

A8 Interlaken: Motorradlenker bei Frontalkollision schwer verletzt

Am späten Dienstagnachmittag ist auf der A8 bei Interlaken ein Motorradlenker bei einer Frontalkollision mit einem Auto schwer verletzt worden. Er wurde mit der Ambulanz ins Spital gebracht. Der Verkehr wurde kurzzeitig wechselseitig geführt.

Die Meldung zu einem Verkehrsunfall auf der A8 bei Interlaken ging bei der Einsatzzentrale der Kantonspolizei Bern am Dienstag, 23. August 2022, kurz nach 16.50 Uhr, ein.

Gemäss aktuellen Erkenntnissen waren zwei Motorradfahrer hintereinander von Spiez herkommend in Richtung Interlaken unterwegs. Kurz vor der Ausfahrt Unterseen geriet ein entgegenkommendes Auto aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn, streifte das erste Motorrad und kollidierte anschliessend frontal mit dem zweiten Motorrad.

Der Lenker des hinteren Motorrades wurde beim Unfall schwer verletzt. Er wurde vor Ort medizinisch erstversorgt und anschliessend mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Der erste Motorradlenker konnte anhalten und wurde gemäss jetzigem Kenntnisstand leicht verletzt.

Der Verkehr wurde während der Unfallaufnahme kurzzeitig wechselseitig geführt. Zur Klärung der Umstände und der Ursache des Unfalls sind durch die Kantonspolizei Bern Ermittlungen aufgenommen worden.

(isw)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=e21b1cd1-11ab-4a8b-b5d2-62a8693e71ff>

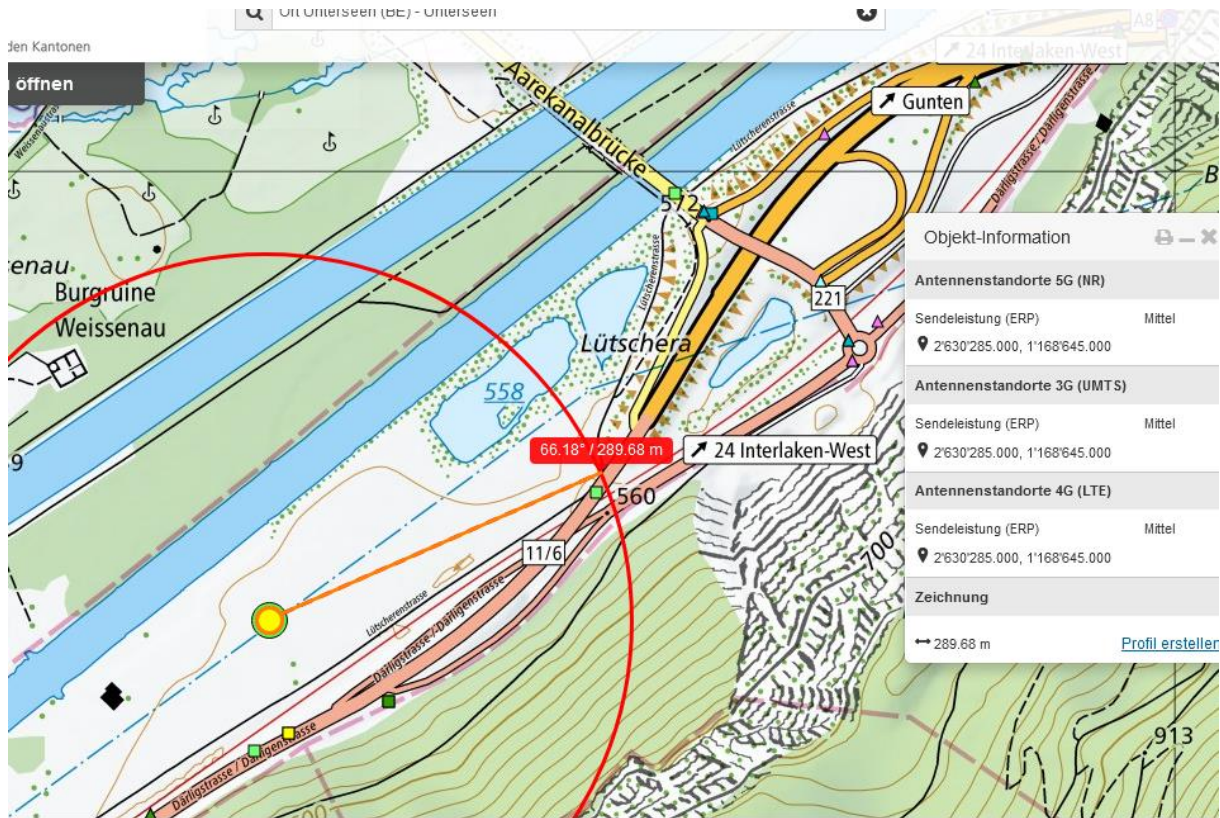
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall fand an einem Ort hoher Belastung durch gepulste Strahlung aus der frontal für den Verursacher stehenden Antenne statt.

Kapo BE macht keine Altersangaben zum Verursacher, keine Bilder, keine genaue Lokalisation. Die Resultate dieser Darstellung somit vorbehältlich der Unfallkarte 2023 (sofern der Verursacher kein medizinisches Problem hatte; in diesem Fall würde der Unfallort nicht dokumentiert.)

Der plausibelste Ablauf ist eine gerade Weiterfahrt in der Kurve, hier nach einer Hochspannungsquerung kurz vorher.

Die Unfallsituation ist in Sendrichtung sicher im Bereich des Hauptstrahls der konventionellen Sender und im Bereich der Zielrichtung eines adaptiven 5G-Senders für die Bahn.



Der begleitende IC 61 der BLS im Unfallzeitraum stimuliert die vermutlich adaptive Antenne ebenso.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch