

A8 Brienz: Sieben Verletzte nach Unfall im Giessbachtunnel

Am Montag ereignete sich auf der A8 in Brienz ein Unfall, an dem drei Autos beteiligt waren. Sieben Personen wurden verletzt.

Die Kantonspolizei Bern wurde am Montag, 15. August 2022, kurz nach 17.10 Uhr wegen eines Verkehrsunfalls alarmiert, der sich auf der A8 im Giessbachtunnel bei Brienz ereignet hatte, und an dem insgesamt drei Fahrzeuge beteiligt waren.

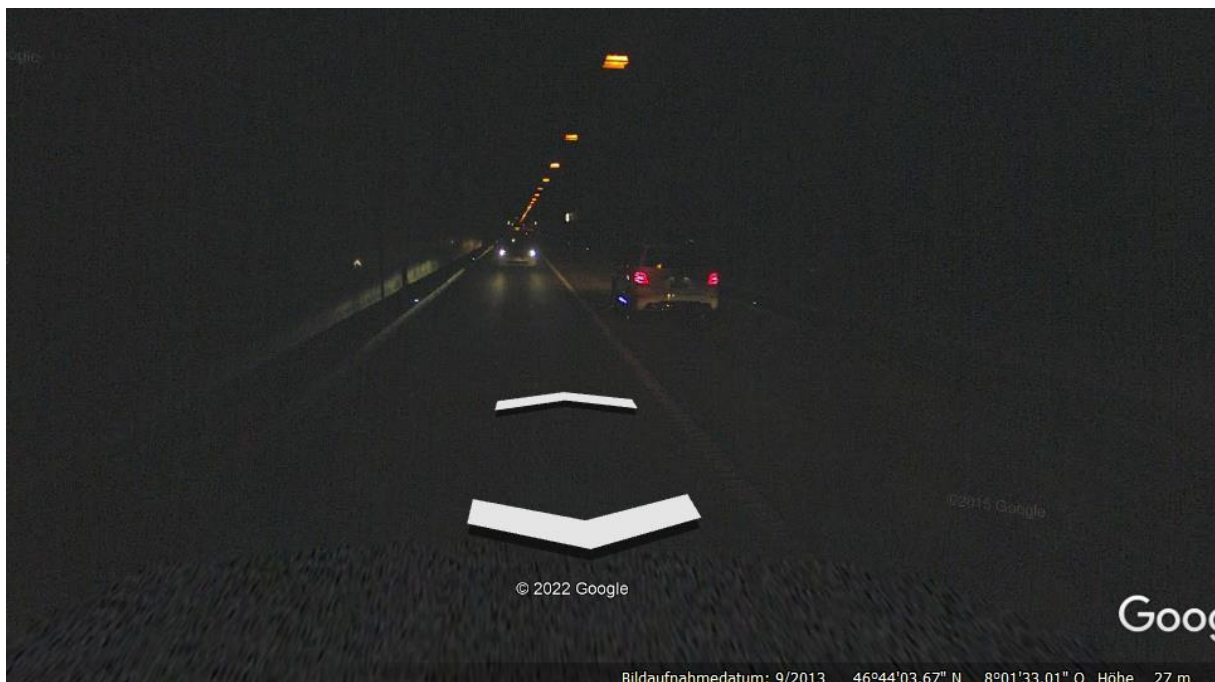
Gemäss aktuellen Erkenntnissen kam ein Auto, das im Tunnel von Meiringen in Richtung Interlaken unterwegs war, auf der Höhe der Giessbachfälle aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dabei kam es zu einer Frontalkollision mit einem Wohnmobil, das in die entgegengesetzte Richtung fuhr. Ein dem Wohnmobil folgendes Auto prallte in der Folge in dessen Heck. Insgesamt wurden sieben Personen verletzt. Sie erhielten zunächst Hilfe von vor Ort anwesenden Drittpersonen und wurden anschliessend von vier umgehend ausgerückten Ambulanzen medizinisch versorgt. Vier weitere Personen, die ebenfalls in den Unfall verwickelt waren, wurden vor Ort von den Ambulanz-Teams kontrolliert.

Um den Einsatz vor Ort zu ermöglichen, wurde der Giessbachtunnel in beide Richtungen für mehrere Stunden gesperrt. Eine Umleitung wurde von den Feuerwehren Bödeli und Brienz eingerichtet, die auch das vor Ort ausgelaufene Öl banden und die Fahrzeuge mit Hilfe eines Abschleppdienstes bargen.

Quelle der Meldung: Kapo Bern

Elektrosmog im Unfallablauf

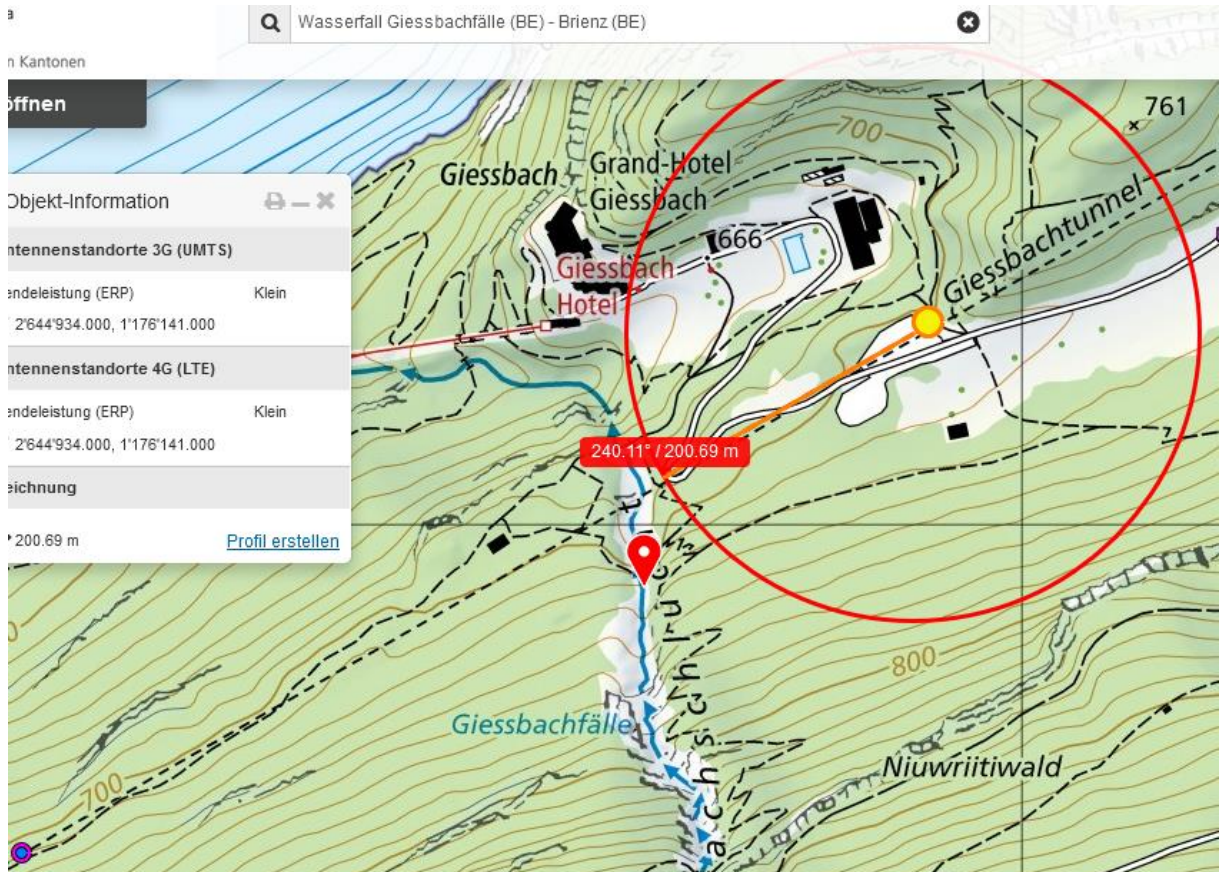
Die Anfahrt ist exponiert zum Sender kurz vorher, in einer Gerade:



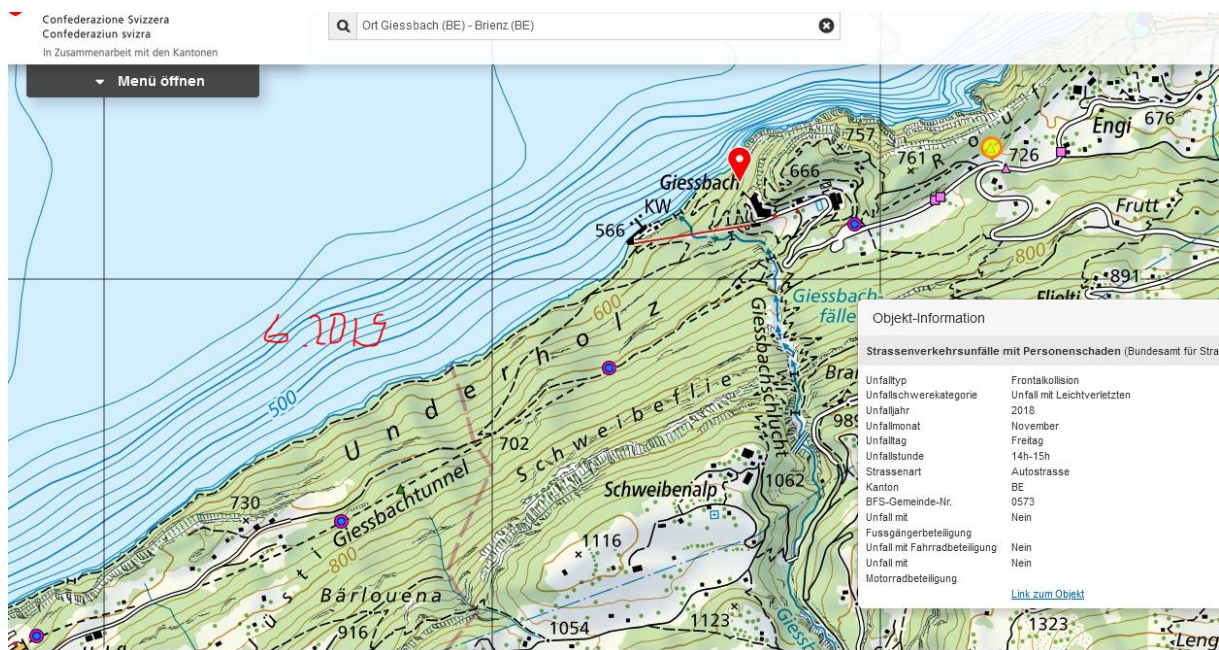
Fahrrichtung nach Westen:



Die Angabe ist vermutlich relativ genau, sie stammt vom Meldungsverfasser/Mediendienst und wird aufgrund der Unfall-Datenbearbeitung erstellt.



Im ganzen Tunnel sind – sehr aussergewöhnlich - seit Bestehen der Unfallkarte (2010) erst zwei Unfälle 11.2018 und 6.2019 verzeichnet:



Der Unfall westlich, im Juni 2019 war ein Auffahrunfall, 150 m vor / nach einem Sender (vermutlich das verlangsamte das vorausfahrende Fahrzeug - eine mögliche Folge von Absenzen)

KAPO BE macht keine Geschlechts- und Altersangabe und gibt keine Auskünfte über die involvierten Fahrzeuge, so wäre hier die Karosserieform (Verursacher/in Steilheck?) in der Interpretation wichtig.

Wetter im Tunnel trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch