

Romanshorn: Velofahrer schwer verletzt

7. September 2022

Beim Zusammenstoss mit einem Auto wurde am Mittwoch in Romanshorn ein Velofahrer verletzt. Er musste ins Spital geflogen werden. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.

Kurz nach 10 Uhr war ein 69-jähriger Autofahrer auf der Bahnhofstrasse in Richtung Bahnhof unterwegs. Nach bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau kam es auf Höhe Hubhofgasse zum Zusammenstoss mit einem Velofahrer. Der 81-Jährige wurde lebensbedrohlich verletzt und nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst von der Rega ins Spital geflogen. Der Autofahrer wurde nicht verletzt.

Zur Spurensicherung und Klärung der Unfallursache wurde der Kriminaltechnische Dienst der Kantonspolizei Thurgau beigezogen. Während der Unfallaufnahme musste die Strasse im Bereich der Unfallstelle gesperrt werden. Die Feuerwehr Romanshorn erstellte eine Umleitung.



<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/59661>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist exponiert zum Sender am Hubkreisel:



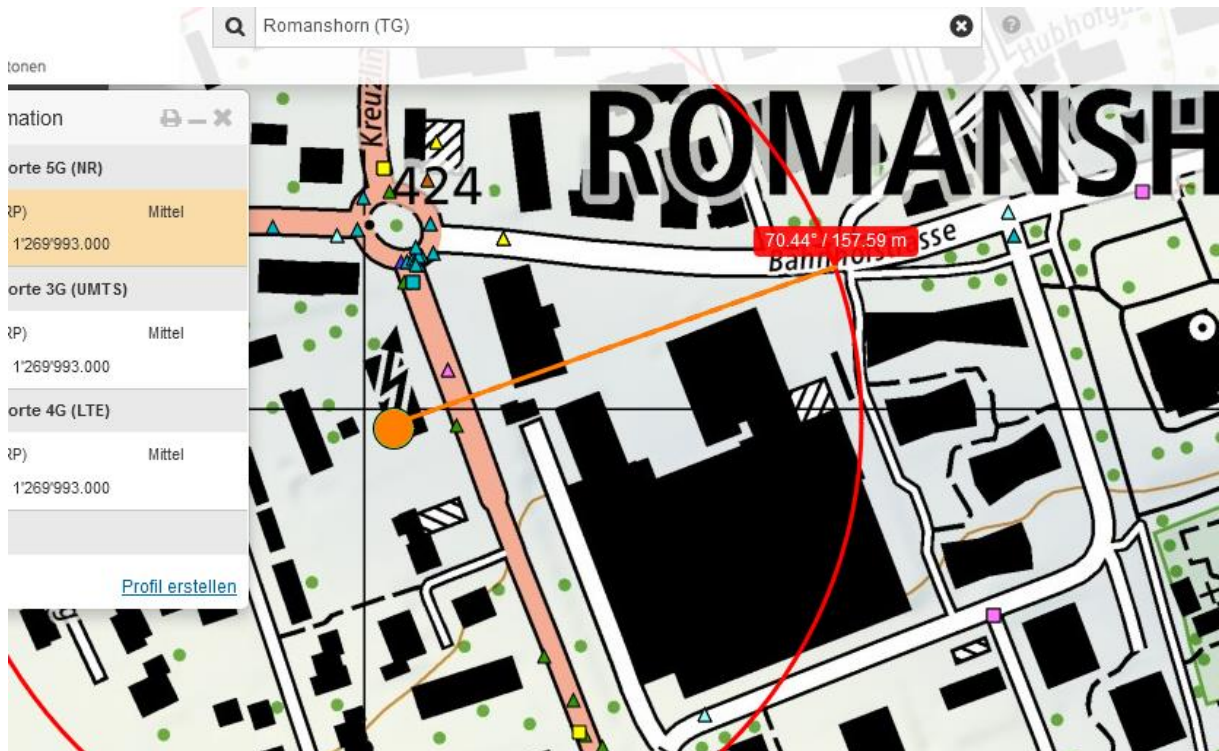
Denkbar, dass der Radfahrer eingebogen ist von der Hubhofstrasse oder vom Migros Huebelzelg her



Der Sender reflektiert an der Fassade des Neubaus, Doppelstandort.

Mehr Bilder von brknews:





Anfrage an Kapo TG: Ich bitte um eine Angabe des Fahrzeugtyps.

Es müsste sich aufgrund der Entwicklung tendenziell um ein Steilheck-Fahrzeug handeln.

Denkbar ist auch, dass der Radfahrer spontan nach links geschwenkt ist, respektive eine Gleichgewichtsstörung erlitten hat.

Bei der Anfahrt reflektiert ein Fahrzeug den Swisscom-Sunrise-Sender von hinten; mit hohem Effekt an der Flanke....

Dies hat auf einen älteren, frei exponierten Fahrrad- Lenker mit Sicherheit einen Effekt.

Der Ablauf ist dann - über eine längere Strecke – aber ähnlich wie hier an der Landquartstrasse Arbon gemessen: <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM>

Hier brauchte es sehr viel mehr - für eine **33-jährige**:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7562_Regensdorf_28.07.2022.pdf

Antwort: Beim Fahrzeug handelt es sich um einen Renault Captur 120.



Bild aus dem Netz:

- Steilheck in dieser Fahrlage maximale Einstrahlung
- Seitliche Reflexionsfläche, leicht gerundet

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch