

# Stützmauer kollidiert – Lenker verletzt

Am Mittwochnachmittag ist auf der A5 bei Brügg ein Lastwagen zur Seite gekippt und mit einer Stützmauer kollidiert. Der Lenker wurde verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gebracht. Zur Unfallursache wurden Ermittlungen aufgenommen.

Am Mittwoch, 21. September 2022, ging kurz vor 13.10 Uhr die Meldung bei der Kantonspolizei Bern ein, wonach auf der A5 bei Brügg kurz nach dem Längholztunnel ein Lastwagen verunfallt und zur Seite gekippt sei.

Ersten Erkenntnissen zufolge war der Lastwagen von Orpund herkommend in Richtung A6 unterwegs, als er im Bereich einer Rechtskurve aus noch zu klärenden Gründen zur Seite kippte und in der Folge mit einer Stützmauer kollidierte. Der Lastwagenlenker wurde dabei verletzt. Er wurde nach der Erstversorgung vor Ort von einem Ambulanzteam ins Spital gebracht.

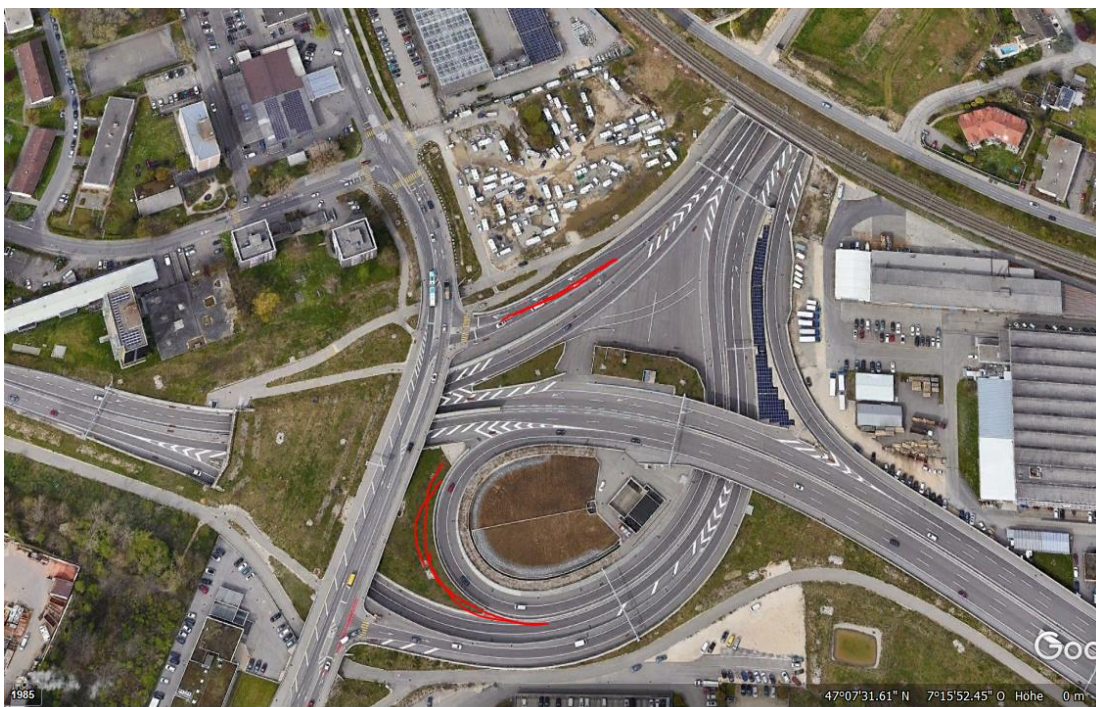
Für die Dauer der Unfallarbeiten, unter Beizug von Spezialdiensten der Kantonspolizei Bern, wurde die A5 im betreffenden Abschnitt während mehrerer Stunden gesperrt. Eine Umleitung wurde eingerichtet. Aufgrund ausgelaufener Flüssigkeiten stand zudem die Berufsfeuerwehr Biel im Einsatz. Zur Klärung der Unfallursache sind Ermittlungen im Gang.

(Iz)

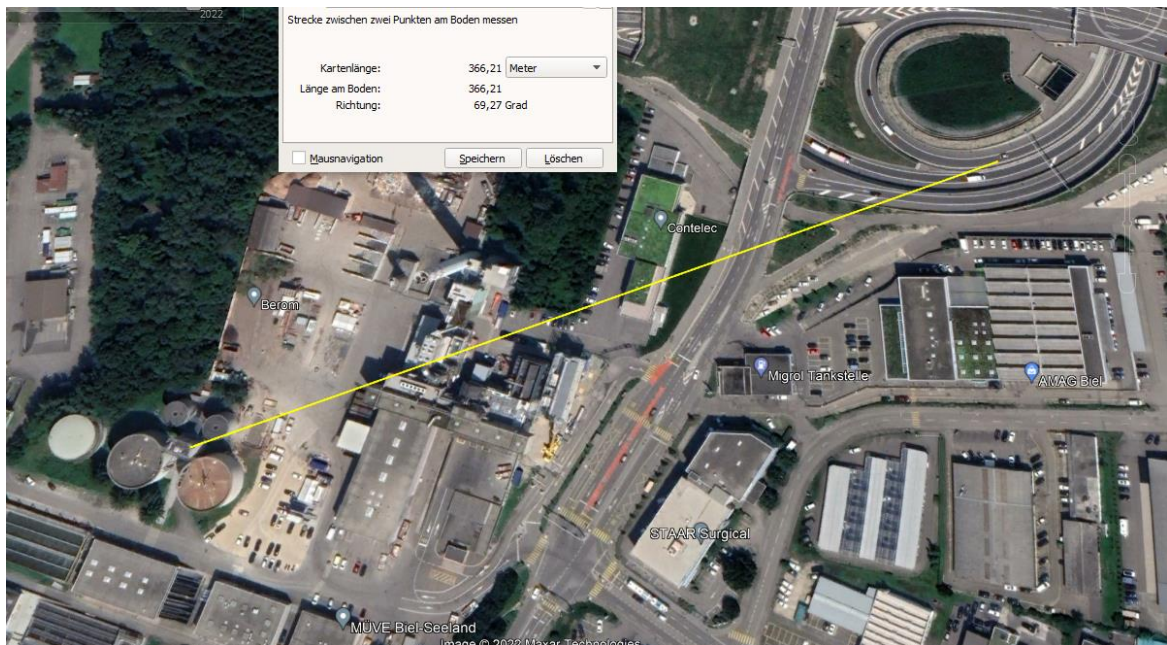
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=33bb2311-1fe2-426b-96d5-c9037fb76e6e>

## Elektrosmog im Unfallablauf

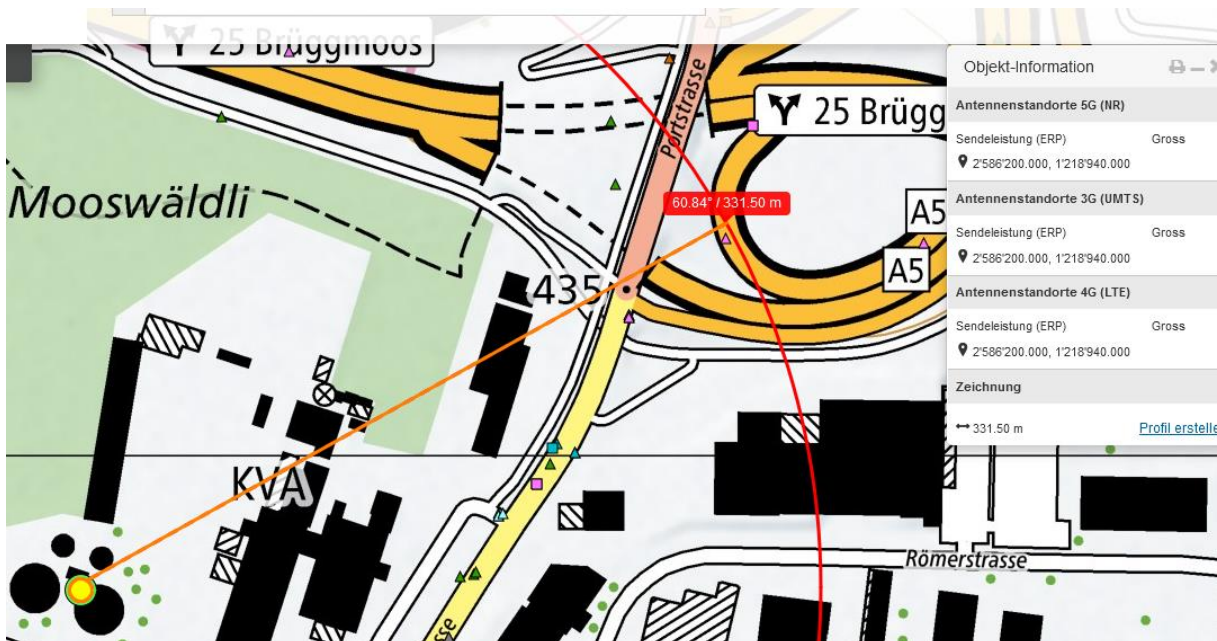
Die Stelle kann nur plausibilisiert werden, Kapo BE gibt keine Auskünfte:



Die obere Ausfahrt eignet sich nicht für das Kippen eines LKW



Die untere sehr wohl: Eine geschwindigkeitskritische Kurvenverengung, aber vorhersehbar



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**