

# Krummenau: Mit Motorrad tödlich verunfallt



Am Sonntagabend (28.08.2022), um 19:05 Uhr, hat die Kantonale Notrufzentrale St.Gallen die Meldung von einem Selbstunfall eines Motorrades auf der Toggenburgerstrasse erhalten. Ein 32-jähriger Motorradfahrer war gestürzt. Trotz schneller erster Hilfe verstarb er noch am Unfallort. Die Unfallursache ist unklar.

Der 32-jährige im Kanton St.Gallen wohnhafte Schweizer fuhr mit seinem Motorrad als Teil einer Motorradgruppe auf der Toggenburgerstrasse in allgemeine Richtung Wattwil. Aus bislang unbekanntem Gründen geriet das Motorrad an den rechten Fahrbahnrand, touchierte den Randstein und der Motorradfahrer stürzte. Der Mann prallte gegen einen Zaun und blieb schwerverletzt liegen. Mitfahrende aus der Motorradgruppe leisteten umgehend Erste Hilfe und boten die Rettungskräfte auf. Die eintreffenden First Responder der Feuerwehr Nesslau übernahmen bis zum Eintreffen der Rega die Reanimation des Verunfallten. Der Rega-Notarzt musste die Reanimation leider abbrechen und der Motorradfahrer verstarb noch auf der Unfallstelle.

Die Ursache für den Sturz und der genaue Unfallhergang sind Gegenstand von Ermittlungen der Kantonspolizei St.Gallen unter der Leitung der Staatsanwaltschaft der Kantonspolizei St.Gallen.

Nebst mehreren Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen standen die Feuerwehr Nesslau mit 15 Angehörigen sowie die Rega und die Psychologische Erste Hilfe für die Betreuung der Motorradgruppe im Einsatz.



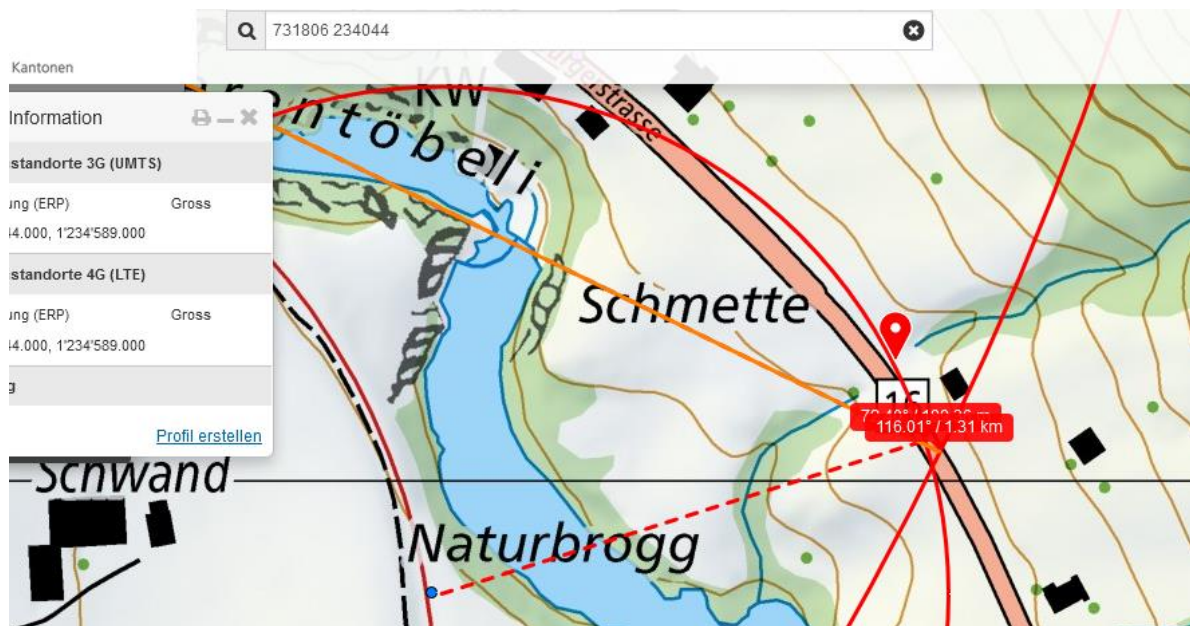
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2022/08/krummenau--mit-motorrad-toedlich-verunfallt.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/08/krummenau--mit-motorrad-toedlich-verunfallt.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Anfrage an Kapo SG nach genauem Unfallort:

Der Unfall ereignete sich an folgender Örtlichkeit:  
964300 Krummenau  
Schweistel  
Schweiz  
Höhe Liegenschaft Nr. 1411, Fahrtrichtung Nes...  
Ost: 731806  
Nord: 234044

Die Anfahrt ist ca. 160° exponiert zum Sender Krempel in 1300m Distanz:



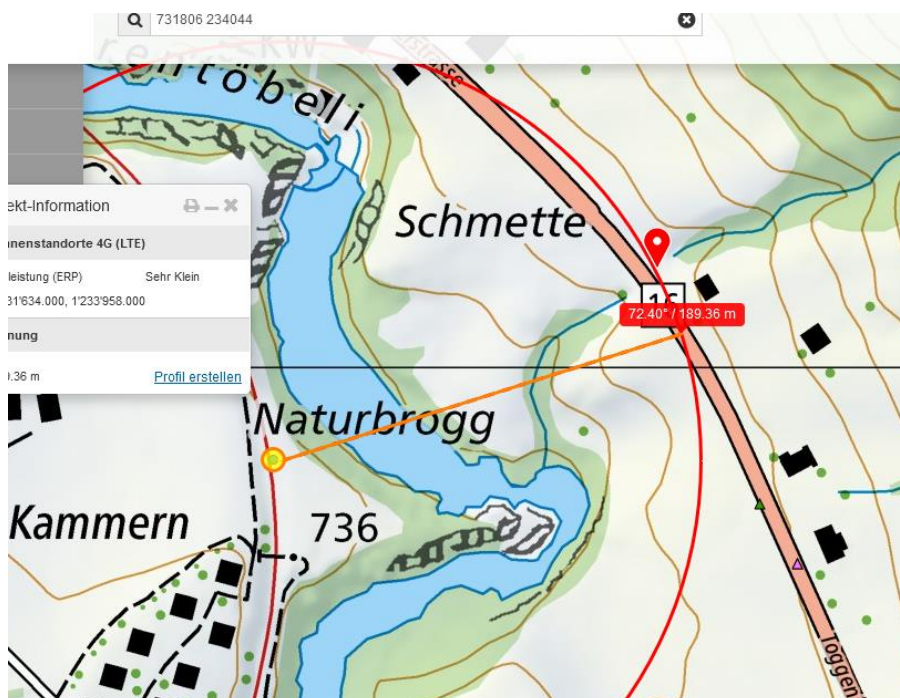
Senderleistungen gemäss Standortdatenblatt in diese Richtung:

470, 950 780 W erp.

Zelle - K2		A - <span style="color: green;">●</span>	
Nr. der Antenne :	K2	Dienst-Typ :	LTE0800 4G
CH-Koordinaten :	2730644/1234589	Antennenhöhe :	21.6 m
Einsatzort / Bem. Antenne :		Azimut :	125 °
Elevation (Tilt) :	-4 °	Ant-Diagr. hor :	030EA56
Ant-Diagr. ver :	030EA56	Antennentyp :	K80010664_800
BCCH :		Gesamtleistung :	470.98 W ERP
Polarisation der Antenne :	D		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	1
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor $K_{AA}$ [dB] :	0.00

Zelle - L2		A - <span style="color: green;">●</span>	
Nr. der Antenne :	L2	Dienst-Typ :	LTE1800 4G
CH-Koordinaten :	2730644/1234589	Antennenhöhe :	21.6 m
Einsatzort / Bem. Antenne :		Azimut :	125 °
Elevation (Tilt) :	-5 °	Ant-Diagr. hor :	030EA56
Ant-Diagr. ver :	030EA56	Antennentyp :	K80010664_1800
BCCH :		Gesamtleistung :	946.24 W ERP
Polarisation der Antenne :	D		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	1
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor $K_{AA}$ [dB] :	0.00

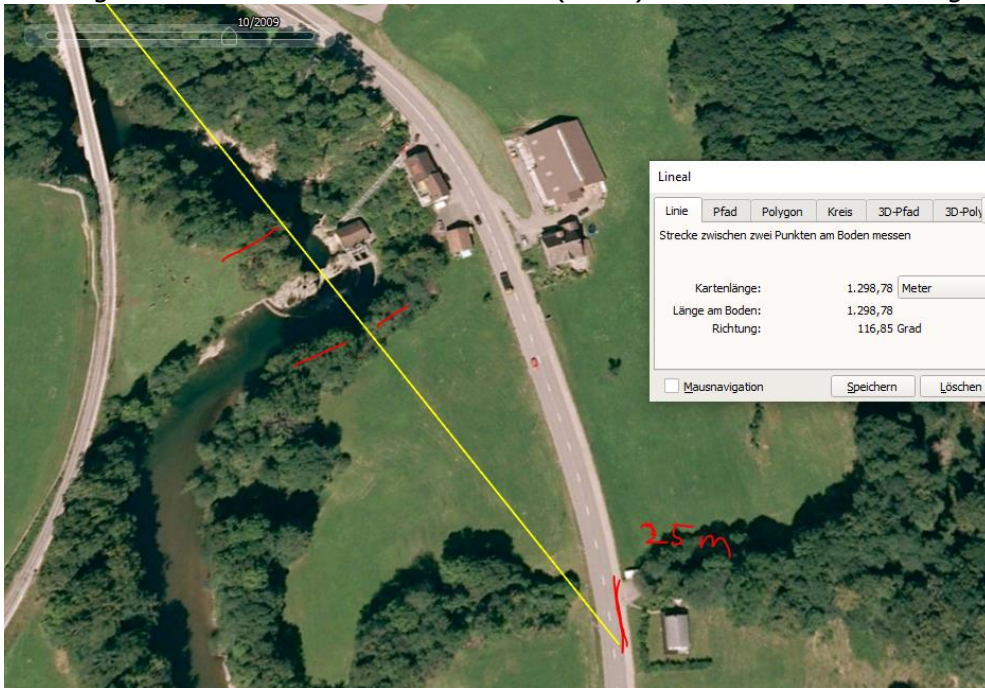
Zelle - U2		A - <span style="color: green;">●</span>	
Nr. der Antenne :	U2	Dienst-Typ :	UMTS2100 3G
CH-Koordinaten :	2730644/1234589	Antennenhöhe :	21.6 m
Einsatzort / Bem. Antenne :		Azimut :	125 °
Elevation (Tilt) :	-5 °	Ant-Diagr. hor :	030EA56
Ant-Diagr. ver :	030EA56	Antennentyp :	K80010664_2100
BCCH :		Gesamtleistung :	778.04 W ERP
Polarisation der Antenne :	D		
Adaptiver Betrieb :	Nein	Sub-Array Grösse :	1
Autom. Leistungsbegrenzung :	Nein	Korrekturfaktor $K_{AA}$ [dB] :	0.00



nur in den Verlauf des Trasses der SBB strahlen.

Dieser Sender dürfte

Die Vegetation weist hier eine Lücke auf (2009) die auch heute kaum geschlossen wird





Letzte Strom-Querung vor Nesslau, über 5000 m / 40 kVA



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)