

# **Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Bellinzonese**

28.08.2022

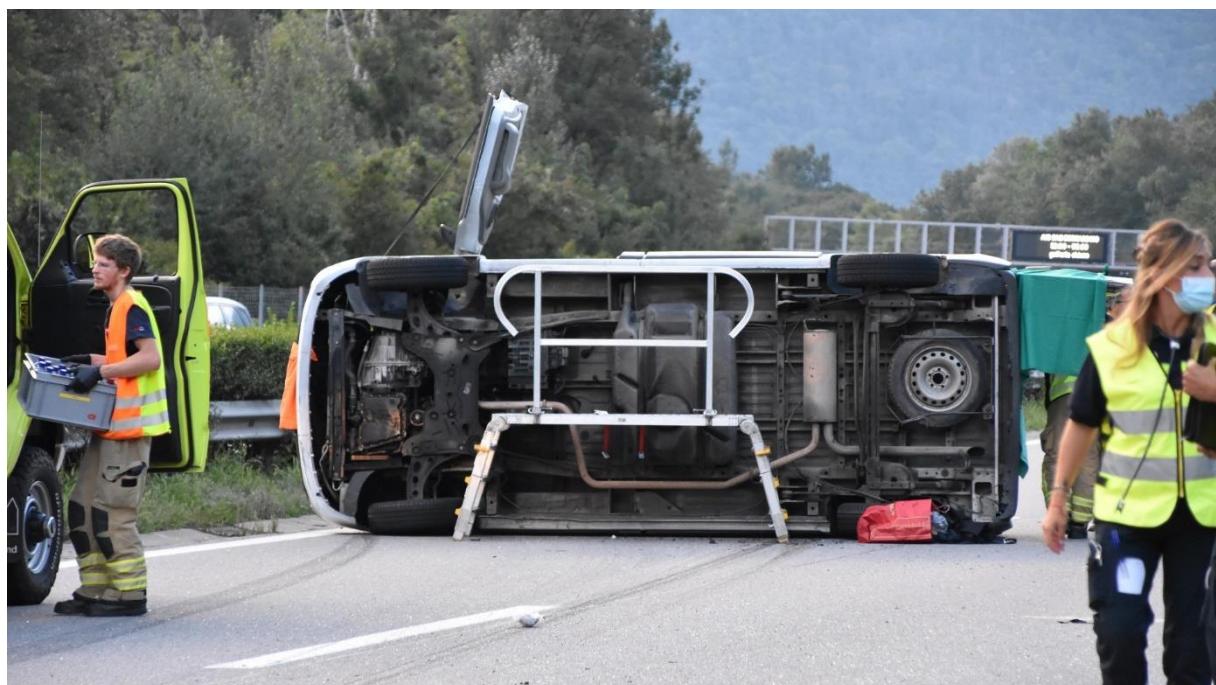
La Polizia cantonale comunica che oggi, poco dopo le 18.15 sull'autostrada A2 in territorio di Gnosca, vi è stato un incidente della circolazione stradale con esito letale. Stando a una prima ricostruzione, un 22enne cittadino italiano residente in provincia di Rieti circolava in direzione sud sulla corsia di destra, alla guida di un autotreno con a bordo altre 5 persone. Per cause che spetterà all'inchiesta stabilire, l'uomo ha perso il controllo del mezzo sbandando dapprima sulla destra per poi arrestare la sua corsa sulla corsia di sorpasso, capovolto sul fianco. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, in supporto, della Polizia comunale di Bellinzona e i pompieri di Biasca che hanno estratto dalle lamiere con l'ausilio di una pinza idraulica uno dei passeggeri, una 20enne cittadina italiana residente in provincia di Benevento. Sul posto pure i soccorritori della Croce Verde Bellinzona e della Rega. A causa delle gravi ferite riportate la 20enne è deceduta sul posto. Stando ad una prima valutazione medica un passeggero ha riportato leggere ferite. Illesi per contro gli altri occupanti del veicolo. Per consentire le operazioni di soccorso e i rilievi del caso, il tratto autostradale interessato dall'incidente rimarrà chiuso fino almeno alle 22.00. Il traffico in direzione sud è stato deviato sulla strada cantonale.

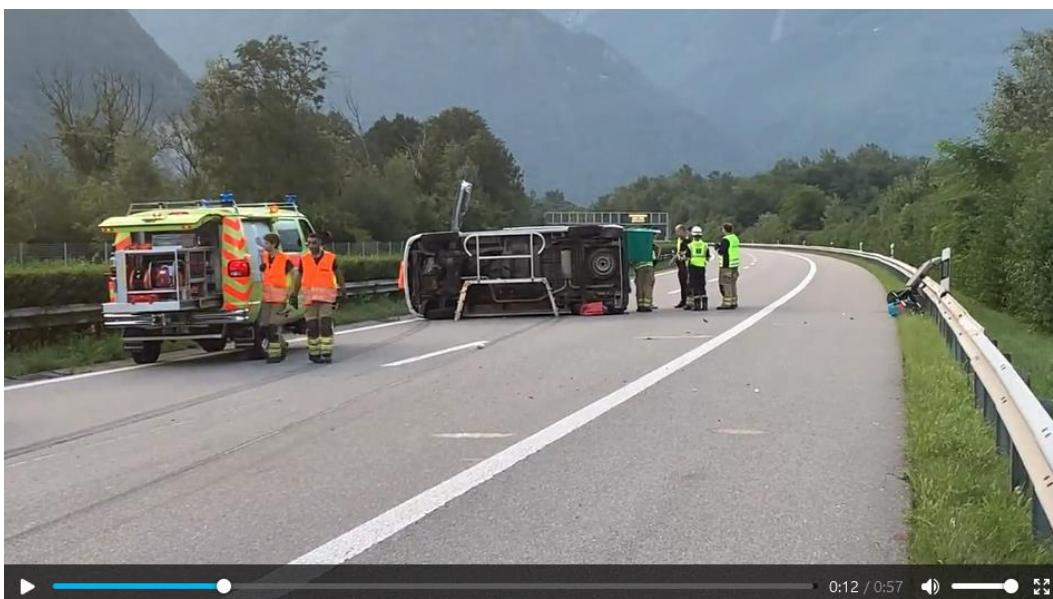
Al fine di prestare sostegno psicologico è stato richiesto l'intervento del Care Team.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user\\_polizia\\_pi1\[newsId\]=209729](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=209729)

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Hier die Bilder aus dem Film von Corriere del Ticino: <https://www.cdt.ch/news/ticino/incidente-sulla2-mortata-una-giovane-291958>



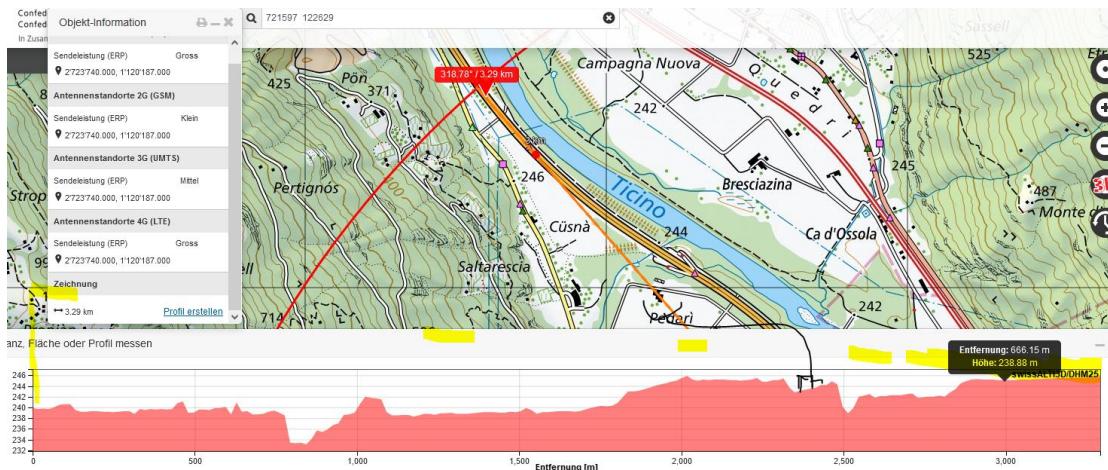




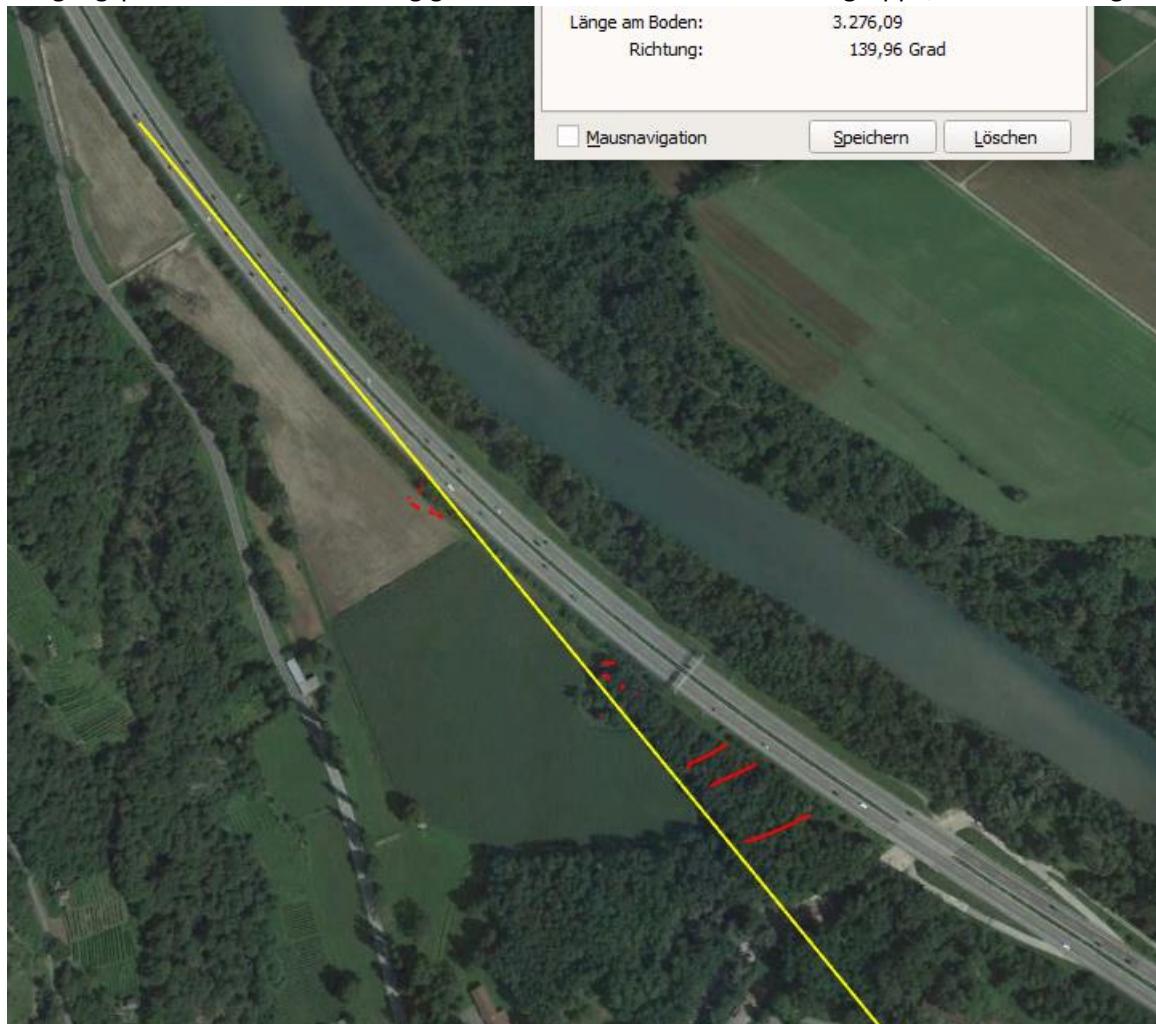
im Bild sind die Antennen von der Ausfahrt Bellinzona zu erkennen – je Hauptstrahlrichtung:



Beide sind faktisch gleich hoch.



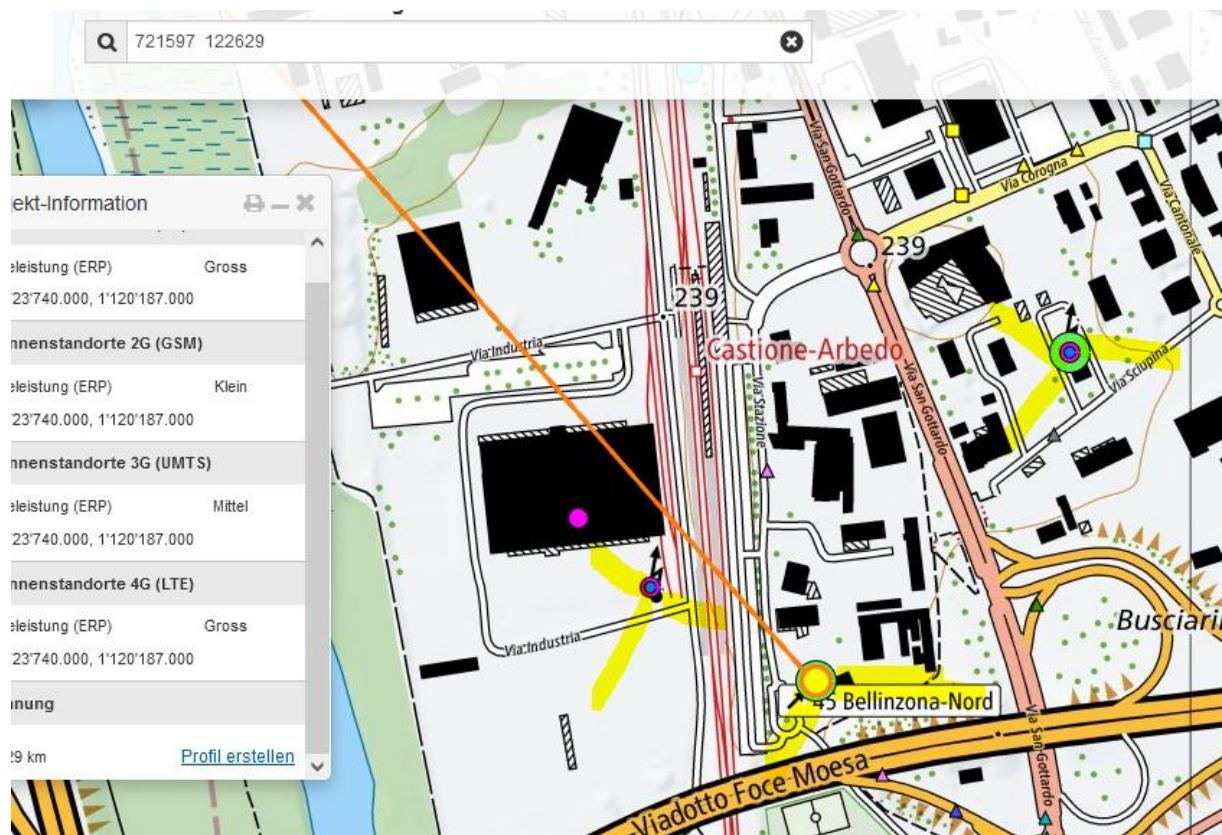
Die Sender strahlen alle zur Unfallstelle ein, die Autobahn - Schneise ist in der Sendelinie, am Ausgangspunkt ist die Einstrahlung genau links von der kleinen Gehölzgruppe, wie oben belegt:

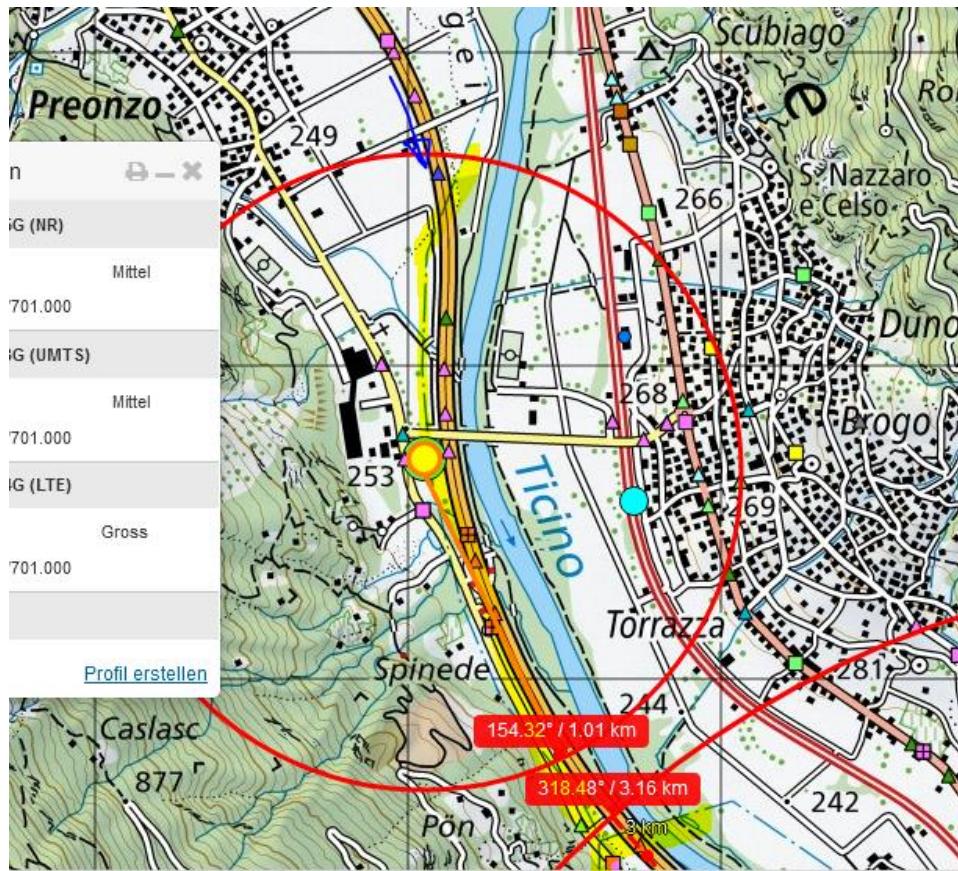


Die beiden Sender frontal strahlen durch die steilstehende Frontscheibe stärker ein als bei einem üblichen PW.

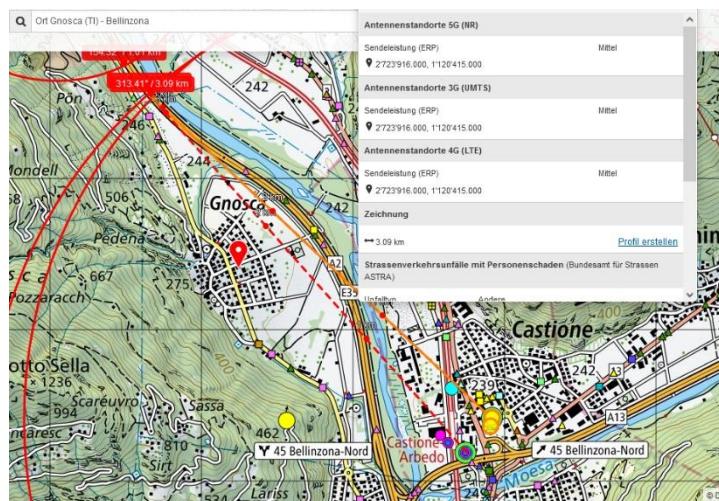


Hier kommt noch das elektromagnetische Feld hinzu, das sich durch die querende Abzweigung bereits früher verstärkt.





Querte vor 1900m  
die beiden Hochspannungsleitungen, HS 1 mit mehreren Trassen und HS 3

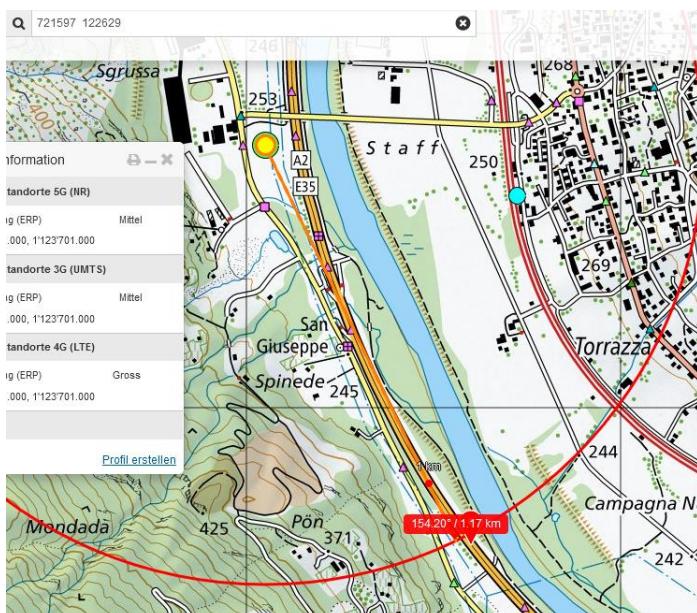
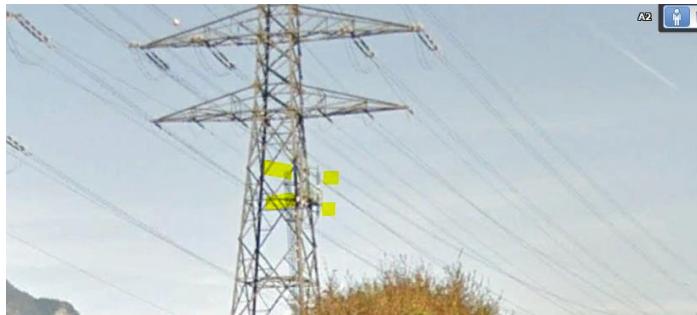


Der zweite Sender mit mittleren Leistungen, von Bellinzona her strahlt ein, hat aber in der Tabelle keinen Platz mehr.

Antwort der Kapo TI auf die Anfrage: E/N 721597 122629 pb

Die Annahme / Rekonstruktion aus den Bildern stimmt somit:

Die Sender von hinten wirken ein, sobald das Fahrzeug etwa 150 m entfernt ist (langes Dach schirmt ab) und eine leicht schräge Position einnimmt (Mitreisende schirmen ab):



[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5191\\_Gnosca\\_29.09.2020.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5191_Gnosca_29.09.2020.pdf)

Der tödliche Unfall

(Bildmitte)

bei der Kapelle San Giuseppe wurde als erweiterter Suizid beurteilt:

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**