

# A8/Brienz: Frontalkollision im Tunnel – sechs Personen verletzt

Am Samstagnachmittag sind im Giessbachtunnel bei Brienz zwei Autos frontal kollidiert. Sechs Personen wurden verletzt. Der Tunnel musste mehrere Stunden gesperrt werden.

Am Samstag, 23. Juli 2022, kurz vor 16.15 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Unfall auf der A8 bei Brienz gemeldet. Ein Autolenker war im Giessbachtunnel von Interlaken herkommend in Richtung Brienz unterwegs, als er aus noch zu klärenden Gründen auf den Fahrstreifen des Gegenverkehrs geriet. In der Folge kollidierte das Fahrzeug frontal mit einem entgegenkommenden Auto.

Alle Beteiligten konnten die Fahrzeuge selbständig verlassen und wurden vor Ort von den Ambulanz-Teams erstbetreut. Anschliessend wurden zwei Personen mit der Rega ins Spital geflogen. Vier weitere Personen wurden mit Ambulanzen ins Spital gefahren. Alle sechs Personen wurden verletzt.

Der Giessbachtunnel war rund drei Stunden gesperrt. Eine Umleitung erfolgte über die rechte Brienersee-Seite. Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Bern eine Rega-Crew und vier Ambulanzteams. Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs und der Unfallursache wurden aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=2d66c7c7-5b0b-4c26-88b9-6b2f60ae4128>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der verursachende Lenker gerät wahrscheinlich zu Beginn einer Rechtskurve in den Gegenverkehr.

Die Kapo BE gibt keine Auskünfte zu Unfallereignissen.

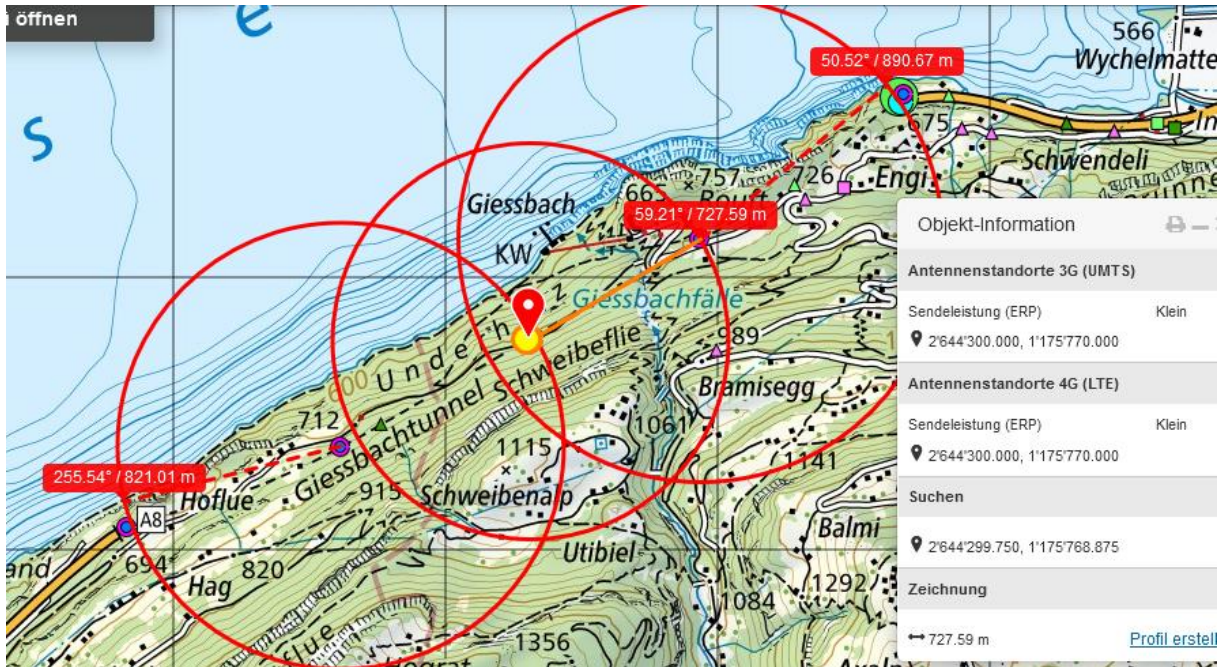
Im 3340 m langen Tunnel (Erstellung: 1988) sind seit 2010 insgesamt erst zwei eingetragene Unfälle...

Der Sturz ohne Fremdeinwirkung eines Motorradfahrers vom 10.8.2017 ist nicht eingetragen  
<https://www.jungfrauzeitung.ch/artikel/157024/>

Beschlagene Scheiben im Einfahr-Bereich werden nur in den kalten Wintermonaten als Problem beschrieben.

Die Verteilung der Sendeanlagen ist diesmal regelmässig und entspricht den funktechnischen Tatsachen in Bezug auf die Reichweite (300-400 m bei optimalem Signal)

In stark kurvigen Tunnels müsste die Distanz auf dieses Mass reduziert werden



**Tunneleingang Ost, Aussensender:**



**Innensendernach 25 m:**



Provisorischer Eintrag in Auswertungstabelle somit:

die halbe Senderdistanz: 360 m / und frontal

**Genauere Angabe mit Senderdistanz ist allenfalls erst nach Vorliegen der Unfallkarte 2023 bestimmbar.**

**Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)