

Holderbank: Motorradfahrer gerät auf Gegenfahrbahn und prallt in entgegenkommendes Auto – drei Personen verletzt

Zwischen Langenbruck und Holderbank hat sich am Mittwochmorgen, 3. August 2022, eine seitlich-frontale Kollision zwischen einem Motorrad und einem Auto ereignet. Dabei wurden der Motorradfahrer, seine Mitfahrerin und der Autolenker verletzt. Aufgrund dieses Ereignisses musste die Hauptstrasse zwischen Langenbruck und Holderbank während rund zwei Stunden gesperrt werden.

Am Mittwoch, 3. August 2022, um 7.45 Uhr, war ein Motorradfahrer von Langenbruck herkommend auf der Hauptstrasse in Richtung Holderbank unterwegs. Nachdem er zwei vor ihm fahrende Motorräder überholt hatte, geriet er kurz darauf in einer Rechtskurve auf die Gegenfahrbahn und prallte dort seitlich-frontal in ein entgegenkommendes Auto. Dabei zog sich der Motorradfahrer erhebliche Verletzungen zu. Seine Mitfahrerin und der Autolenker wurden leicht verletzt. Nach der medizinischen Erstbetreuung vor Ort wurden die Verletzten durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht.

Im Einsatz standen Patrouillen der Polizeikorps Solothurn und Basel-Landschaft, zwei Ambulanzbesatzungen, ein Notarzt, ein Abschleppunternehmen und das Kreisbauamt 2 für die Fahrbahnreinigung. Aufgrund dieses Ereignisses musste die Hauptstrasse zwischen Langenbruck und Holderbank für den Durchgangsverkehr während rund zwei Stunden gesperrt werden.

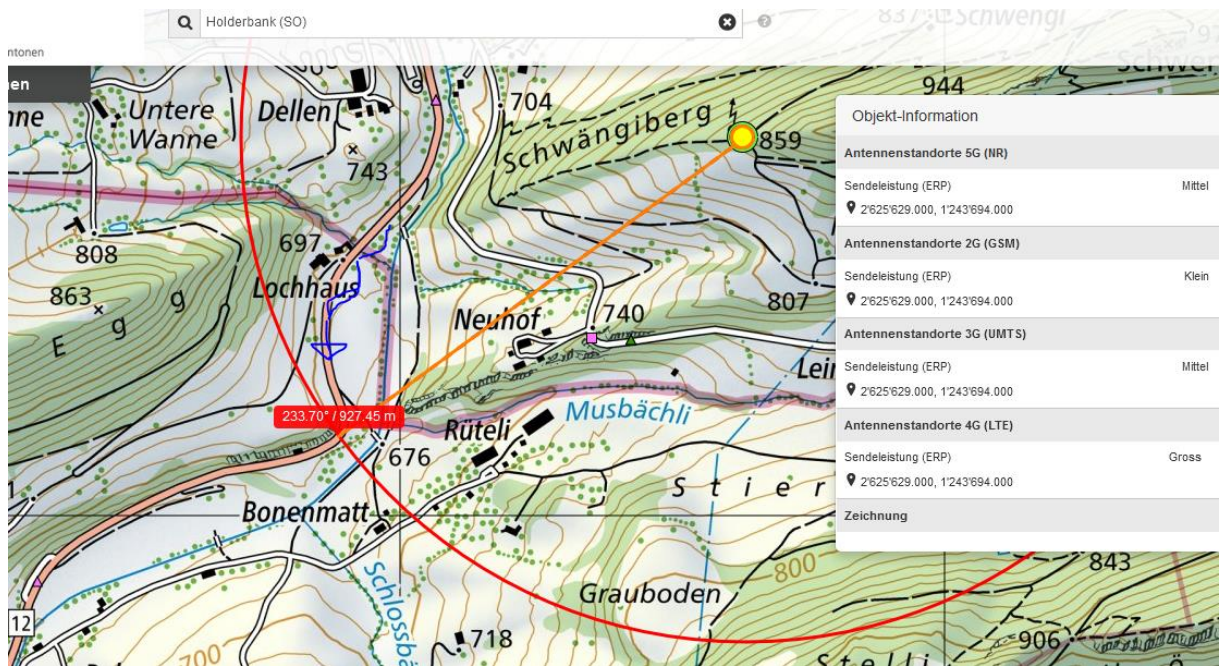
Die Unfallursache wird durch die Polizei abgeklärt.



Für Rückfragen: Bruno Gribi, Kommunikation und Medien

Elektrosmog im Unfallablauf

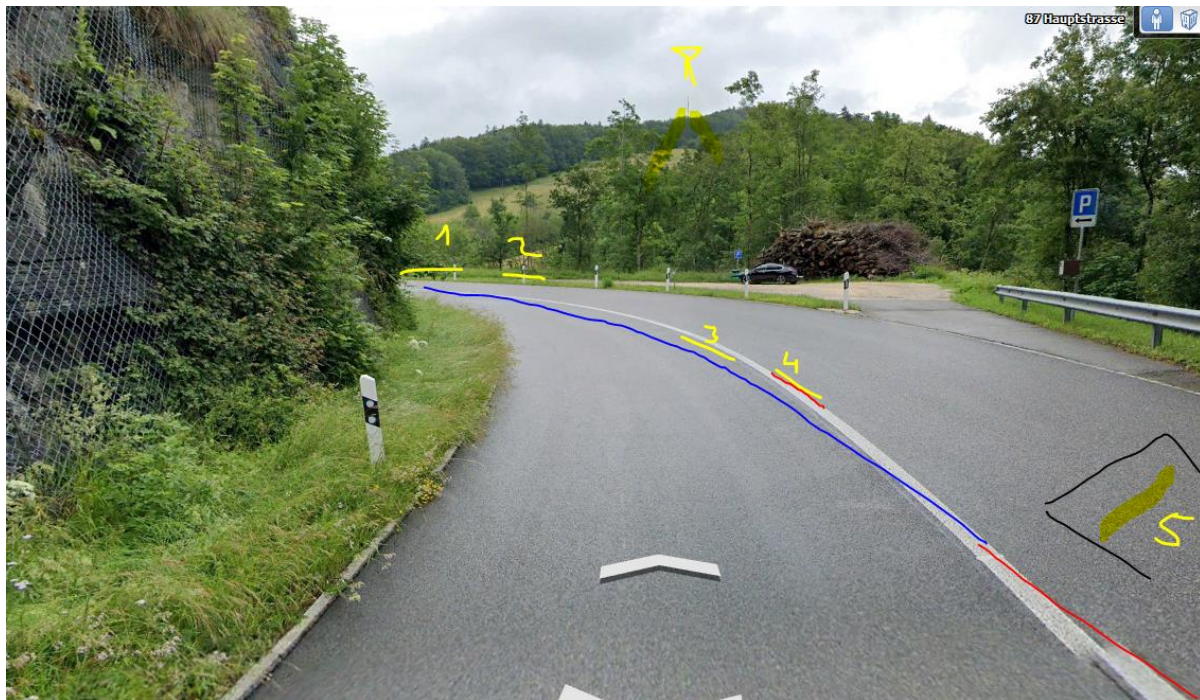
Das Bild der Kurve ist noch gut in Erinnerung...



Die Stelle entspricht der Ausgangslage des medizinischen Problem-Unfalls (Todesfalls) vom 31.3.2022:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7174_Holderbank_31.03.2022.pdf

Involviert im Bereich der drei adaptiven Sender vom Schwängenberg sind insgesamt 5 Verkehrsteilnehmer mit ihren Handys. Die Leistung wird in dieser Situation hochgefahren:



Was zum Koordinationsproblem des Verunfallten führt.

Die Kapo SO gibt Altersangaben nur noch in speziellen Fällen bekannt, auf Anfrage nicht.

In diesem Fall wäre sie wichtig zur Beurteilung.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch