

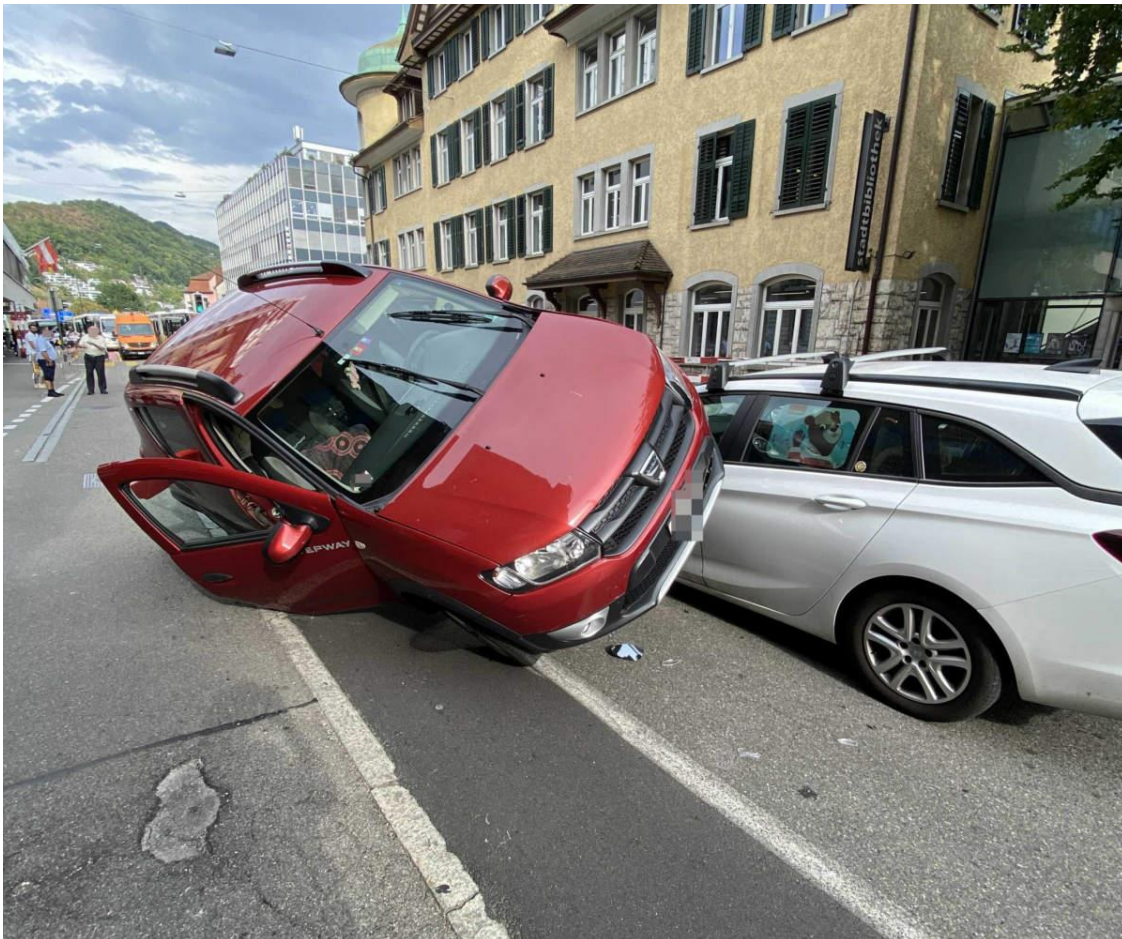
Baden AG: Zweimal Totalschaden nach spektakulärem Unfall

Am Montagnachmittag stiessen in Baden zwei Autos bei einem Unfall frontal zusammen und wurden total beschädigt.

Der Unfall ereignete sich am Montag, 15. August 2022, kurz nach 17 Uhr auf der Mellingerstrasse in Baden. Der 73-jährige Fahrer eines Dacia fuhr vom Schulhausplatz her stadtauswärts in Richtung Dättwil.

Aufgrund einer Baustelle verläuft die Fahrbahn auf dieser Strecke derzeit seitlich versetzt. Auf diesem provisorischen Abschnitt geriet der 73-Jährige zu weit nach links und stiess frontal mit einem entgegenkommenden Opel zusammen. Dabei stellte sich der Dacia seitlich auf und kam in Schräglage am anderen Auto lehndend zum Stillstand.

Verletzt wurde niemand. An beiden Autos entstand hingegen Totalschaden. Aufgrund von Zweifeln an der Fahreignung nahm die Kantonspolizei Aargau dem 73-Jährigen den Führerausweis zu Händen des Strassenverkehrsamtes ab.



KANTONSPOLIZEI AARGAU

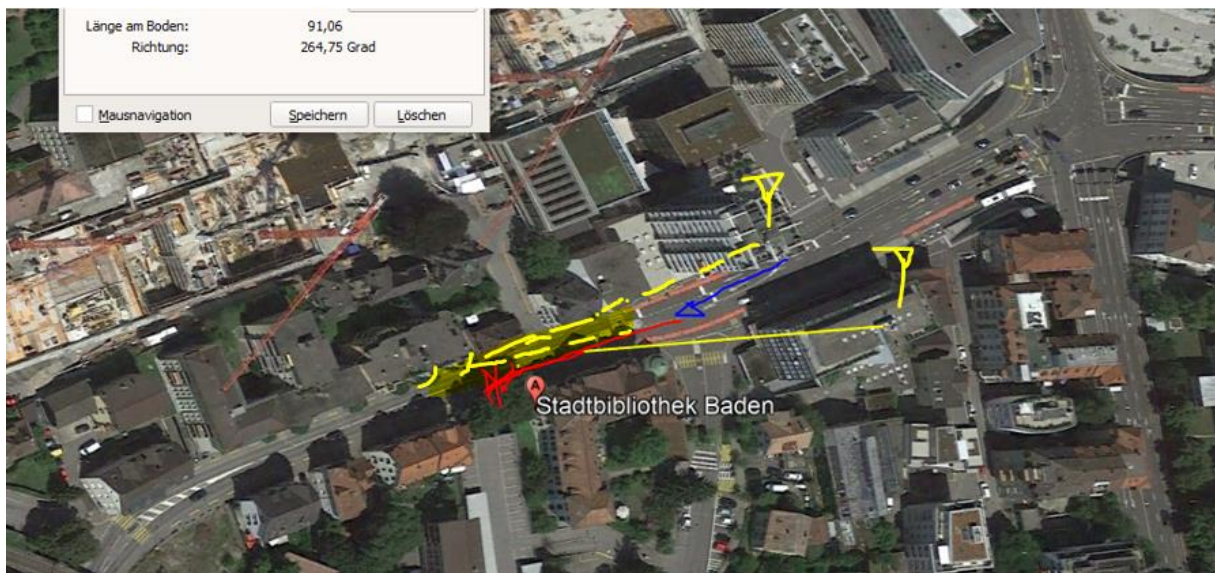
Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Das verunfallte Fahrzeug hat ein Steilheck – die Transmission der Strahlung von hinten ist maximal in dieser Distanz. Der Dacia ist ein hoch gebautes Fahrzeug, die Strahlung von hinten ist bereits nach einem Winkel von ca. 30° auf einen Fahrer einwirkend. (Sender links-hinten)

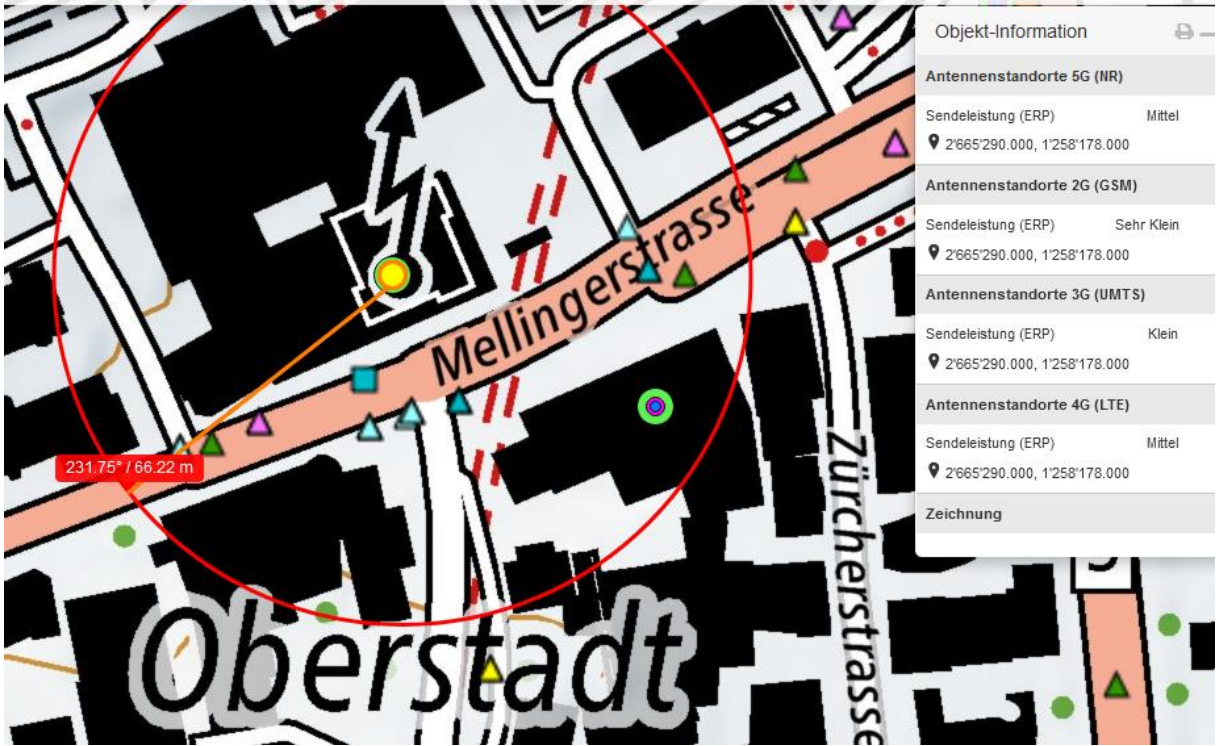
Zudem erfolgt hier eine optimale Reflexion an diesem Haus in Fahrrichtung, so dass die Strahlung vom hohen Hotelsender aus auch frontal auftrifft:

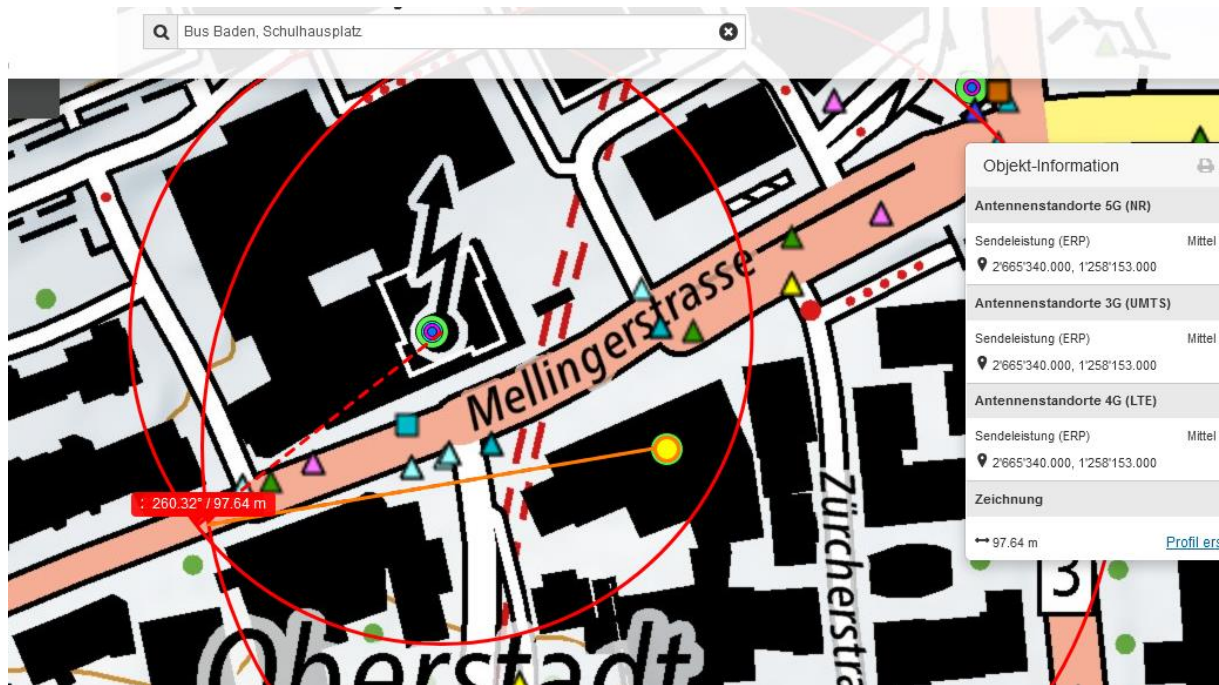


Endlage
erkennbar auf Bild: nach Stadtbibliothek, darum zu finden ohne street-view, (unterdrückt)



Bus Baden, Schulhausplatz





Der Lenker hat ein blackout, respektive eine Koordinationsstörung erlitten, was mit dem Begriff der „Fahrnfähigkeit“ ziemlich vage abgedeckt wird.

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch