

# Motorradlenker und Mitfahrerin nach Selbstunfall verletzt

Bennwil BL. Am Sonntagmorgen, 28. August 2022, kurz nach 10.45 Uhr, ereignete sich in der Bennwilerstrasse in Bennwil BL ein Selbstunfall, wobei ein Motorradlenker ohne Fremdeinwirkung stürzte - Lenker und Mitfahrerin wurden dabei verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine grössere Anzahl Motorradfahrer in einer lockeren Kolonne, aus Richtung Niederdorf kommend, in der Bennwilerstrasse in Bennwil BL Richtung Diegten. Ausganges einer Rechtskurve welche über eine abfallende Kuppe führt, verlor der Motorradlenker, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, die Herrschaft über sein Motorrad, geriet ins Schlingern und stürzte schlussendlich auf die Fahrbahn.

Der Motorradlenker sowie seine Mitfahrerin wurden beim Sturz verletzt und nach der Erstbetreuung vor Ort durch den Sanitätsdienst in ein Spital gebracht.

Das beschädigte Motorrad musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

Während der Tatbestandsaufnahme / Bergung des Fahrzeuges musste die Bennwilerstrasse, im Bereich der Unfallstelle, kurzzeitig komplett gesperrt werden.

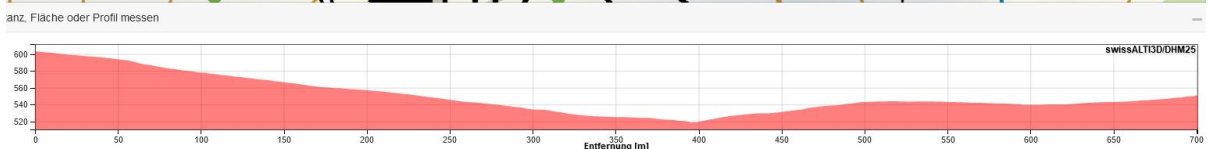
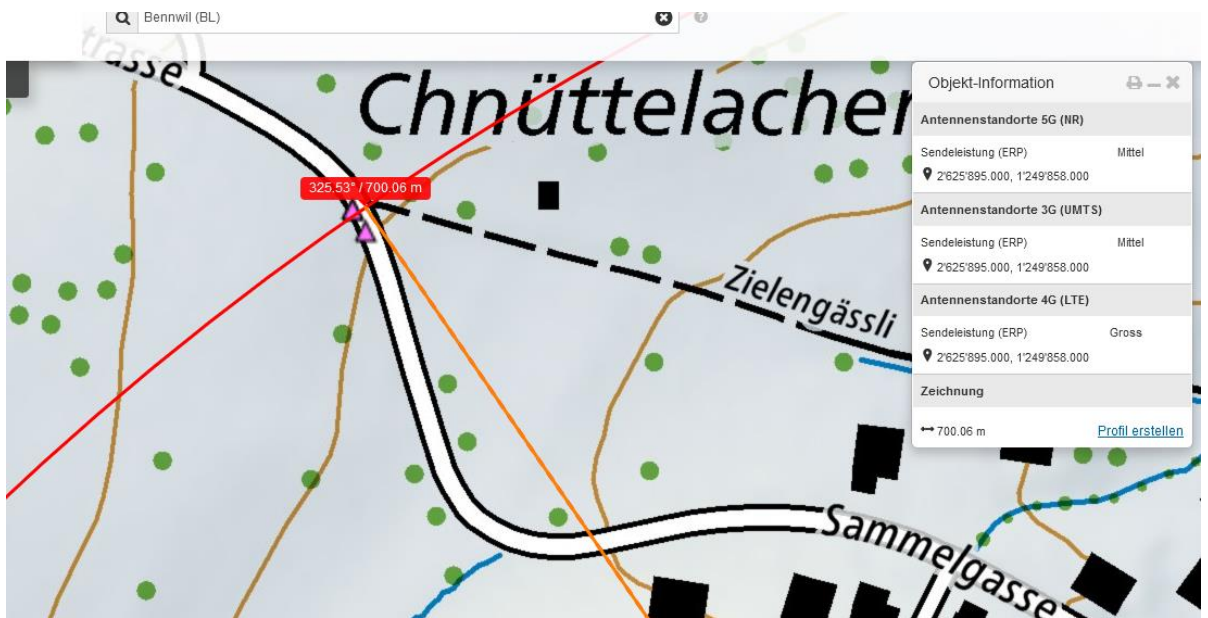
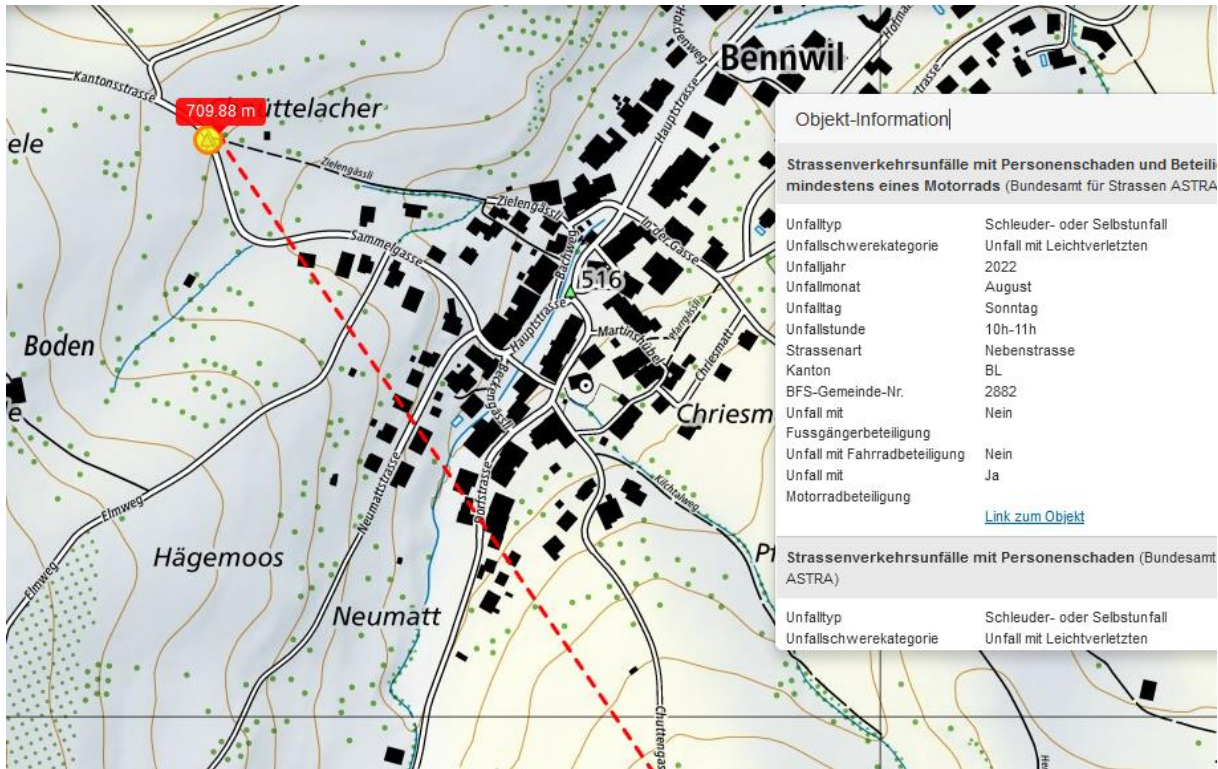
<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/motorradlenker-und-mitfahrerin-nach-selbstunfall-verletzt>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Fahrt endete vermutlich hier, auf/nach der Kuppe beginnt die Exposition, eventuell näher - bei der dortigen alten Unfallstelle. Kapo BL gibt keine Auskünfte..

Die grössere Gruppe Motorradfahrer dürfte eine Leistungssteigerung der Antenne in diese Richtung bewirkt haben. Dazu könnte punktuelle Reflexion am allfälligen Gegenverkehr kommen.

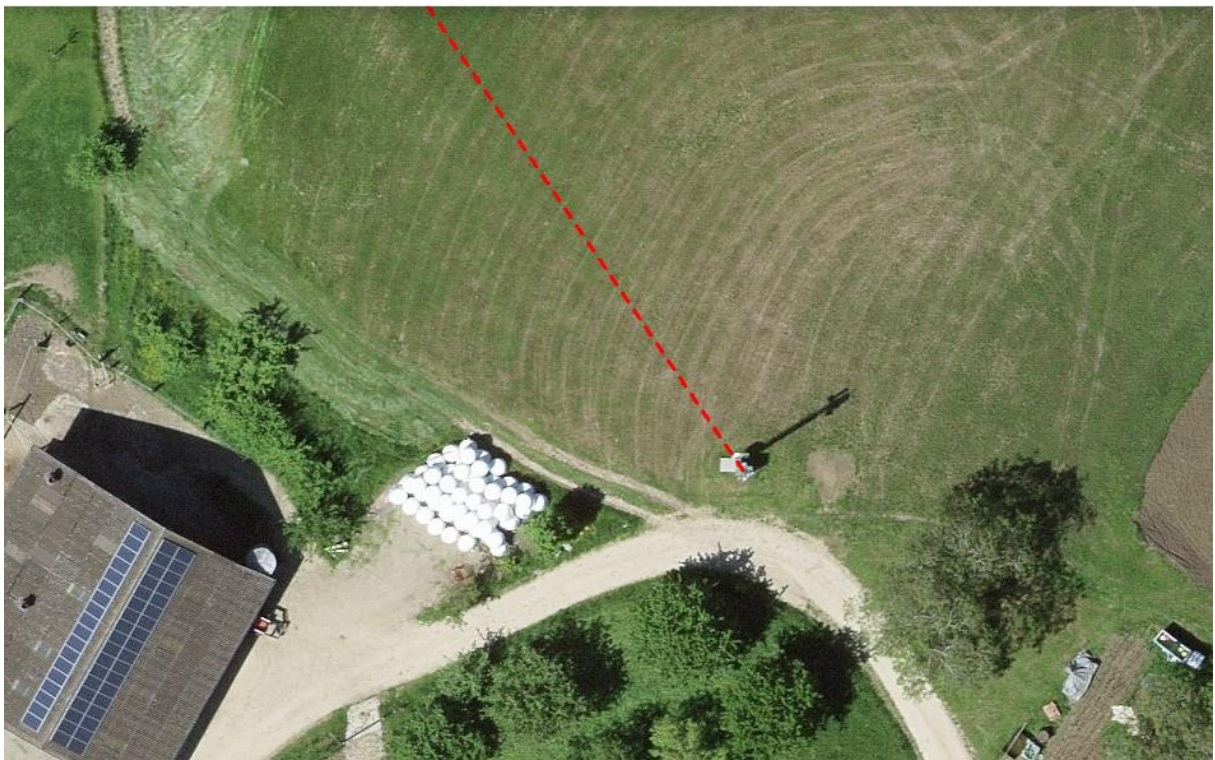
Die Unfallkarte vom 16.3.2023 zeigt die Richtigkeit dieser Annahme:







Der Sendermast ist kurz, ein Einfachstandort – kein Street-view





Die tiefere Lage der Unfallstelle hier / abschüssig / nach Rechtskurve, Höhe Leitpfosten:



Wetter trocken.

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch) [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)