# Birmenstorf: Frontalkollision – eine Person verletzt

Am Donnerstag kam es in Birmenstorf zu einer Frontalkollision zwischen einem Lastwagen und einem Auto. Die Autolenkerin wurde dabei leicht verletzt. Es entstand grosser Sachschaden. Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung.

Der Unfall ereignete sich am Donnerstag, 04. August 2022, kurz vor 12 Uhr, in Birmenstorf. Ein 34-jähriger Lastwagenlenker fuhr auf der Badenerstrasse in allgemein Richtung Baden. Aus der Gegenrichtung kam eine 85-jährige Autolenkerin. Aus noch unbekannten Gründen geriet diese auf die Gegenfahrbahn und prallte frontal mit dem Lastwagen zusammen. Infolge der Aufprallwucht rutschte das Auto einen Abhang hinunter.

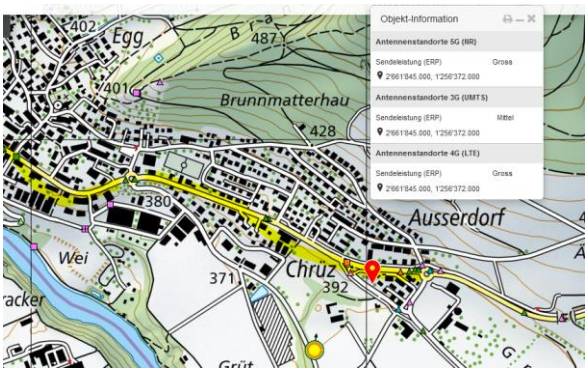
Die Autolenkerin verletzte sich leicht und wurde durch die Ambulanz ins Spital gebracht.

An beiden Fahrzeuge entstand grosser Sachschaden.

Der genaue Unfallhergang ist noch unbekannt. Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung und ordnete bei beiden Lenkern eine Blut- und Urinprobe an.

## Elektrosmog im Unfallablauf

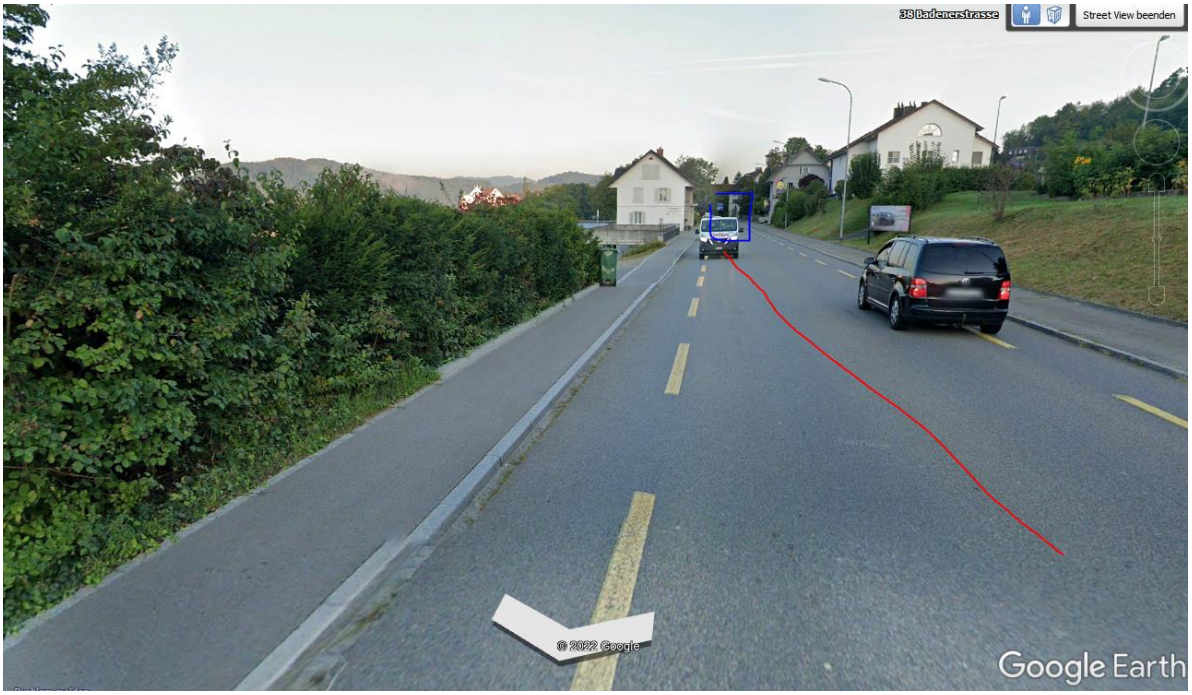
Die Unfallstelle zuerst nicht bestimmbar, Haus mit Kreuzfirst im Norden, Terrasse daneben, Kurve der Badenerstrasse hier



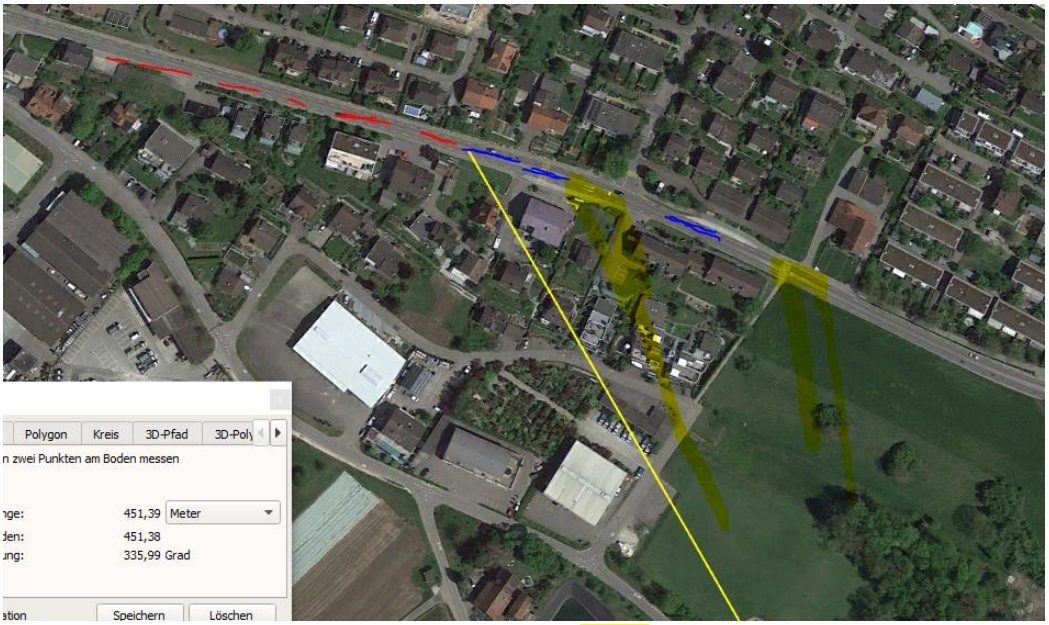
In FR Verursacherin jeweils links-Exposition

Anfrage an Kapo AG wurde nicht beantwortet. Somit Weitersuche im Netz:

Bilder aus Limmattaler Zeitung: das Auto war bereits zur Hälfte auf dem Trottoir...

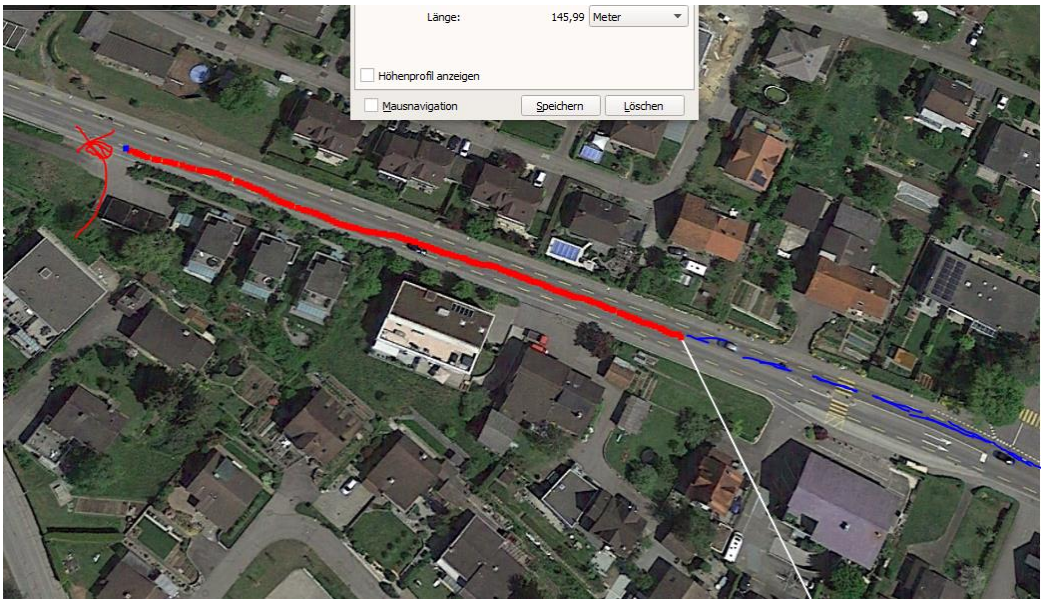



Der Dreifach-Sender von der Mellingerstrasse bestrahlt sie auf der erhöhten Badenerstrasse seit längerem von links




Hier der vermutlich letzte direkte Einfluss in der Lücke

Die an diesem Punkt eingestellte Lenkung bringt sie – ohne Fähigkeit zur Kontrolle – zum Kollisionsort auf der Gegenspur und dort bereits auf die Trottoirseite, wo sie vom LKW - in einer Drehbewegung von rechts vorn - zum Haus unterhalb zurückgestossen wird:



Die Fahrtdauer seit letzter gesicherter Exposition zu den drei Sendern ist für die 150 m bei V um 45 km/H etwa 12 Sekunden, was im Mittel der Verlaufszeiten der „Medizinischen“ Unfälle ist.

Der Sender westlich ist zu niedrig angesetzt

Am Ausgangspunkt des (medizinischen) Problems ist das Auftreten von 3 x 3 Frequenzen gepulster Strahlung, wovon sicher eine 5G adaptiv und mit hoher Leistung.

## Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:


Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**