

# Zollbrück: Schwer verletzt nach Sturz mit E-Bike

Am Donnerstag ist ein Mann in Zollbrück mit einem E-Bike gestürzt und dabei schwer verletzt worden. Nach der Erstbetreuung vor Ort durch ein Ambulanzteam wurde er von der Rega ins Spital geflogen. Der Unfall wird untersucht.

Am Donnerstag, 22. September 2022, kurz vor 14.15 Uhr, ging die Meldung bei der Kantonspolizei Bern ein, wonach ein Mann mit einem E-Bike in Zollbrück (Gemeinde Lauperswil) gestürzt sei.

Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr der 64-jährige E-Bike-Lenker auf der Hauptstrasse in Richtung Langnau. Kurz vor dem VOI-Laden wurde er von einem nachfahrenden Auto überholt. Dabei kam es aus noch zu klärenden Gründen zur seitlichen Kollision zwischen dem E-Bike und dem Auto. Der Mann stürzte daraufhin mit dem E-Bike und blieb schwer verletzt liegen. Ein Ambulanzteam versorgte ihn notfallmedizinisch vor Ort, ehe ihn die Rega ins Spital flog. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen. (mar)

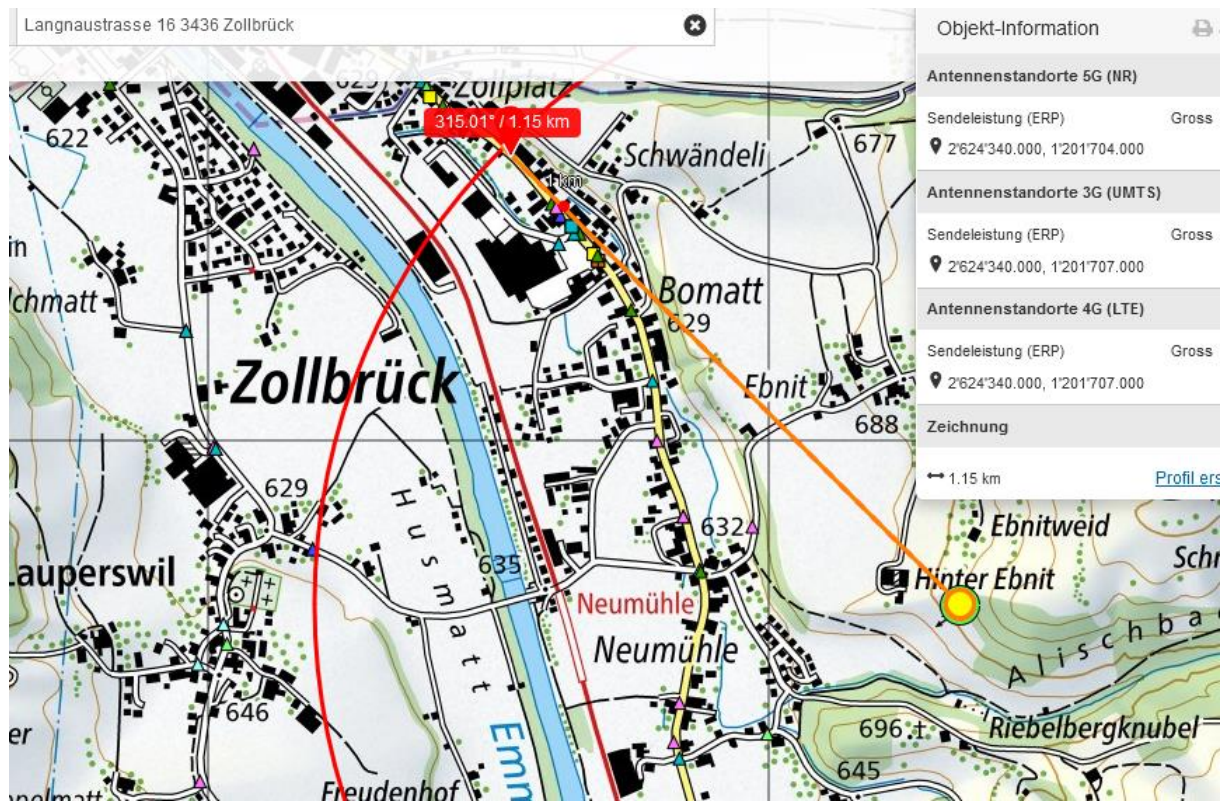
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=22c30dad-1520-4093-af2b-4012da190fa9>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Sender frontal erreicht den - links sitzenden Verursacher - direkt und via Reflexion im Moment des Überholens; via Reflexion sicher bereits im Entscheid, in der unübersichtlichen Kurve zu überholen:



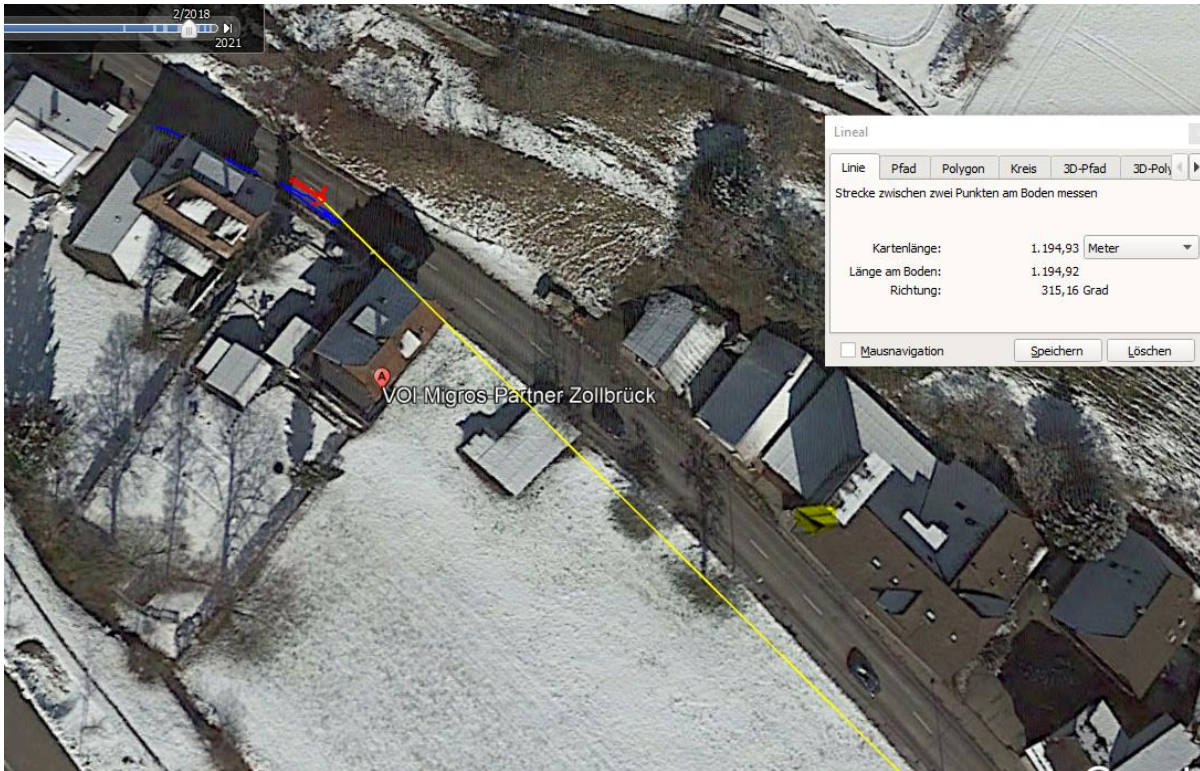
Die horizontal liegenden Wellbleche der Fassade reflektieren die Strahlung optimal



Sicher ein Doppelstandort in diese Richtung



Das typische, weit vorgezogene Dach des VOI-Ladens muss berücksichtigt werden: es wird unterstrahlt, so dass der Ort des Entscheids bereits exponiert ist:



weather	Langnau, Switzerland
	Thursday, September 22, 2022
Recorded weather for Langnau, Switzerland	
time range	day of Thursday, September 22, 2022
temperature	(2 to 19) °C (average: 10 °C)
conditions	fog, clear
relative humidity	(46 to 100)% (average: 81%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Die Passage mit (einem eventuell bereits zuvor überholenden) Fahrzeug führt für den Fahrradlenker bei diesem Winkel auch zu starken seitlichen Reflexionen (am LKW), was eine Gleichgewichtsstörung nach sich ziehen kann.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch