

Tamins: Quad überschlägt sich mit zwei Personen

10.08.2022

Am Dienstagnachmittag (9.8.22) hat sich auf der Kunkelsstrasse in Tamins ein Kleinmotorfahrzeug überschlagen. Eine Person wurde dabei tödlich verletzt.

Ein 85-Jähriger fuhr in Begleitung seiner 84-jährigen Partnerin mit dem Kleinmotorfahrzeug vom Kunkelspass talwärts in Richtung Tamins. Nach ersten Erkenntnissen verlor der Lenker die Herrschaft über sein Fahrzeug und kollidierte kurz vor 16 Uhr auf der Naturstrasse im Gebiet Lärmastanga mit einer rechtsseitigen Felswand. Dabei überschlug sich das Fahrzeug, wobei der Lenker weggeschleudert und leicht verletzt wurde. Die Frau wurde unter dem Quad eingeklemmt und schwer verletzt. Drittpersonen betreuten die Verunfallten bis zum Eintreffen der Polizei. Mit einem weiteren, zufällig an die Unfallstelle herangefahrenen Quad, konnte die Frau befreit werden. Trotz Reanimation und notfallmedizinischer Versorgung durch ein Ambulanzteam der Rettung Chur sowie einer Besatzung der Alpine Air Ambulance verstarb die Frau auf der Unfallstelle. Für die Betreuung der Ersthelfer wurde das Care-Team Grischun beigezogen. Das umgekippte Fahrzeug wurde durch Einsatzkräfte der Strassenrettung Feuerwehr Flims gesichert. Zusammen mit der Staatsanwaltschaft klärt die Kantonspolizei Graubünden den genauen Unfallhergang ab.

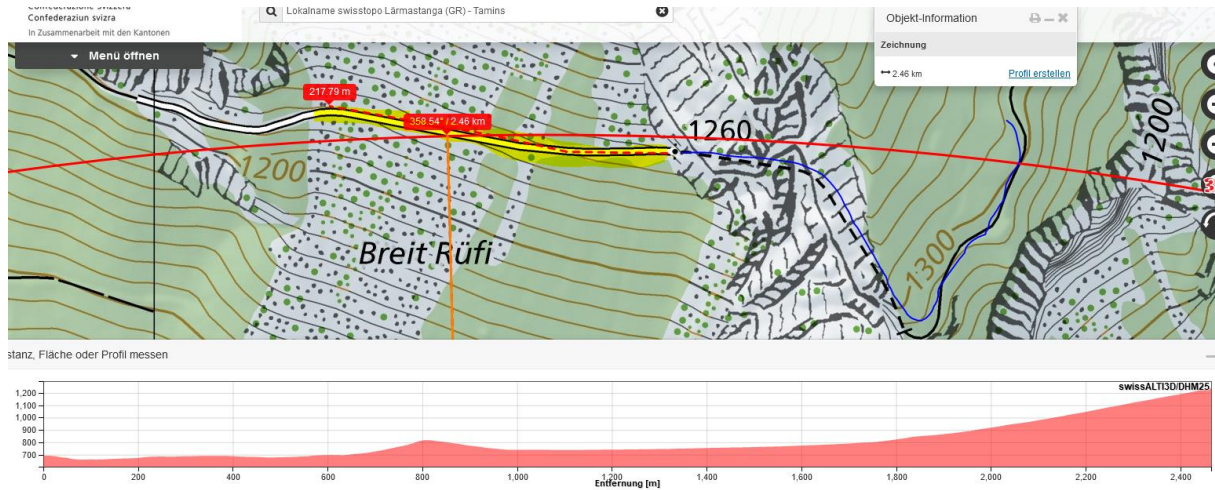


<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2022/Seiten/202208102.aspx>

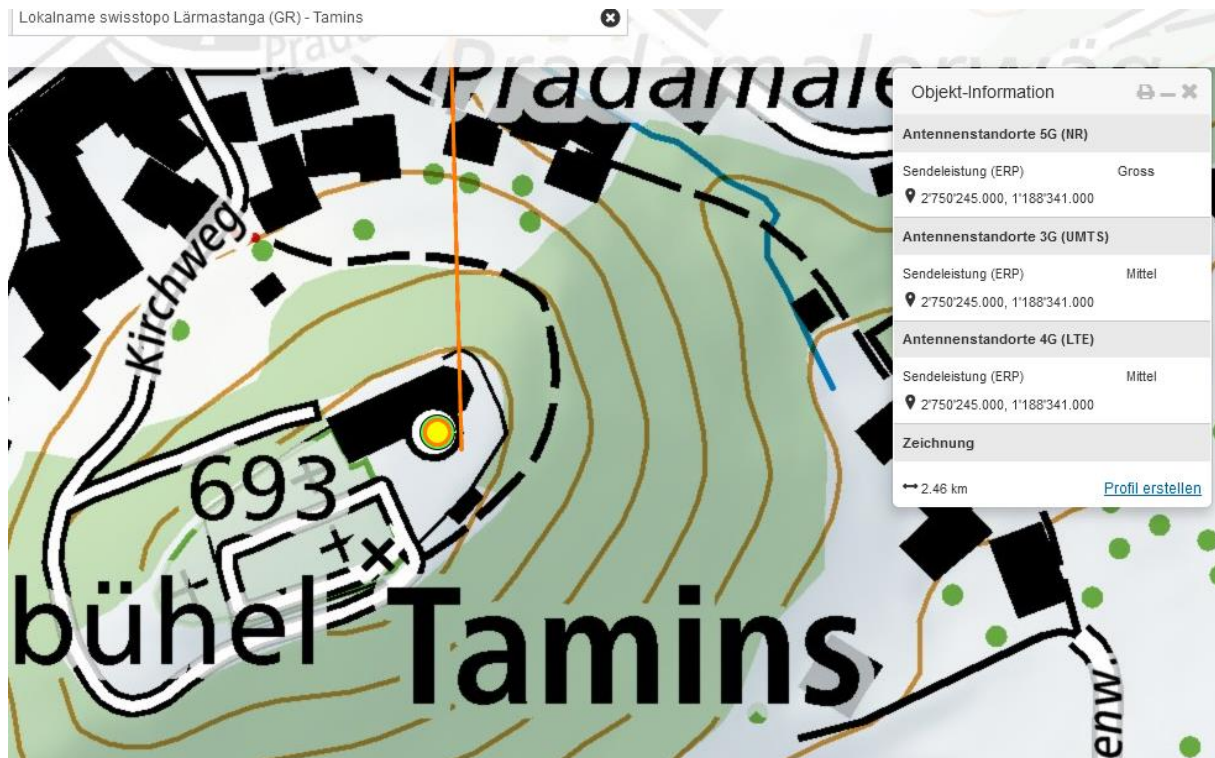
Elektrosmog im Unfallablauf

Der markierte Verlauf ist scheinbar mit einem „Kurvenschneiden“ verbunden, dann Geradeausfahrt statt Lenkvorgang mit allfälligem Bremsen. Es könnte auch ein kurzfristiger Aussetzer sein, zumal er vorher einiges an Lenkarbeit bewältigte. Unwahrscheinlich, dass er in diesem Alter ganz ortsunkundig war.

Seitlich exponierte Strecke, vorher teils Vegetation und längeres, kurviges Tunnel, alle ohne ersichtlich Probleme gemeistert.



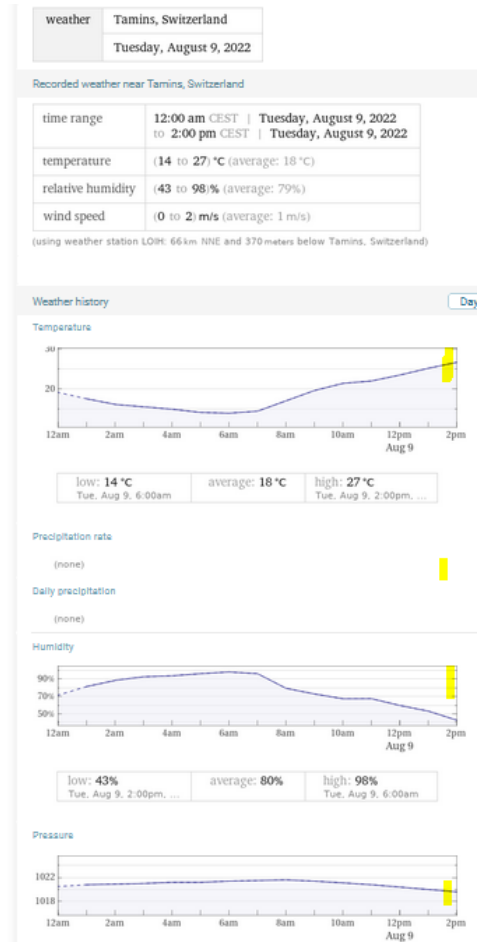
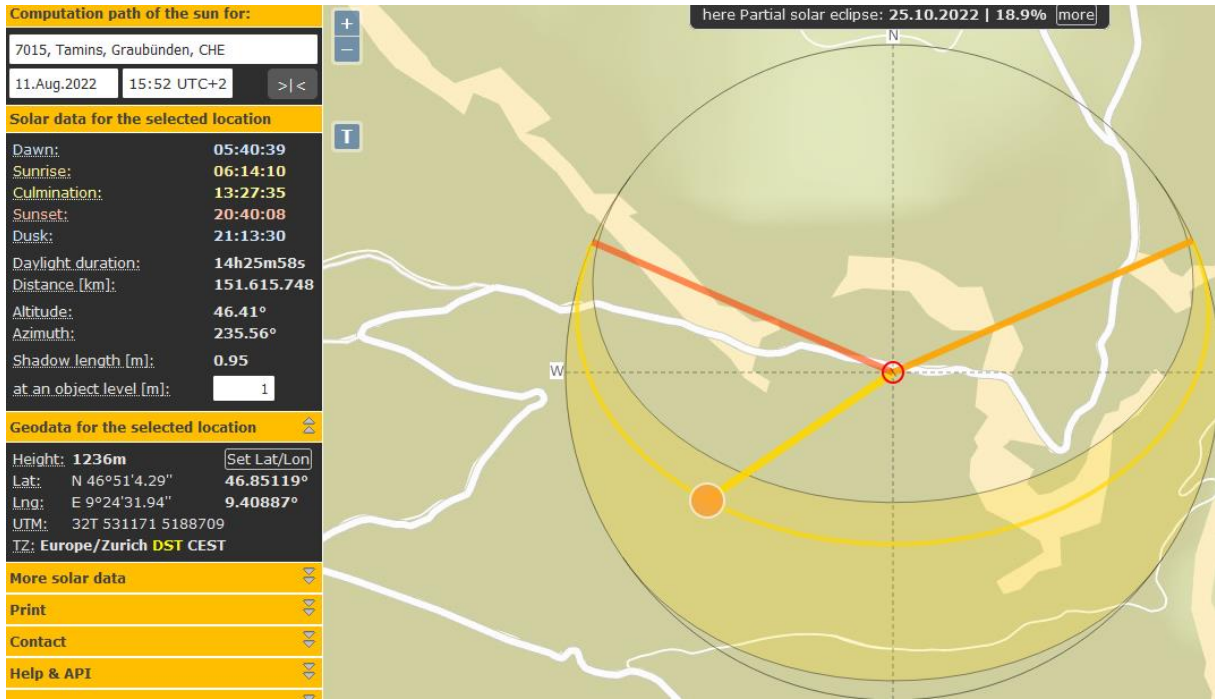
Hier ist zeitweise eine seitliche Exposition zum Sender im Kirchturm Tamins gegeben:



Die Signalstärke des Senders an Ort müsste erhoben werden.

Bei der NIS-Fachstelle GR müssten die Sendeleistungen und -Richtungen erfragt werden.

Blendung ist um 16.00 und dem hohen Sonnenstand sehr unwahrscheinlich:



Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch