Rorschach: Selbstunfall mit Pick-up



Am Montagmorgen (05.09.2022), kurz vor 7 Uhr, ist es auf der Wachsbleichestrasse zu einem Selbstunfall mit einem Pick-up gekommen. Der Pick-up-Fahrer wurde dabei leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der Sachschaden dürfte sich auf mehrere zehntausend Franken belaufen.

Ein 53-jähriger Mann fuhr mit seinem Pick-up auf der Wachsbleichestrasse von Staad Richtung Rorschach Zentrum. Aus bislang unbekannten Gründen kam sein Pick-up linksseitig von der Fahrbahn ab, überquerte das Trottoir und prallte in eine Betonmauer. Der 53-Jährige wurde dabei leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Am Pick-up sowie an der Betonmauer entstand Sachschaden im Wert von mehreren zehntausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch kantonspolizei/2022/09/rorschach--selbstunfall-mit-pick-up.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker kann um diese Zeit seine mails gecheckt haben, was häufig ist und häufig auch erfolgreich endet. Entsprechend dazu eventuell die Auslage auf dem Armaturenbrett...

Ein Sekundenschlaf / Kurzabsenz ist mit oder ohne diese Tätigkeit denkbar, dazu wird die Kapo SG ihre Untersuchung geführt haben:

Die Anfahrt ist exponiert zum 2-fach-Sender an der Churerstrasse, vor dem Bahnhof Rorschach.

Die Seitenscheibe links ist leicht geöffnet, von der rechten Seite keine klare Aussage



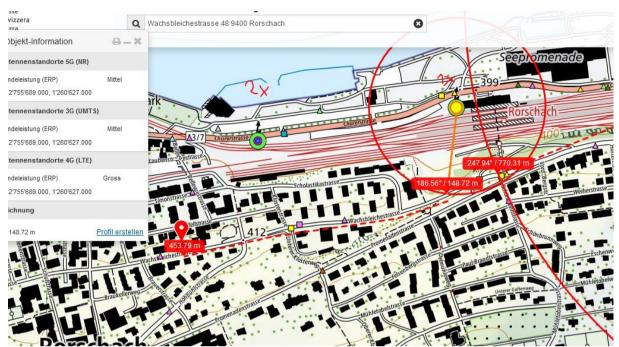


Die ersten Begegnungen mit hoher Transmission durch die senkrecht stehende Seitenscheibe, die Sender auf gleicher Höhe



Die Vorstrecke ist exponiert - bis vor 450 m, entsprechend einer Fahrzeit von bei V 30 von 50 Sekunden - zum Sender neben dem Bahnhof Rorschach. Die erkannte Latenzzeit

eines Medizinischen Problems liegt in der Regel unter 30 Sekunden, mit einer Häufung um 15 Sekunden.



Das vermutlich medizinische Geschehen hat somit seinen Ausgang bei der letzten der drei identifizierten Einstrahl-Lücken genommen, die Distanz von ca. 50-80m benötigt eine Fahrzeit von 6-10 Sekunden bei V um 30 km/h.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild / Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/el

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch