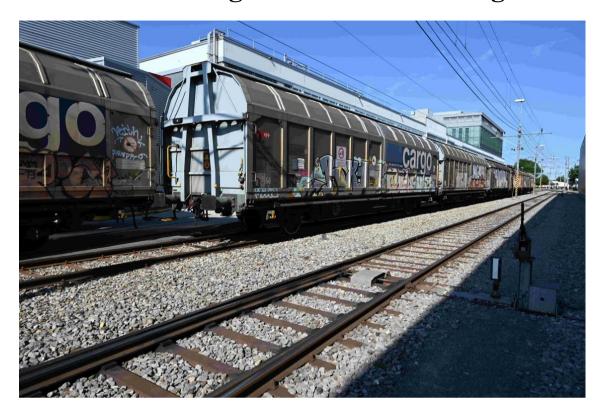
# Gossau: Bei Rangierarbeiten Bein eingeklemmt



Am Donnerstagmorgen (07.07.2022), kurz nach 08:30 Uhr, ist es an der Industriestrasse zu einem Arbeitsunfall bei einem Rangiermanöver gekommen. Einem 48-jährigen Rangierarbeiter wurde ein Bein zwischen zwei Güterwagen eingeklemmt. Dadurch wurde der Mann schwer am Bein verletzt. Er musste ins Spital gebracht werden.

Der 48-jährige Mann stand auf dem Trittbrett des vordersten Güterwagen, während sein Arbeitskollege rückwärts rangierte. Dabei kam es aus bislang unbekannten Gründen zur Kollision zwischen dem vordersten Güterwagen und weiteren auf dem Gleisfeld abgestellten Güterwagen. Dabei wurde das Bein des 48-Jährigen eingeklemmt. Er musste mit schweren Verletzungen vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Die genaue Unfallursache ist Gegenstand laufender Ermittlungen. Im Einsatz standen mehrere Patrouillen und das Kompetenzzentrum Forensik der Kantonspolizei St.Gallen, der Rettungsdienst mit Notarzt sowie Fachspezialisten der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST.

 $\underline{https://www.sg.ch/news/sgch\_kantonspolizei/2022/07/gossau--bei-rangierarbeiten-beineingeklemmt.html}$ 

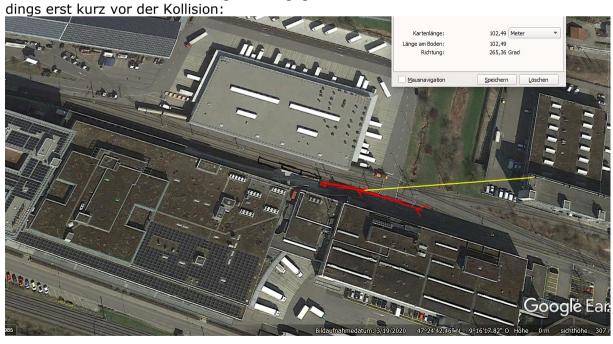
## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die im Bild ohne Lok stehende Wagenreihe ist hier rechts, somit auf dem mittleren Gleis des Areals vom Betriebszentrum Migros Gossau.

Der Rangiervorgang wurde vom verletzten Rangierleiter mit Funk begleitet. Er hat die kommende Kollision / Profilverletzung nicht rechtzeitig wahrgenommen, er stand auf dem Trittbrett und wurde - vermutlich vom Puffer - eingeklemmt:



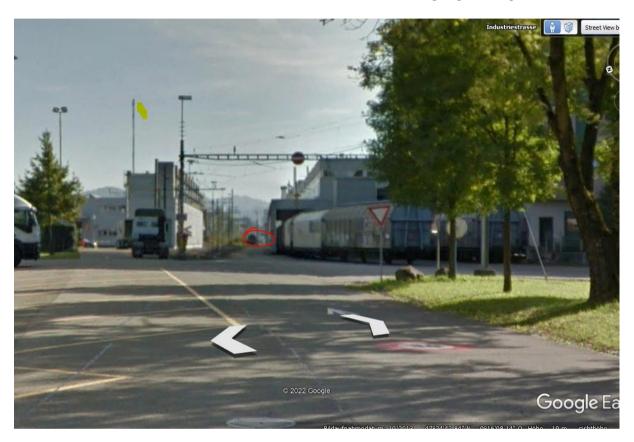
Sein Blick auf den stehenden Zugteil war gegeben. Durch die leichte Kurvenfahrt aller-



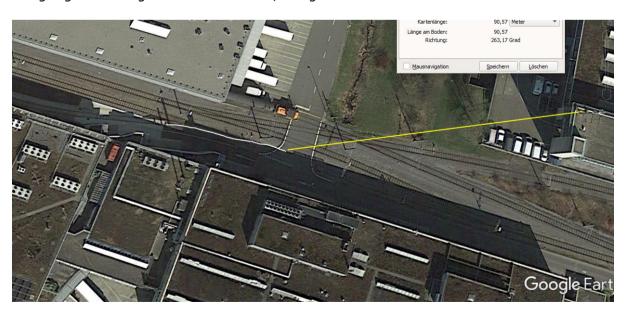
Es kam zu einer knappen Berührung der Trittbretter .... hier hätte er vorher vermutlich auch noch abspringen können.

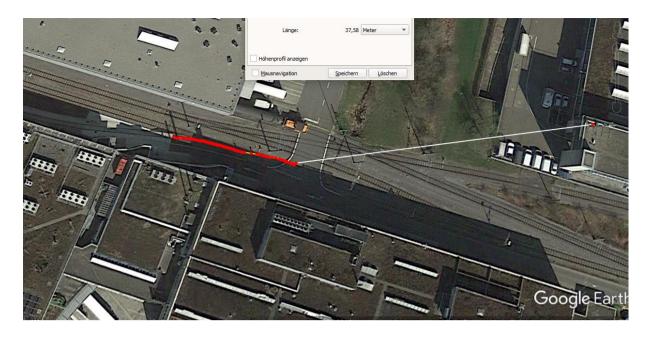
Die Zuglage auf dem mittleren Gleis ist falsch, der Zug hätte für dieses Manöver einige Meter weiter zurück stehen sollen. Die SUST wird zu klären wissen, ob der Zug von den gleichen Betroffenen kurz zuvor an dieser (zu weit östlich liegenden) Stelle getrennt wurde.

Unfallort und Swisscom-Sender dahinter auf dem nächsten zugänglichen g-earth Bild:



Die Reaktionsdistanz – etwa ab dem Strassenübergang - ist etwa 30 m Rangiergeschwindigkeit sollte bei 5 km/h liegen.





# Der Unfall-Bereich ist – auch aufgrund der Reflexionen an den metallenen Wagenflanken, sehr hoch belastet.

http\_s://www.sust.admin.ch/inhalte/BS/2022070701 Gossau SG VB D.pdf

#### Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des folgenden Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ereignis Arbeitsunfall beim Rangieren

**Ereignisart** Arbeitsunfall

Ort, Datum, Zeit Gossau SG (SG), 7. Juli 2022, ca. 08:30 Uhr

Reg.-Nr. 2022070701 Verkehrsmittel Eisenbahn

Beteiligte Unternehmen

Eisenbahnverkehrsunter-

nehmen

Genossenschaft Migros Ostschweiz (GMOS), Gossau SG

Infrastrukturbetreiberin Stadt Gossau, Gossau SG

Genossenschaft Migros Ostschweiz (GMOS), Gossau SG

Beteiligte Personen Rangierleiter in Ausbildung, Jahrgang 1974, GMOS

Begleiter, Jahrgang 1989, GMOS Lokführer, Jahrgang 1977, GMOS

Beteiligte Fahrzeuge Rangierkomposition bestehend aus Rangierlok Tmf 232

(Sersa) und Güterwagen Hbbinss (SBB Cargo AG) Abgestellte Güterwagen Hbbinss (SBB Cargo AG)

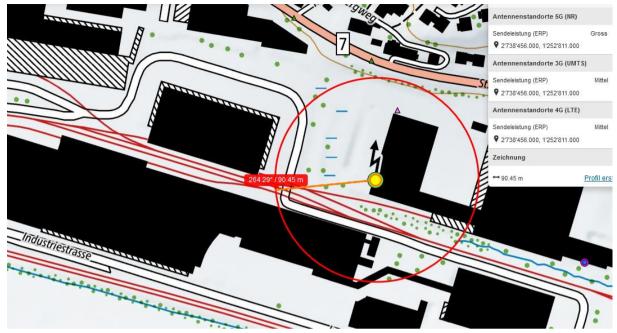
Schäden

Personen Der Rangierleiter wurde schwer verletzt.

Verkehrsmittel keine Infrastruktur keine

Kurzbeschrieb Bei der indirekt geführten Rangierfahrt kollidierte die

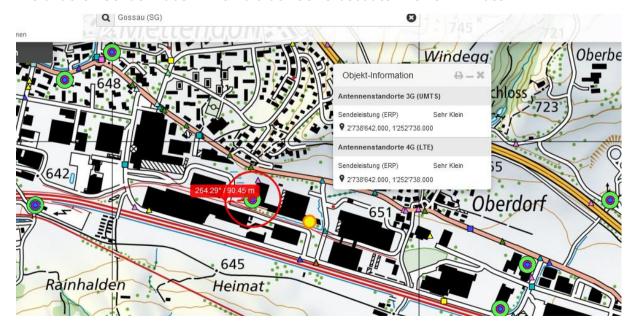
Spitze der Rangierbewegung mit einer auf einer Weiche nicht profilfrei abgestellten Güterwagenkomposition.



Sender ist ein Doppelstandort



Die anderen Sender haben innerhalb der Gewerbebauten keinen Einfluss:



### Polizeibild: Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.

#### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St. Gallen  $\frac{\text{http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf}}{\text{http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf}}$ 

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch