

Mitlödi GL – Bei Unfall frontal kollidiert und überschlagen

In Mitlödi kam es am Mittwochnachmittag zu einem Unfall zwischen zwei Autos. Es gab zwei Verletzte und zweimal Totalschaden.

Der 84-jährige Lenker eines Personenwagens war am Mittwoch, 24.08.2022, 16.10 Uhr zwischen Glarus und Mitlödi auf der Hauptstrasse unterwegs, als er aus noch ungeklärten Gründen die Herrschaft über sein Fahrzeug verlor.

Dieses geriet über die Sicherheitslinie auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden Auto. Der Wagen des 84-Jährigen kam in der Folge von der Fahrbahn ab, überschlug sich im angrenzenden Hang und kam auf der Wiese zum Stillstand.



Dabei erlitt der Lenker unbestimmte Verletzungen. Die Ambulanz brachte ihn ins Kantonsspital Glarus. Der Lenker und der Beifahrer des entgegenkommenden Autos wurden beim Unfall leicht verletzt.

Die beiden Fahrzeuge wurden total beschädigt. An der Strasseneinrichtung entstand Sachschaden. Als Folge des Unfalls kam es zwischen Glarus und Mitlödi während rund zwei Stunden zu Verkehrsbehinderungen.

Kapo GL

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kollision erfolgte je am rechten Kotflügel, der Verursacher ist weit auf der anderen Seite in der Kurve: die Gerade wurde weitergefahren.

Die Anfahrt ist exponiert zum Sender Trogsiten, ein Mehrfachstandort:

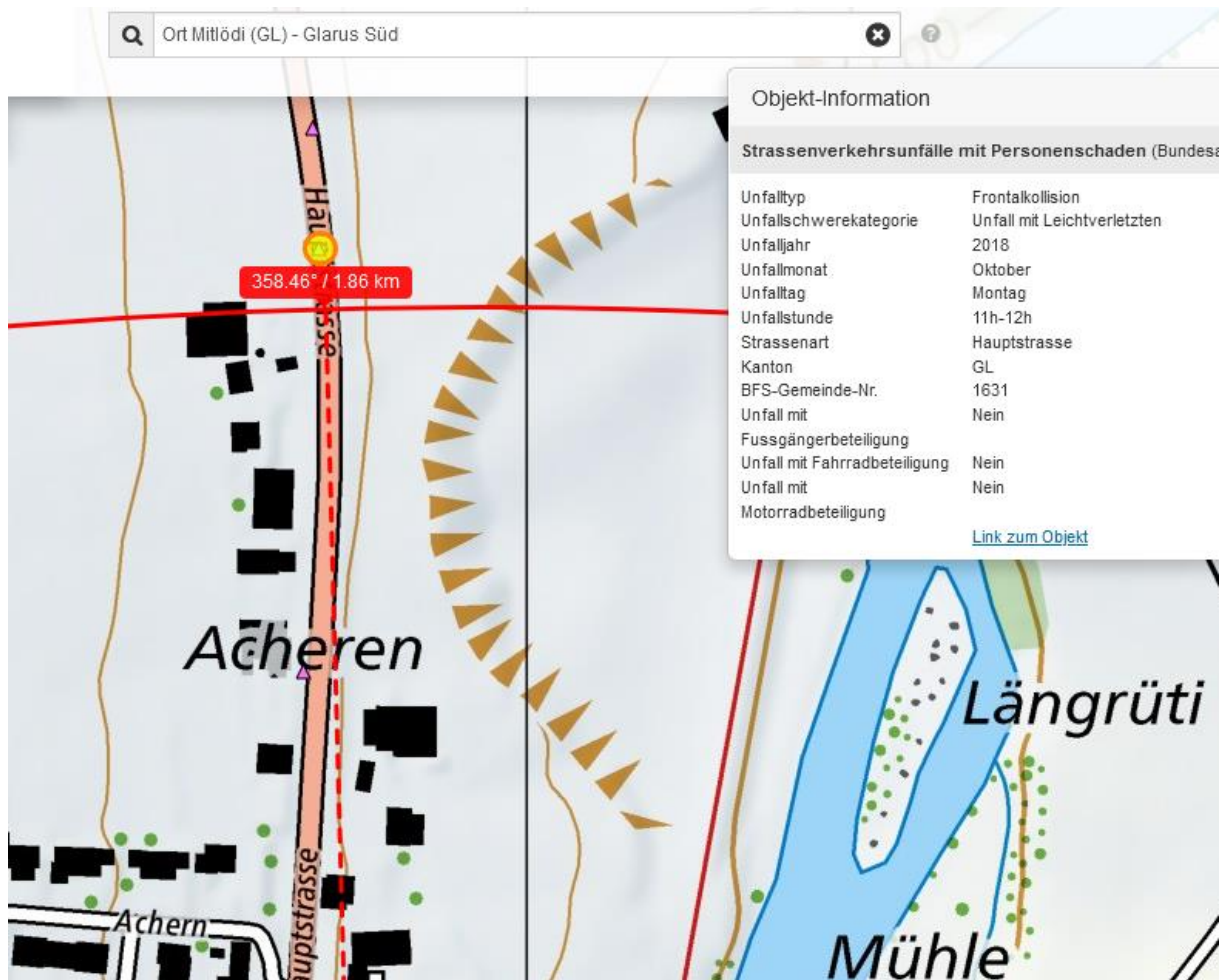


Eine 16 oder 40 kVA-Stromleitung liegt in dieser Kurve.

Ort Mitlödi (GL) - Glarus Süd

Objekt-Information	
Antennenstandorte 5G (NR)	
Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2724'968.000, 1'206'622.000	
Antennenstandorte 3G (UMTS)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2724'968.000, 1'206'622.000	
Antennenstandorte 4G (LTE)	
Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2724'968.000, 1'206'622.000	
Zeichnung	
↔ 1.86 km	Profil erste
Schweizerische Radio- und Fernsendeder (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)	
Name	SOOL TROSSITE

Zwei ältere Unfälle hier, deren Aufarbeitung in Bezug auf Fahrriichtung/Alter (resp. physischer Zustand der Lenker) /Karosserieform den hier dargestellten Einflüssen entsprechen dürften.



Der Lenker ist an der Ausgangssituation mit 10 Frequenzen gepulster Strahlung konfrontiert worden, davon eine sicher mit 5G gross, die in solchen Situationen jeweils vom Marktführer Swisscom stammt.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild: Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch