Gündlischwand: Velolenker schwer verletzt

Am Sonntagnachmittag hat sich in Gündlischwand ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Velo ereignet. Der Velolenker wurde dabei schwer verletzt und mit einem Helikopter ins Spital geflogen. Zum Unfall sind Ermittlungen im Gang.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Sonntag, 21. August 2022, um 16.45 Uhr, ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Velo auf der Hauptstrasse in Gündlischwand gemeldet.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhren ein Auto und ein Velo hintereinander auf der Hauptstrasse in Richtung Zweilütschinen. Als das Auto im Begriff war, den Velofahrer zu überholen, kam es auch noch zu klärenden Gründen zu einer seitlichen Kollision zwischen den beiden Verkehrsteilnehmern. In der Folge stürzte der Velofahrer zu Boden und wurde schwer verletzt. Er wurde zunächst von Drittpersonen erstversorgt und danach von einem sofort ausgerückten Ambulanzteam medizinisch betreut und schliesslich von einer Rega-Crew ins Spital geflogen.

Während den Unfallarbeiten wurde der betroffene Strassenabschnitt durch die Feuerwehr Wilderswil während rund 45 Minuten komplett gesperrt, danach wurde der Verkehr wechselseitig geführt.

Zur Klärung der Umstände und der Ursache des Unfalls sind durch die Kantonspolizei Bern Ermittlungen aufgenommen worden. (lz)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=08a74e7a-768e-4640-a88b-7c9c591ab5bf

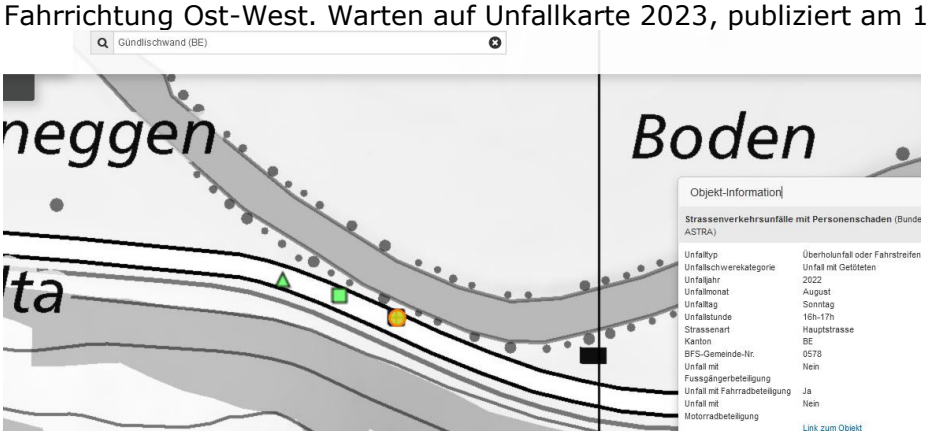
Am Sonntagnachmittag, 21. August 2022, wurde in Gündlischwand ein Velofahrer bei einer Kollision mit einem Auto schwer verletzt (vgl. Medienmitteilung vom 22. August 2022). Der Mann erlag in der Nacht auf Dienstag, 23. August 2022, im Spital seinen Verletzungen. Beim Verstorbenen handelt es sich um einen 44-jährigen Schweizer aus dem Kanton Bern.

Die Ermittlungen im Zusammenhang mit dem Unfall sind nach wie vor im Gang.

Elektrosmog im Unfallablauf

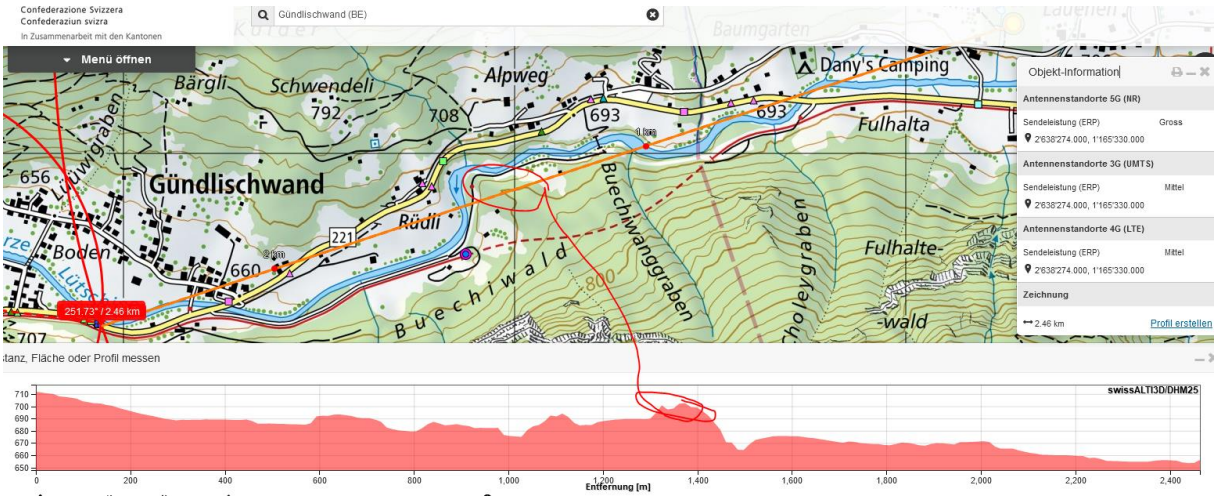
Bei diesem Unfall ist die Unfallstelle nicht zu identifizieren. Kanton BE publiziert kaum Bilder und gibt keine Detailangaben in dieser Untersuchung, auch der Fahrzeugtyp ist nicht bestimmbar.

Fahrrichtung Ost-West. Warten auf Unfallkarte 2023, publiziert am 16.3.23:

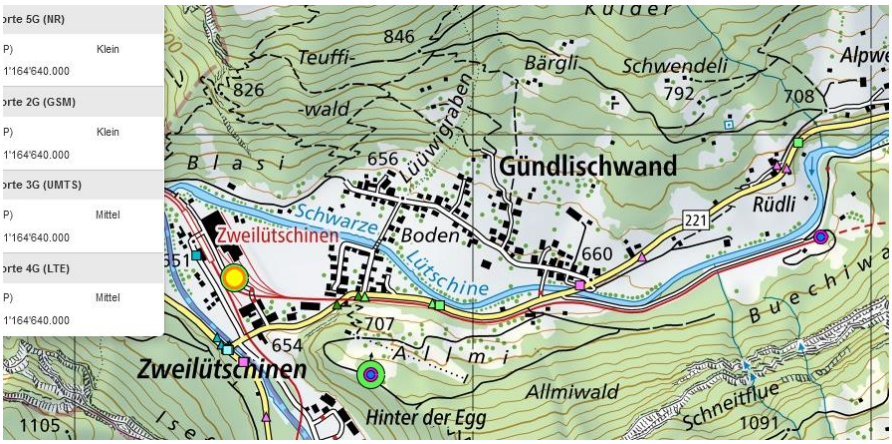


Hier die Sendeleistungen im Unfallzeitpunkt:

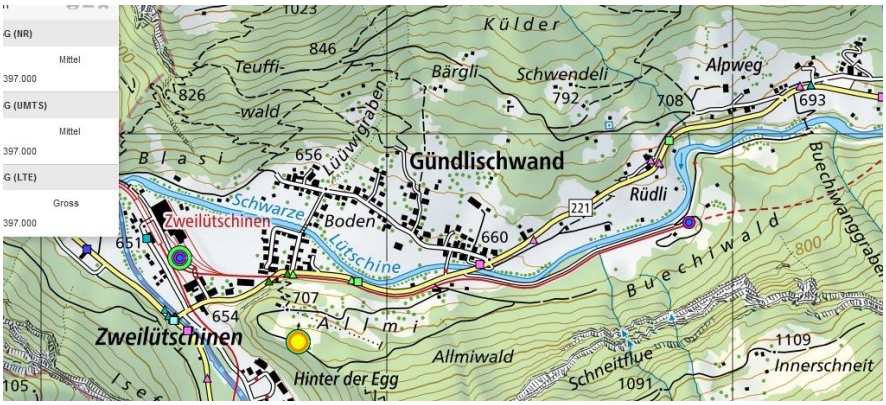
der Sender Lauenen erreicht die Strecke aber nicht:



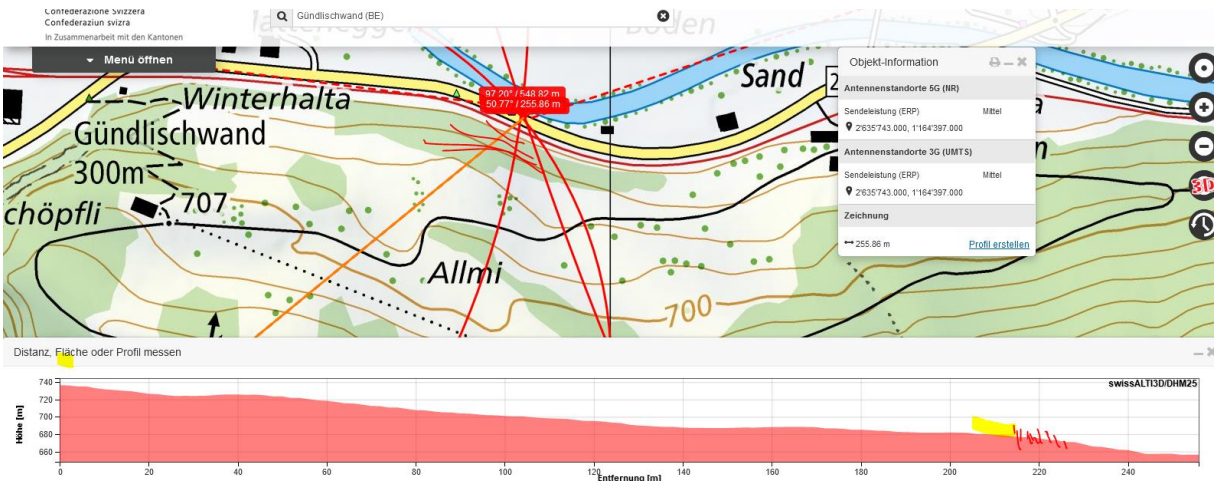
Sender frontal hingegen schon:



Im Unfallzeitpunkt

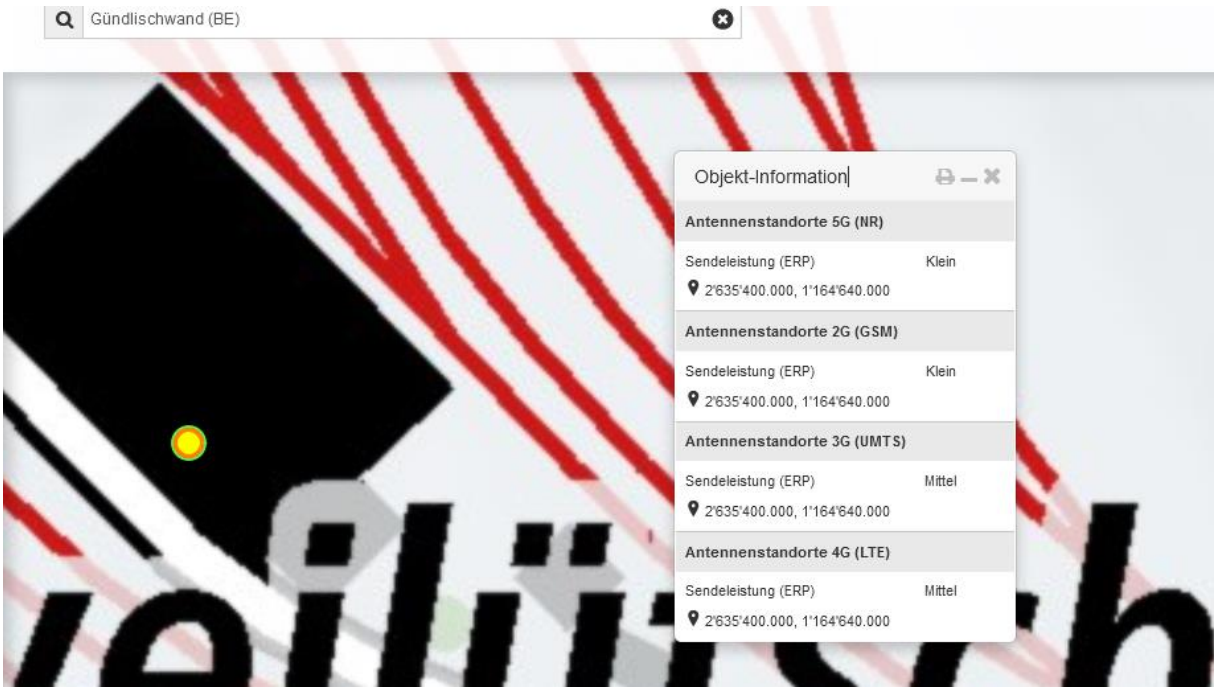


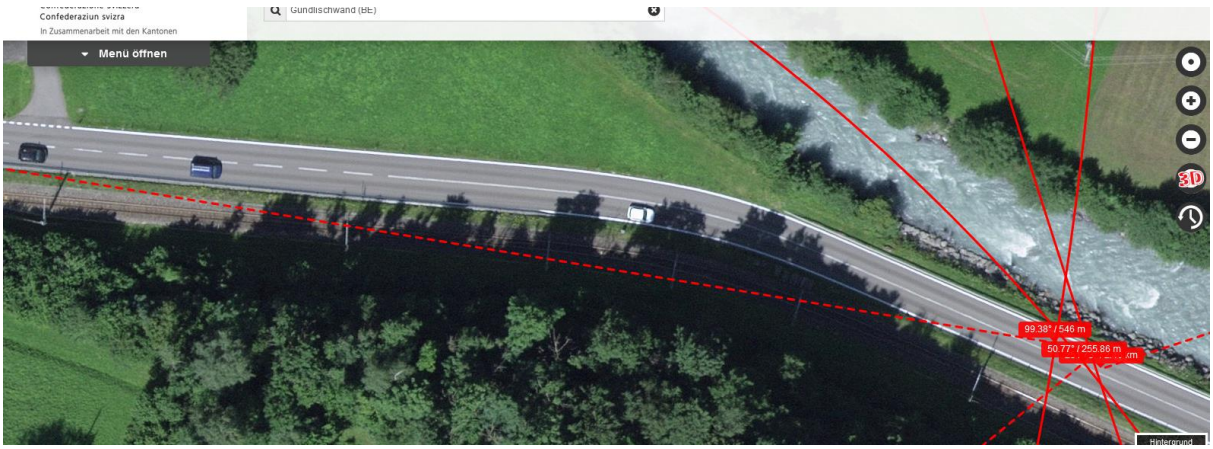
erreicht die Stelle kaum, Wald auf Kuppe in Strassennähe – müsste gemessen werden:

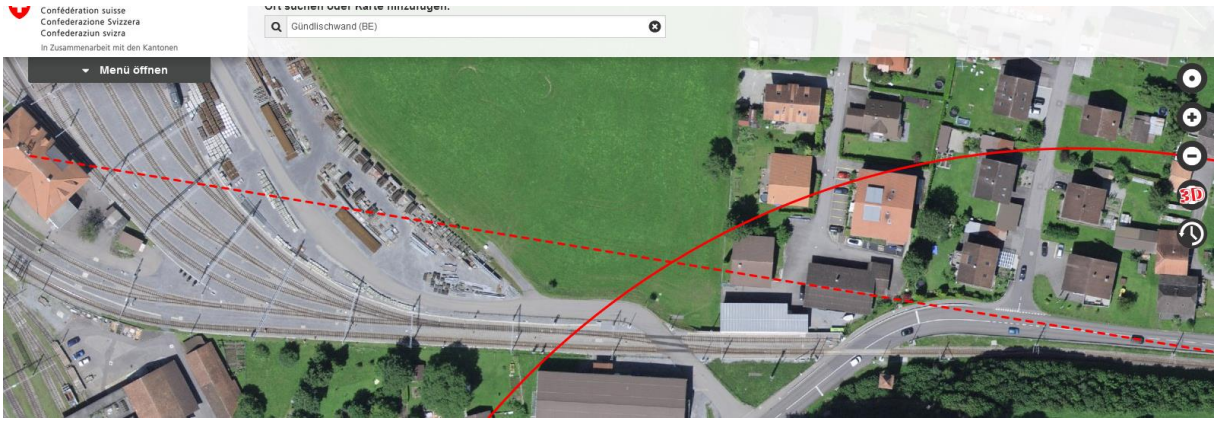


Im letzten Bearbeitungszeitpunkt 16.3.2023

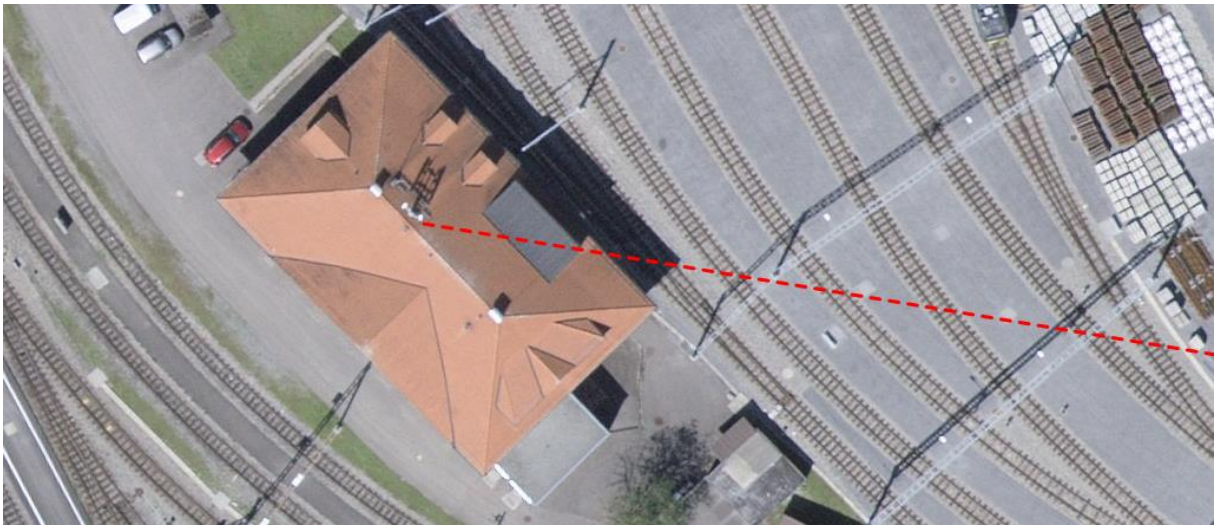
Und

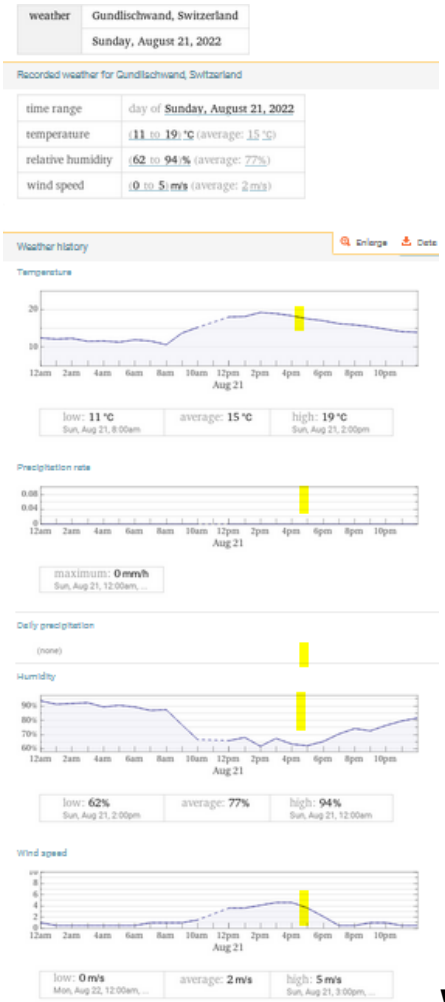






Hauptsenderichtung und Strahlungszentrum in diese Kurve von Bahn und Strasse:





weather	Gundlischwand, Switzerland
	Sunday, August 21, 2022

Recorded weather for Gundlischwand, Switzerland

time range	day of Sunday, August 21, 2022
temperature	(11 to 19) °C (average: 15 °C)
relative humidity	(62 to 94) % (average: 77%)
wind speed	(0 to 5) m/s (average: 2 m/s)

Weather history

Enlarge Data

Temperature

low: 11 °C Sun, Aug 21, 8:00am | average: 15 °C | high: 19 °C Sun, Aug 21, 2:00pm

Precipitation rate

maximum: 0 mm/h Sun, Aug 21, 12:00am, ...

Daily precipitation

(none)

Humidity

low: 62% Sun, Aug 21, 2:00pm | average: 77% | high: 94% Sun, Aug 21, 12:00am

Wind speed

low: 0 m/s Mon, Aug 22, 12:00am, ... | average: 2 m/s | high: 5 m/s Sun, Aug 21, 3:00pm, ...

Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch