

# Sennwald: Sattelschlepper prallt gegen Leitplanke



Am Dienstagmorgen (06.09.2022), kurz nach 05:30 Uhr, ist es auf der Autobahn A13 zu einem Selbstunfall mit einem Sattelschlepper gekommen. Dieser kam ins Schleudern und prallte gegen die Leitplanken. Der Fahrer blieb unverletzt. Der Sachschaden dürfte sich auf mehreren zehntausend Franken belaufen. Durch den Unfall kam es zu Verkehrsbehinderungen.

Ein 46-jähriger Mann fuhr mit seinem Sattelschlepper auf der Autobahn A13 von Oberriet Richtung Sennwald. Bei starkem Regen verlor der 46-Jährige die Kontrolle über seinen Sattelschlepper und dieser geriet ins Schleudern. Er prallte zuerst gegen die Mittelleitplanke, von wo der Sattelschlepper nach rechts abgewiesen wurde und die Fahrbahn überquerte. Anschliessend prallte der Sattelschlepper in die Randleitplanke und kam im abfallenden Wiesenbord zum Stillstand, während der Auflieger in die Fahrbahn ragte. Der 46-Jährige wurde dabei nicht verletzt. Es entstand Sachschaden im Wert von mehreren zehntausend Franken. Durch den Unfall kam es zu Verkehrsbehinderungen. Bis zur Bergung des Fahrzeugs kurz vor 09:30 Uhr war die Unfallstelle nur auf dem Überholstreifen passierbar. Dies hatte Rückstau bis nach dem Anschlusswerk Oberriet zur Folge.



[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2022/09/sennwald--sattelschlepper-prallt-gegen-leitplanke.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/09/sennwald--sattelschlepper-prallt-gegen-leitplanke.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Berufschauffeure (Nachtfahrverbot CH) kennen diese eher ebene Strecke bei jedem Wetter... Die Strecke ist rechts von einer HS 1 begleitet. Unfallstelle: auf Höhe Tanklager Sennwald - hier der Kamin hinter den Bäumen, sichtbar im Unfallbild:

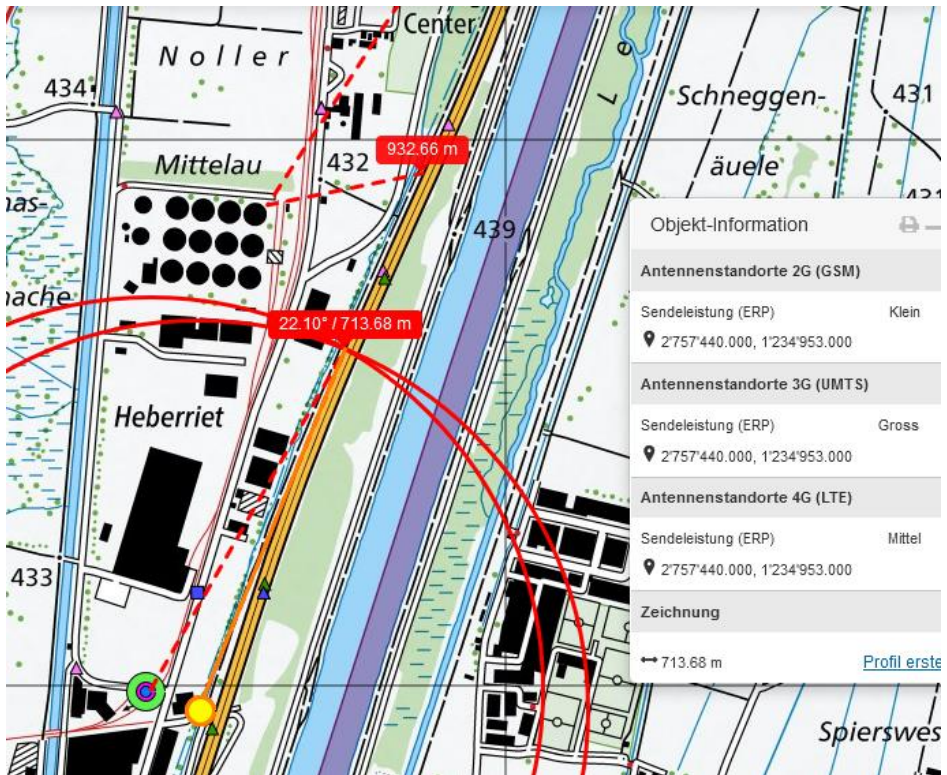
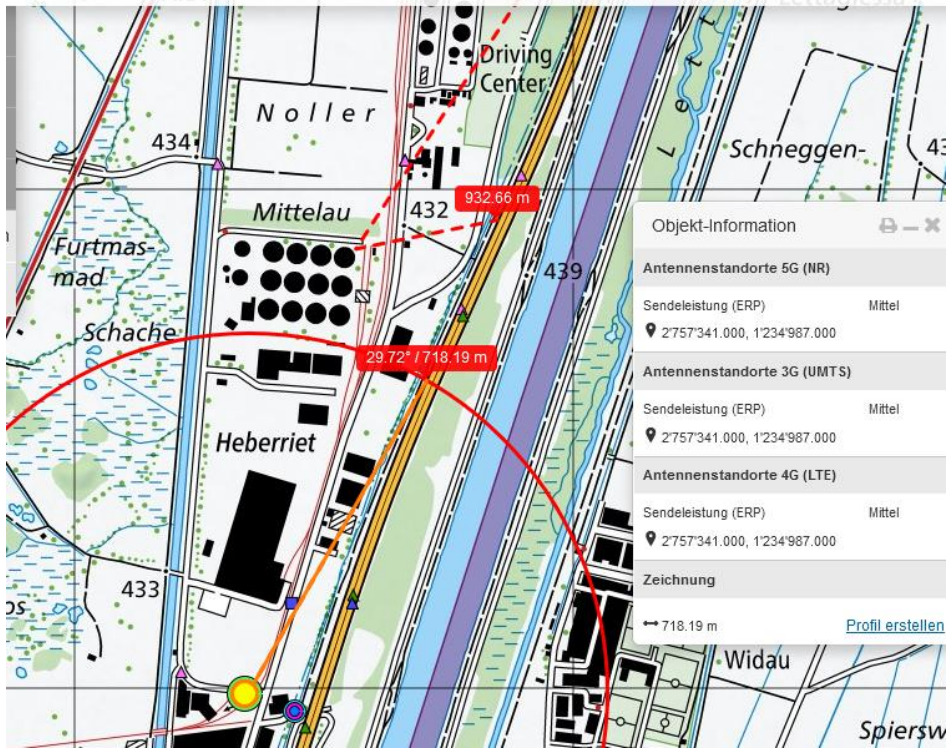




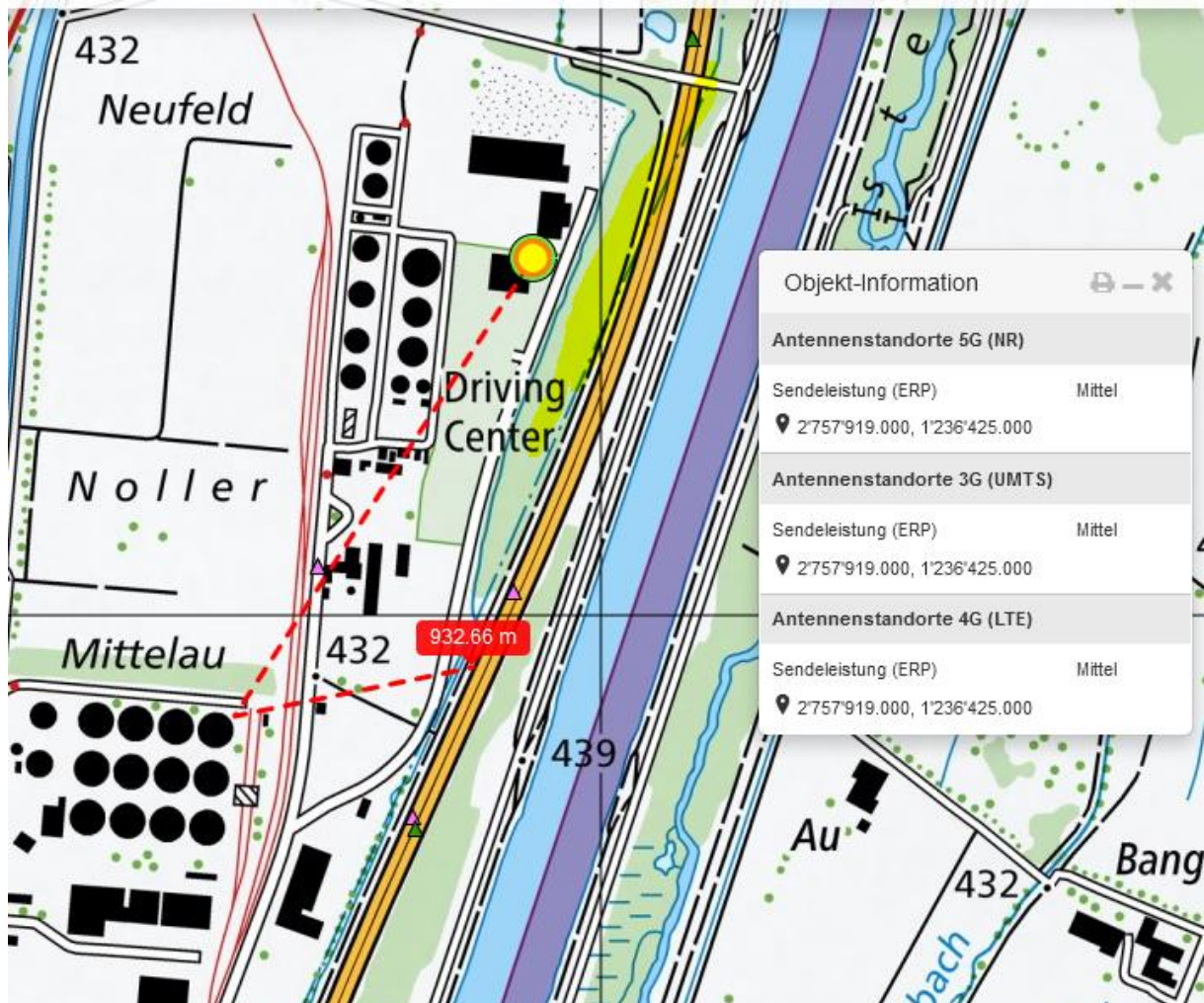
Endlage bei Km 163

Die (lange) Querung liegt etwa 800m (bei km 164 +++) vor dem Ort des Kontrollverlusts





Der zurückliegende Sender reflektiert während der Vorbeifahrt an den Tanks des Tanklagers



In diesem Bereich bereits mehrere Unfälle verzeichnet

**Wetter Regen, Strahlung gedämpft.**

**Wie stark, müsste bei identischen Verhältnissen gemessen werden.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**