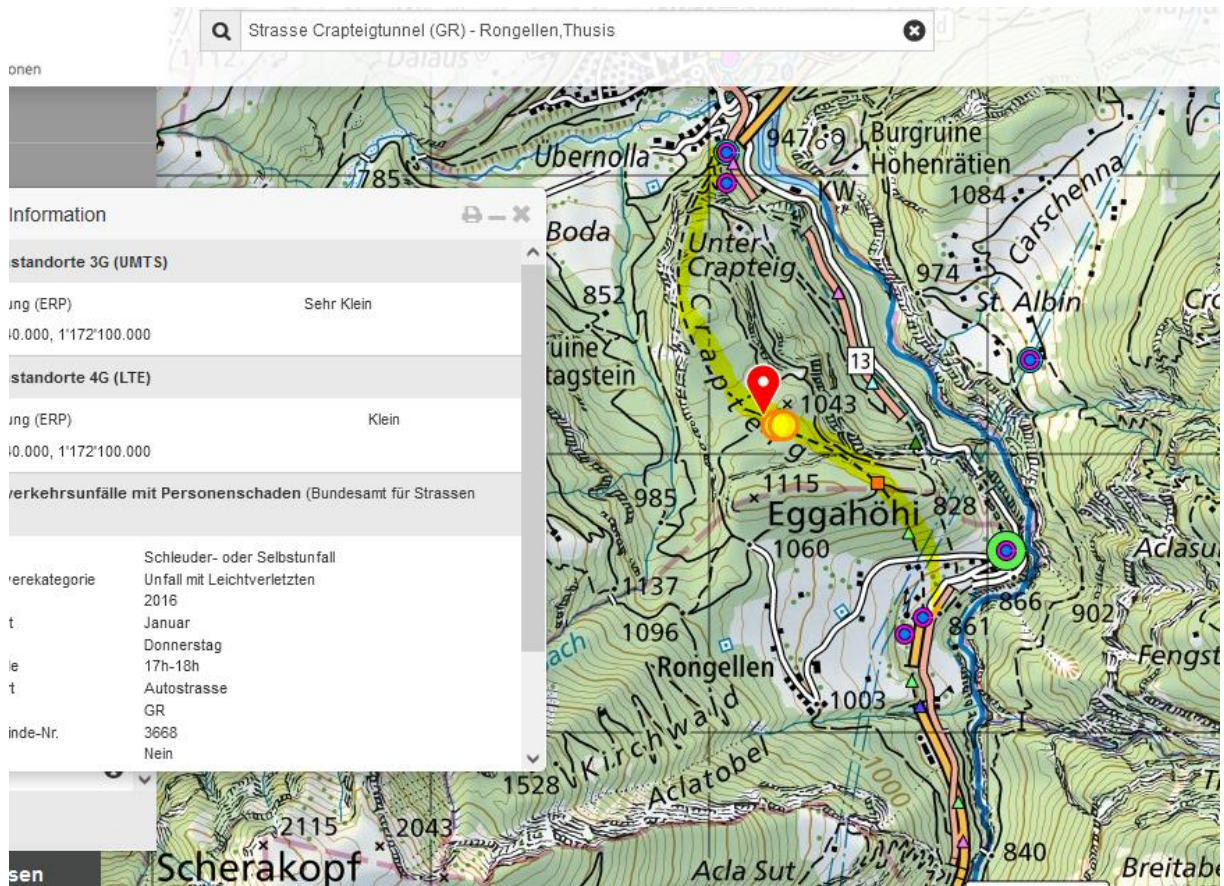
30.07.2022

**Am Samstagmorgen ist es auf der Autostrasse A13 zu einem Selbstunfall gekommen. Dabei verletzte sich eine Fahrzeuglenkerin mittelschwer.**

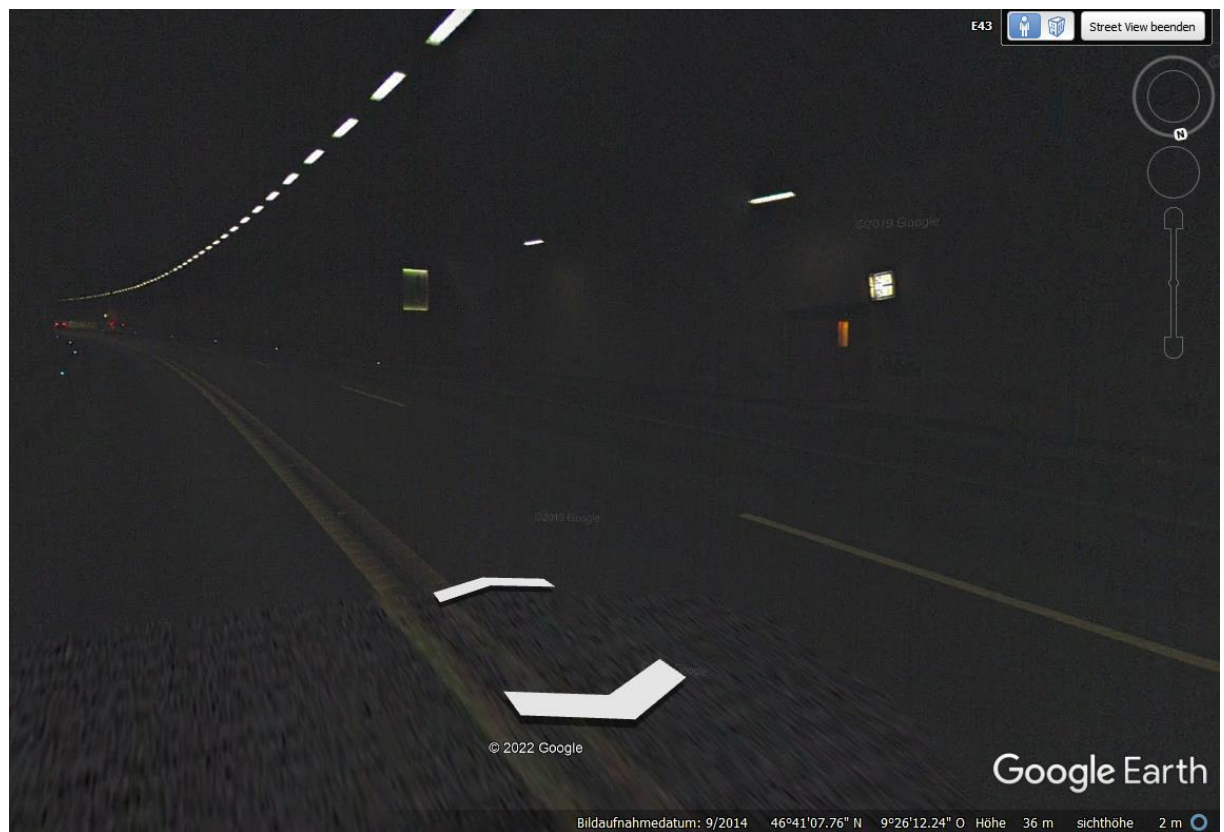
Eine 46-jährige Frau fuhr am Samstagmorgen um 05.40 Uhr mit einem Auto auf der Autostrasse A13 von Thusis kommend in Richtung Andeer. Im Crapeig-Tunnel geriet die Lenkerin mit dem Personenwagen zu weit nach rechts, fuhr in die SOS-Nische und kollidierte am Ende dieser mit einem Anpralldämpfer. Durch den heftigen Aufprall verletzte sich die Frau mittelschwer und wurde durch die Rettung Mittelbünden ins Spital Thusis überführt. Zur Räumung der Unfallstelle standen 35 Feuerwehrleute der Strassenrettung Thusis und Schams sowie Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden im Einsatz. Am Fahrzeug entstand erheblicher Schaden. Während der zirka zweistündigen Unfallaufnahme kam es auf der Südspur zeitweise zu erheblichen Verkehrsbehinderungen. Der genaue Unfallhergang wird durch die Kantonspolizei Graubünden geklärt.



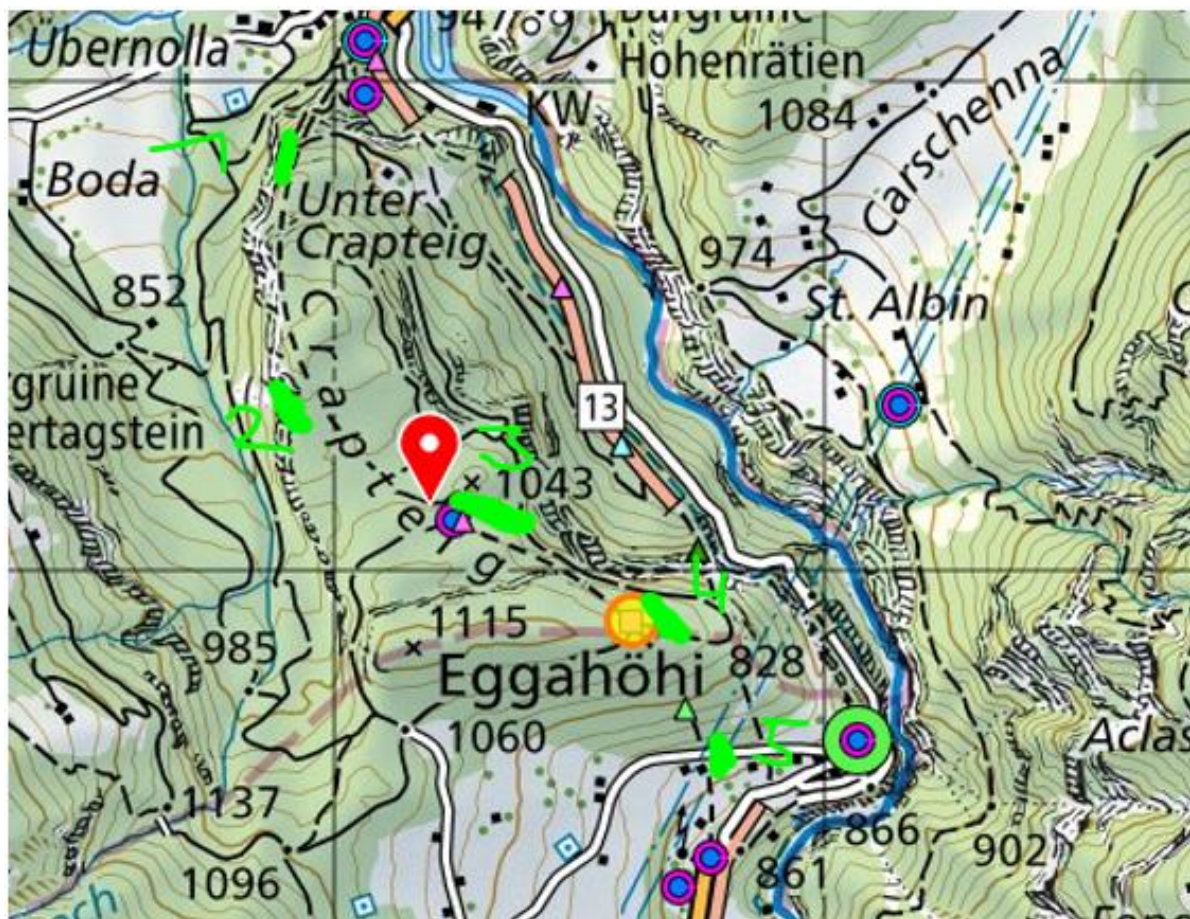
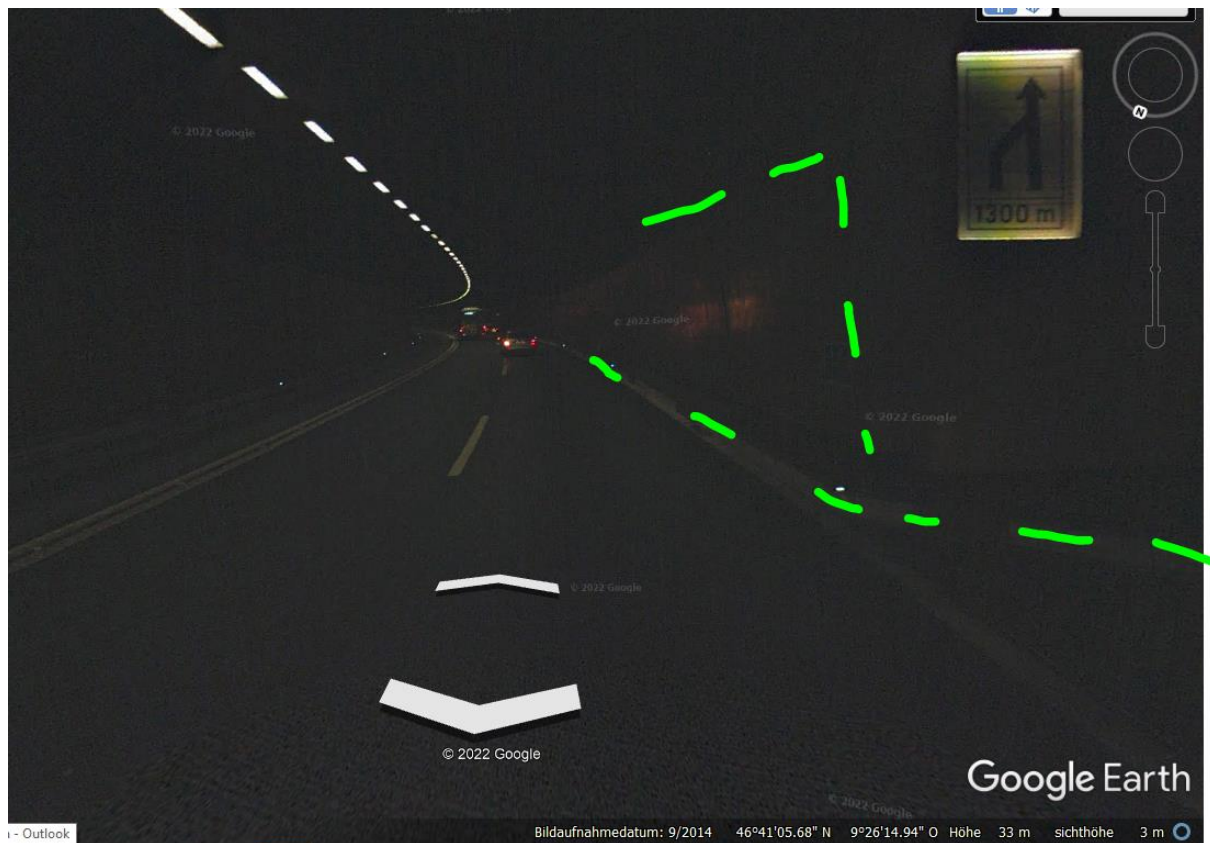
<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/2022/07301.aspx>



Ein Stollen zur Rechten befindet sich bei 1/3 der Länge



Nische 2 rechts, nach 600m, zeigt die Spurverengung am Tunnelende an:

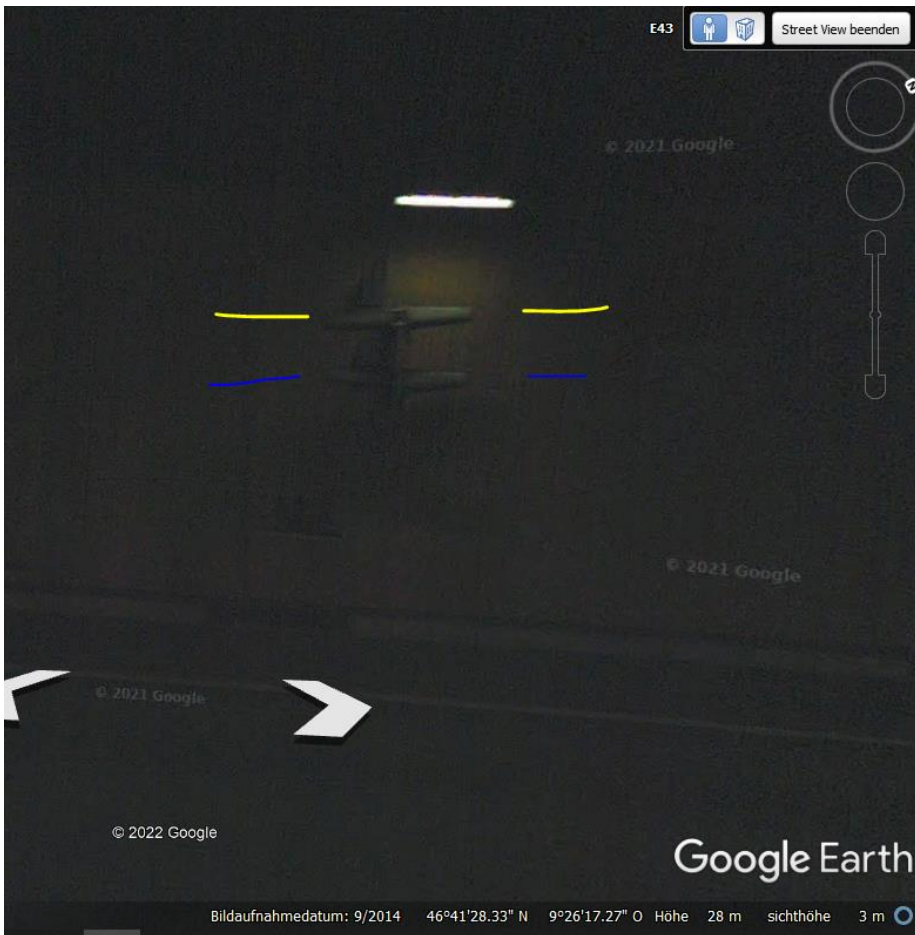


Die 6 Sektoren sind bei einer Gesamtlänge von gut 2000m wie üblich um 350 m, das ergibt 5 Nischen.

Die Nische 1 ist in Fahrrichtung rechts und trägt den Sender des Mobilfunknetzes – strahlt die Signale aller 3 Betreiber aufgrund der in-Tunnel-Kooperation ab:



Und unten vermutlich des Polycorn-Netzes



In den beiden Nischen zum Schluss des Tunnels, in FR links, ist kein Sender zu entdecken.

Die Sendereintragungen des BAKOM sind teilweise erratisch und können Auslassungen und Falsch-Distanzen aufweisen, wie hier belegt.

**Die Lenkerin ist somit in die erste Nische geprallt, die den Senderstandort aufweist.**

**Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)