## Eglisau: Frontalkollision fordert Todesopfer

Bei einer Frontalkollision zwischen einem Personenwagen und einem Lastwagen ist in Eglisau am Donnerstagmorgen (8.9.2022) der Autolenker noch auf der Unfallstelle seinen Verletzungen erlegen.



Unfallendlage der beiden beteiligten Fahrzeuge

Kurz nach 10 Uhr fuhr ein 49 Jahre alter Personenwagenlenker von Eglisau herkommend auf der Zürcherstrasse Richtung Alter Hardwaldkreisel. Auf einem geraden Strassenabschnitt geriet er aus bislang nicht bekannten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte sein Auto frontal mit einem entgegen fahrenden Lastwagen. Durch den heftigen Aufprall wurde der Autolenker derart schwer verletzt, dass er noch auf der Unfallstelle seinen Verletzungen erlag.

Der 46-jährige Lastwagenchauffeur wurde bei der Kollision leicht verletzt. Er wurde mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren.

Die genaue Unfallursache ist derzeit nicht bekannt. Sie wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Winterthur-Unterland abgeklärt.

Wegen dieses Unfalls musste die Zürcherstrasse, zwischen dem Alten Hardwaldkreisel und der Alten Landstrasse in Eglisau, beidseitig für bis ungefähr 14 Uhr gesperrt werden. Die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Stadtpolizei und die Stützpunktfeuerwehr Bülach, die Feuerwehr Eglisau-Hüntwangen-Wasterkingen, ein Rettungswagen des Spitals Bülach, ein Notarzt, die zuständige Staatsanwältin, das Tiefbaumt des Kantons Zürich, eine private Strassenreinigungsfirma sowie ein Abschleppunternehmen im Einsatz

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2022/09/220908\_eglisau.html

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die Anfahrt zur Kollision ist faktisch eine Weiterfahrt aus der weiten Kurve

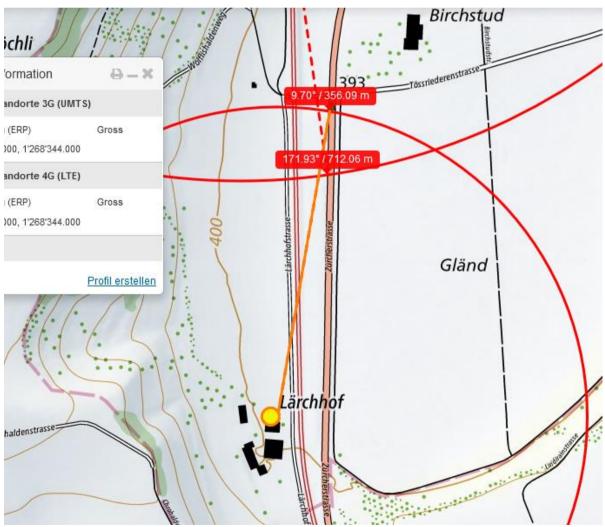


Der LKW-Fahrer hat ihn kommen sehen und ist noch deutlich nach rechts ausgewichen:



Der Verunfallte war in der Kurve exponiert zum Sender frontal, mit UMTS und LTE gross (bis max. 2000 W erp):

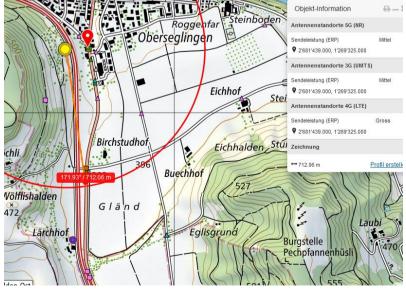




Der Standort hat eine Hauptstrahlrichtung nach NNO, ca. 30°, die Distanz beim Ort des mutmasslichen Sekundenschlafs von um 400m entspricht dem Hauptstrahlzentrum des konventionellen Senders



Und bei der Kurven-Auslenkung zum Sender von Buchs - mit hoher Transmission durch die steile Heckscheibe im der Kurvenablauf:



links, unterer Bildrand: Unfallcluster

Dieser Sender von hinten ist mindestens doppelt belegt:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDoc

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

 $\label{thm:continuous} {\sf Zum\ Thema\ Herzrhythmus\ hat\ Prof.\ Magda\ Havas,\ Trent\ University,\ publiziert:}$ 

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

 $Magnetfelder\ unter\ Hochspannungsleitungen:\ \underline{https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html}$ 

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch