

# Personenwagenlenkerin verursacht Selbstunfall

Am Samstagmorgen, 10. September 2022, um 07.45 Uhr, ereignete sich auf der Autobahn A22 in Liestal BL, Fahrtrichtung Sissach, ein Selbstunfall eines Personenwagens. Eine Person wurde dabei leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine 42-jährige Personenwagenlenkerin mit ihrem Fahrzeug auf der Autobahn A22 in Richtung Sissach. Ausgangs Schönthaltunnel geriet sie, aus bislang unbekanntem Gründen, immer weiter nach links und kollidierte mit der Mittelleitplanke. In der Folge wurde der Personenwagen zurück auf den Fahrstreifen geschleudert, wo er nach rund 50 Meter zum Stillstand kam.

Die verunfallte Fahrzeuglenkerin wurde beim Unfall leicht verletzt und musste durch den Sanitätsdienst zur Kontrolle in ein Spital gebracht werden.

Während der Dauer der Tatbestandsaufnahme sowie der Bergung des Unfallfahrzeuges musste die Autobahn A22 im Bereich der Unfallstelle gesperrt werden.



<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenkerin-verursacht-selbstunfall-5>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt weist im Tunnel eine Exposition zu Sendern des Mobilfunknetzes auf:



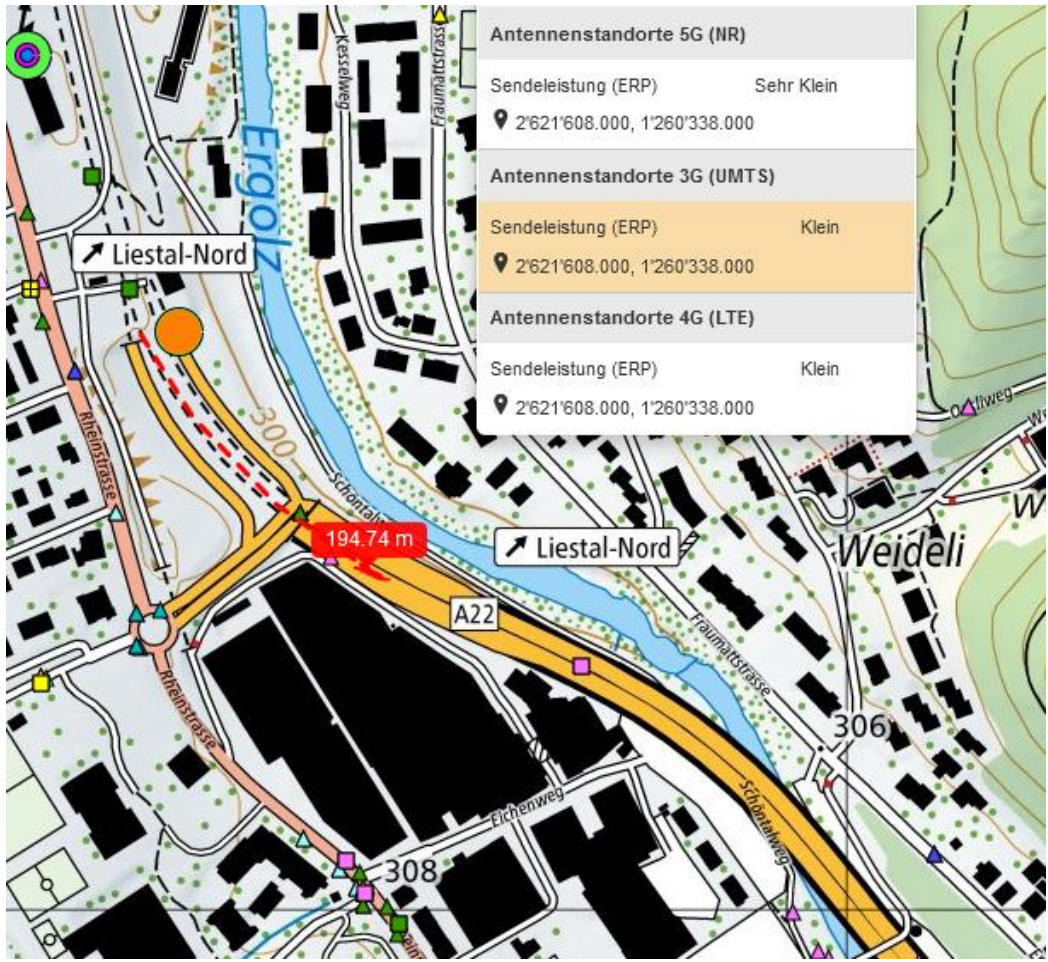
Der Tunnelsender ist weiter zurück, Höhe Ausfahrt – die Spur führt sie in einer regelmässigen Kurve zum Ausgang:



Sie hat hier einen Sekundenschlaf erlitten, der sie mit der eingestellten Lenkung bis aus dem Tunnel fahren liess, wo sie bei der ersten Richtungskorrektur in die linke Leitplanke geriet:

In vielen Tunnels ist seit 2022 auch 5G klein aufgeschaltet, der Einschaltzeitpunkt variiert dabei.





Radius Tunnelausgangsbereich mit Sender oben rechts. Die „In-Tunnel-Kooperation“ bewirkt, dass ein einzelnes Gerät die Frequenzen aller Betreiber (und Polycorn) abstrahlt.



Wetter: im Tunnel immer trocken

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen 5G](#): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](#): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)