

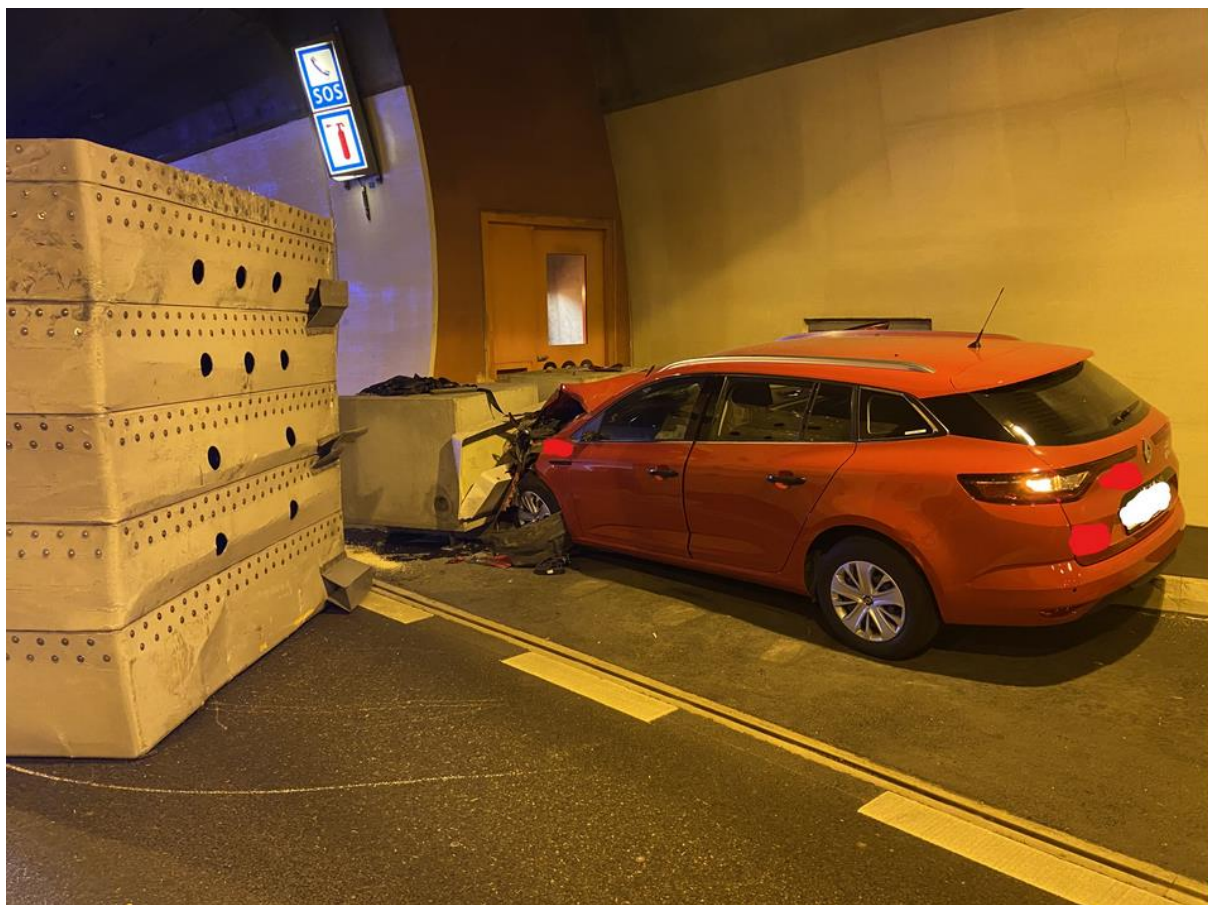
Kanton Uri: Verkehrsunfälle auf den Urner Strassen - zwei verletzte Personen.

Am Sonntag, 7. August 2022, kurz vor 15.15 Uhr, fuhr ein 43-jähriger Lenker eines Personenwagens mit Zürcher Kontrollschildern auf der Axenstrasse in Richtung Süden. Im Flüelertunnel geriet er aus zurzeit unklaren Gründen rechts von der Fahrbahn ab und kollidierte frontal mit einem Aufpralldämpfer bei einer Notfallnische.

Mit erheblichen Verletzungen wurde der Personenwagenlenker mit dem Rettungsdienst ins Kantonsspital Uri überführt. Am Unfallfahrzeug und an der Tunnelinfrastruktur entstand erheblicher Sachschaden in der Höhe von rund 100'000 Franken.

Der Flüelertunnel musste für die Sachverhaltsaufnahme sowie die Bergungs- und Instandstellungsarbeiten während rund zwei Stunden gesperrt werden.

Im Einsatz standen der Rettungsdienst Uri, die Feuerwehr Altdorf, das Amt für Betrieb Nationalstrassen des Kantons Uri, ein regionaler Abschleppdienst sowie die Kantonspolizei Uri.



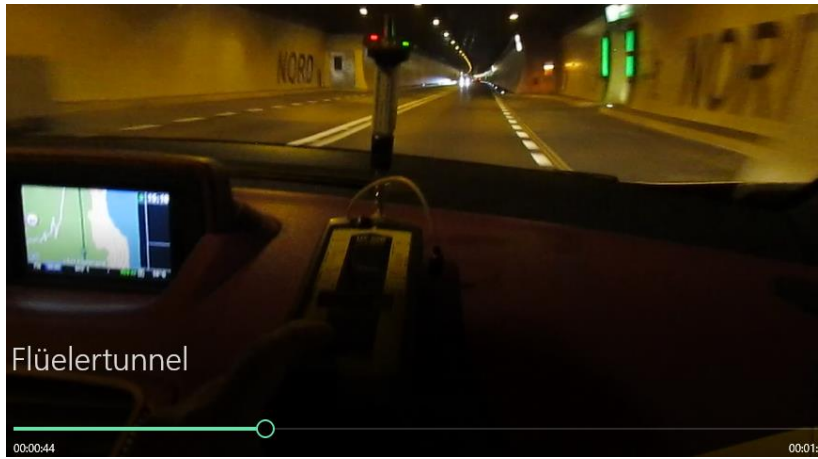
https://www.ur.ch/docn/304433/137-22_Verkehrsunfalle_auf_Urner_Strassen_-_zwei_verletzte_Personen.jpg

Elektrosmog im Unfallablauf

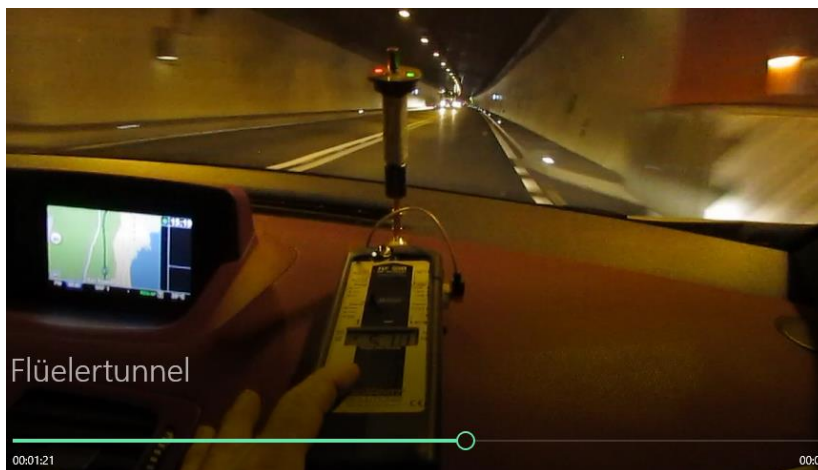
Der Tunnel hat eine Gesamtlänge von 2600m. Die Unfallstelle sei die Nische Süd.

Die Nische in FR Süd, rechts, mit Aufpralldämpfer. **Messfilm vom 21.9.22:**

(In der Nische Nord übrigens nicht zutreffend:

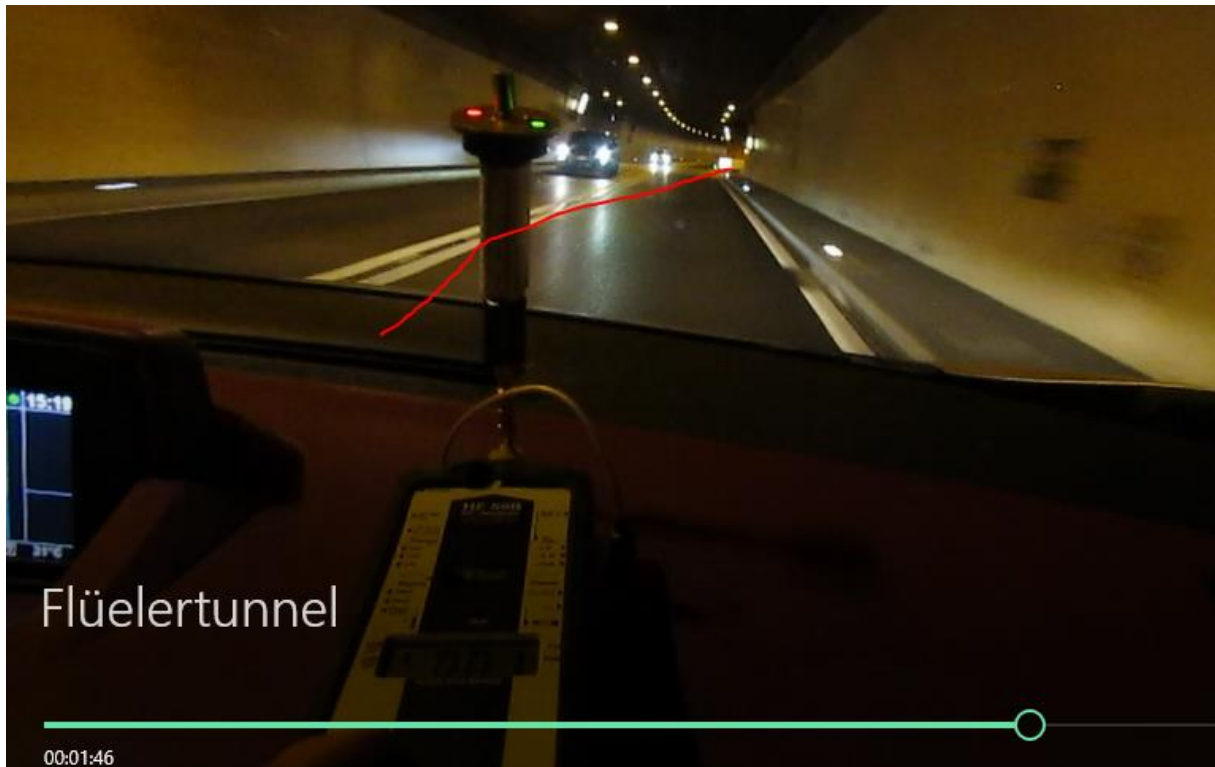


Aufpralldämpfer ist nur noch in der Nische **Mitte** der Fall:

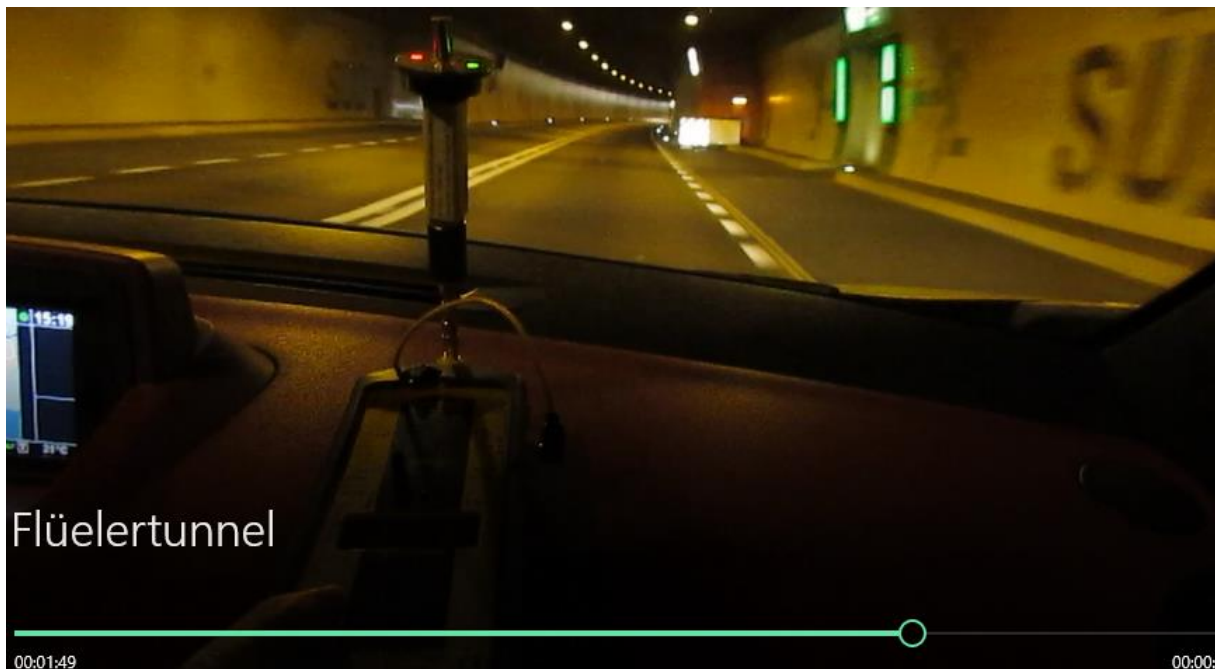


Hier fährt er die folgende leichte Linkskurve (im Filmstill sichtbar) korrekt weiter.

Um auf die dargestellte Art in die Nische zu gelangen, muss er hier eine Geradausfahrt - nach dem Befahren der akustischen, doppelten Sicherheitslinie - abrupt korrigiert haben



Oder aber absichtlich stark auf die Innenseite der Kurve gelenkt haben:



Die Alarm-Front ist bei der Messfahrt am 21.9.22 orange gestrichen – möglich, dass sie im Nachgang aufgefrischt wurde.

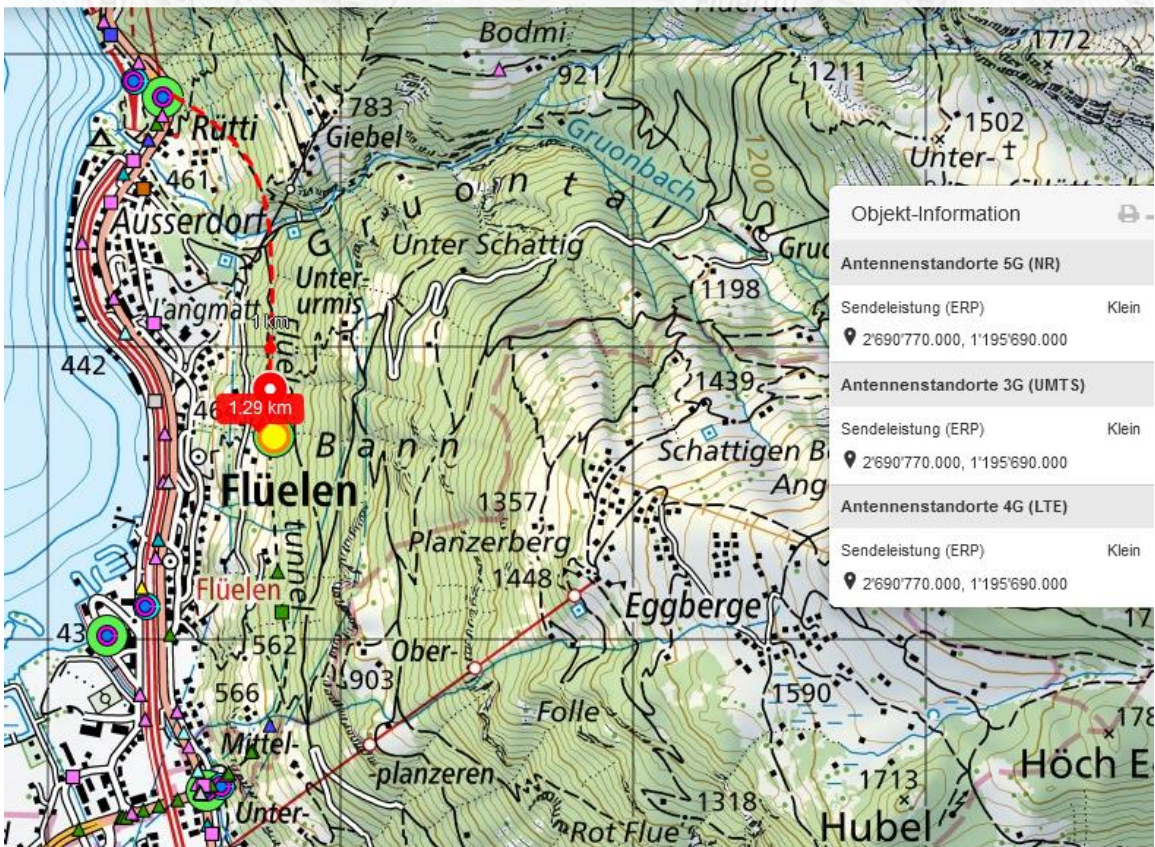
Im Polizeibild ist sie beige... Alle Fronten sind im Film vom 21.9. orange.



Das Fahrzeug in diesem Messfilm ist voll belegt, die messende Person trägt Abschirmkleidung. Strahlung von hinten kann so nicht gemessen werden.

Die Notnischen sind eine nach dem ersten Viertel, eine in der Mitte und eine vor dem letzten Viertel.

se Flüelertunnel (UR) - Altdorf (UR), Flüelen



Der Tunnel verläuft mit einer leichten Kurvenlage in der Mitte, so dass nie einfach geradeaus gefahren werden kann.

Die Nischen N und S befinden sich jeweils am Ende der Eingangskurven im Übergang zur Geraden



2.00 nach Nische Süd



Tunnelausgang Süd ein Sender nach innen, ein weiterer ist nach aussen gerichtet



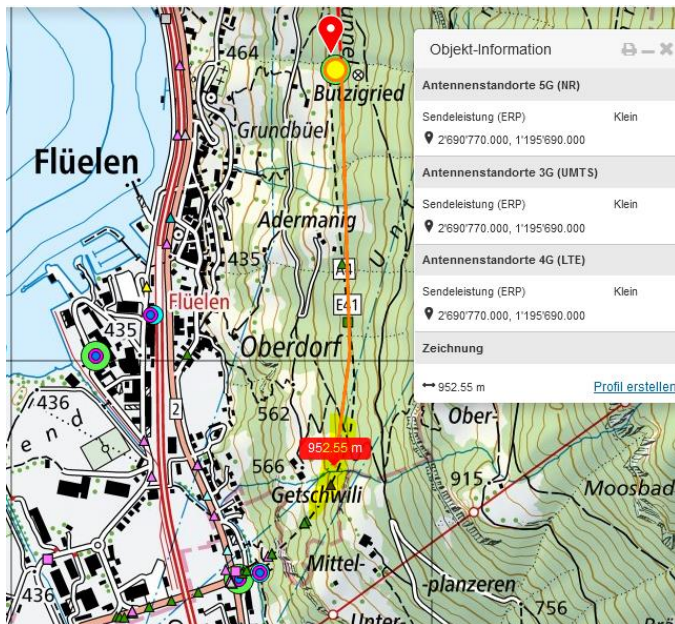
Der verunfallte Lenker fährt einen Stationswagen mit langem und heruntergezogenen Dach – der Sendereinfluss von hinten kommt somit eher spät zum Tragen.

Firmenauto / anonymisiert: möglicherweise auch mit Ablenkung.

Der Lenker muss nach der oben beschriebenen sehr weiten Linkskurve der Tunnelmitte noch etwas weitergefahren sein und die Sicherheitslinie überfahren haben; dann vermutlich überrascht eine abrupte Lenkkorrektur vorgenommen haben, die ihn direkt in Nische Süd führte.

Ein solcher Vorgang dürfte aufgrund der Tunnelkameras auch dokumentiert worden sein.

Mehr dazu kann eventuell bei der Kapo UR oder der Staatsanwaltschaft in Erfahrung gebracht werden.



Wetter im Tunnel immer trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G : <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch