## **Brügg: Mann nach Arbeitsunfall in kritischem Zustand**

Am frühen Mittwochnachmittag hat sich bei der Schleuse in Brügg ein Arbeitsunfall ereignet. Bei Unterhaltsarbeiten stürzte ein Mann mehrere Meter in die Tiefe und verletzte sich schwer. Für die Bergung des Verunfallten wurde ein Kran beigezogen. Eine Rega-Crew flog den Mann ins Spital. Der Unfall wird untersucht.

Am Mittwoch, 17. August 2022, um <u>13.40</u> Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass sich in Brügg bei der Schleuse ein Arbeitsunfall ereignet habe.

Aktuellen Erkenntnissen zufolge war ein Mann in der Schleuse, in der sich kein Wasser befand, mit Unterhaltsarbeiten beschäftigt, als er aus noch zu klärenden Gründen mehrere Meter in die Tiefe auf den Betonboden stürzte. Er wurde zunächst durch anwesende Arbeitskollegen betreut, ehe ein Ambulanzteam die medizinische Versorgung übernahm.

Da die Örtlichkeit schwer zugänglich war, wurden für die Bergung des Verunfallten Angehörige der Feuerwehr BASSS und der Berufsfeuerwehr Biel beigezogen. Mit einem Kran konnten sie den verletzten Mann bergen und auf die Brücke hochheben. Eine Rega-Crew flog den 58-jährigen Mann schliesslich in kritischem Zustand ins Spital.

## Brügg: Arbeitsunfall - Schwer verletzter Mann verstorben

Ein Mann, der am Mittwoch in Brügg bei Unterhaltsarbeiten in einer Schleuse schwer verletzt worden war, ist am Sonntag im Spital verstorben. Er war innerhalb der Schleuse mehrere Meter in die Tiefe gestürzt. Die polizeilichen Ermittlungen dauern an.

Trotz der Erstbetreuung vor Ort und den anschliessenden Rettungsmassnahmen im Spital verstarb ein Mann, der am Mittwoch, 17. August 2022, in Brügg einen Arbeitsunfall erlitten hatte am Sonntagmorgen, 21. August 2022, im Spital.

Der 58-jährige Schweizer, der im Kanton Bern wohnte, war bei Unterhaltsarbeiten in einer Schleuse in Brügg mehrere Meter in die Tiefe gestürzt.

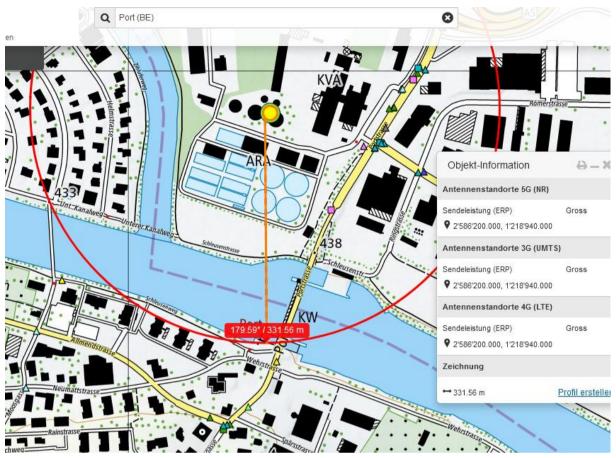
Die laufenden Ermittlungen zu den Umständen und Ursachen des Unfalls werden unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland fortgesetzt.

Regionale Staatsanwaltschaft Berner Jura-Seeland

(mar)

 $\frac{https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=0f6730a7-bfaf-4f11-97d8-bdca2aca955c}{}$ 

https://de.wikipedia.org/wiki/Regulierwehr\_Port





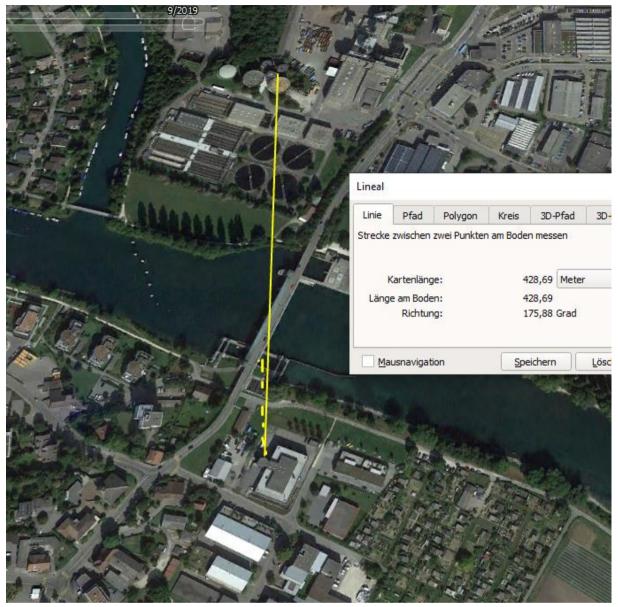


 $\frac{https://www.20min.ch/story/mann-58-stuerzt-in-leere-schleuse-und-stirbt-vier-tage-spaeter-832477036223}{832477036223}$ 

Hier strahlt der Sender von der ARA auch über einen gewissen Querschnitt unter der Brücke durch:

Die Höhe von der Schleusenoberkante zur Brückenuntersicht ist um 3 m. (10 Steinlagen zu .30)

Eine Gleichgewichtsstörung oder ein Misstritt auf der Schleuseninnenseite könnten hier zum Absturz, geführt haben, ev. auch unter dem Geländer durch. Mehr müsste man an Ort erfahren.



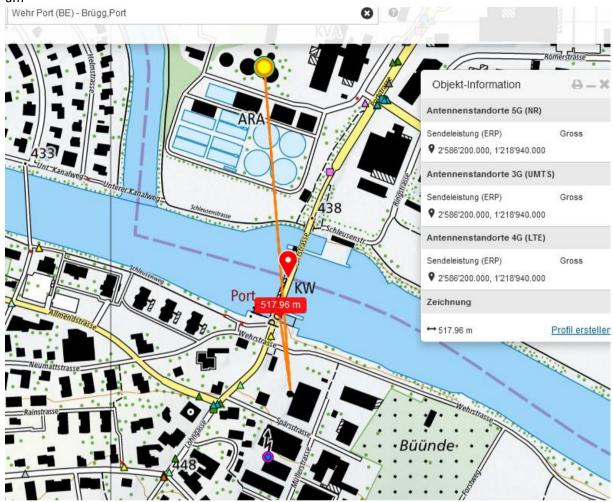
Die Stelle ist exponiert.





Reflexionsebene auch am polygonalen Gebäude

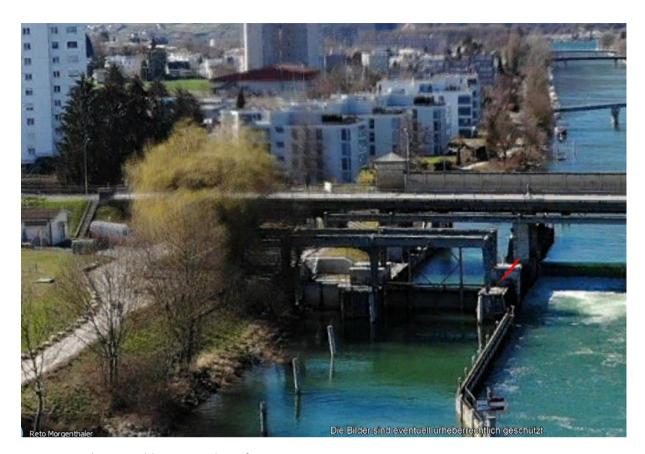
Er muss sich in einem oberen Bereich aufgehalten haben. Hier Exposition zum Sender via Reflexion am





Rettung von der Ostseite her. Mögliche Arbeitsseite.

Auch denkbar, dass der Kran aufgrund der Wand oben nur auf dieser Seite einsetzbar war; und der Absturz auf der Westseite erfolgte.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDoc

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/el

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmoq-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch