

Kollision zwischen zwei Personenwagen



Ansicht der Unfallstelle.



Beschädigungen eines unfallbeteiligten Fahrzeuges.



Der entgegenkommende Pw kam erst im Vorgarten einer Liegenschaft zum Stillstand.

Am Donnerstagmorgen, 22. September 2022, ist es in Stein zu einer heftigen Kollision zwischen zwei Personenwagen gekommen. Eine Fahrzeuglenkerin hat sich dabei verletzt.

Eine 30-jährige Automobilistin fuhr um 7.30 Uhr auf der Hauptstrasse von Hundwil kommend in Richtung Stein. Im Bereich Schachen geriet die Lenkerin aufgrund eines gesundheitlichen Problems auf die Gegenfahrbahn. Der entgegenkommende, 55-jährige Autolenker versuchte dem Personenwagen ausweichen. Trotz diesem Ausweichmanöver kam

es zu einem heftigen Zusammenstoss zwischen diesen beiden Fahrzeugen. Das Auto des Mannes kam erst im Vorgarten einer Liegenschaft zum Stillstand.
Die 30-jährige Automobilistin musste mit mittelschweren Verletzungen durch die Ambulanz ins Spital gebracht werden. Der 55-jährige Mann blieb unverletzt. Beim Unfall entstand Sachschaden von mehreren Tausend Franken. Der Frau wurde der Führerausweis auf der Stelle abgenommen.
Die Hauptstrasse musste für die Fahrzeugbergung und die Unfallaufnahme für rund zwei Stunden gesperrt werden. Durch die Feuerwehr Stein wurde eine Umleitung signalisiert.

https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/kollision-zwischen-zwei-personenwagen-22/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=b4c58134b60dd92632f0cf0ecea3593

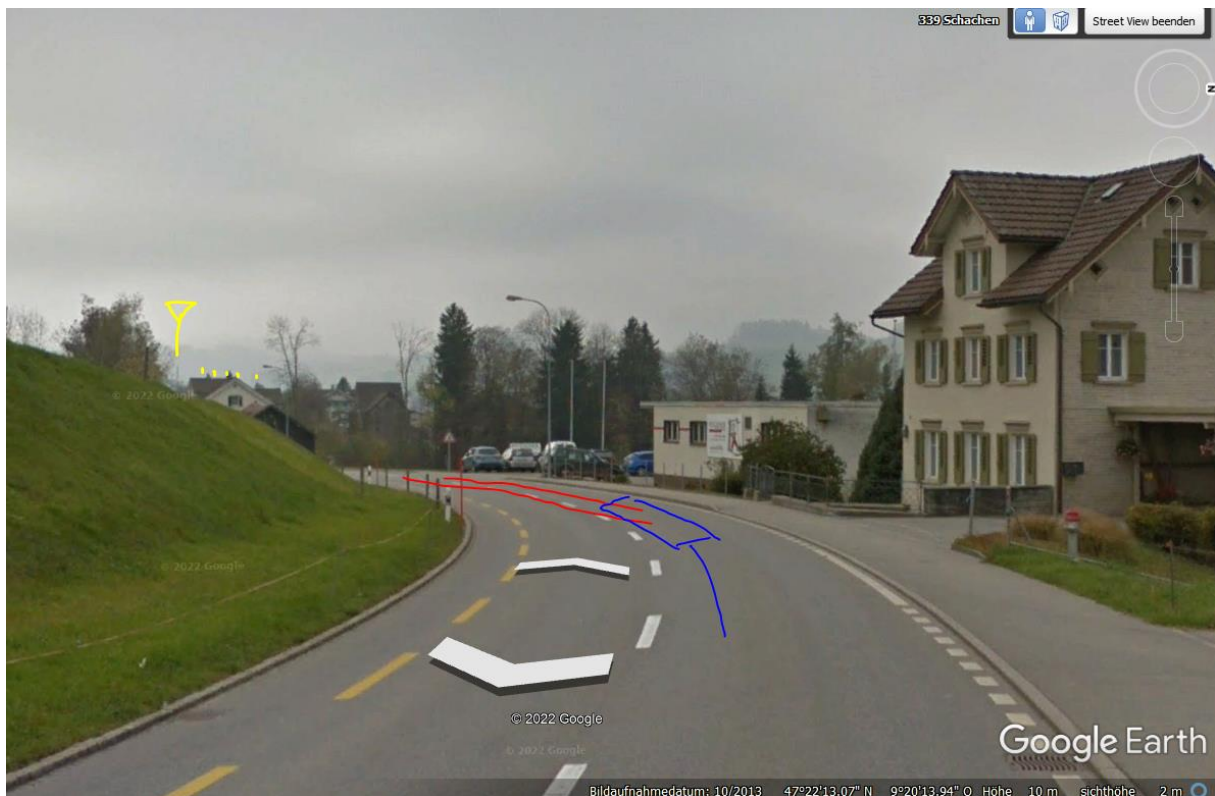
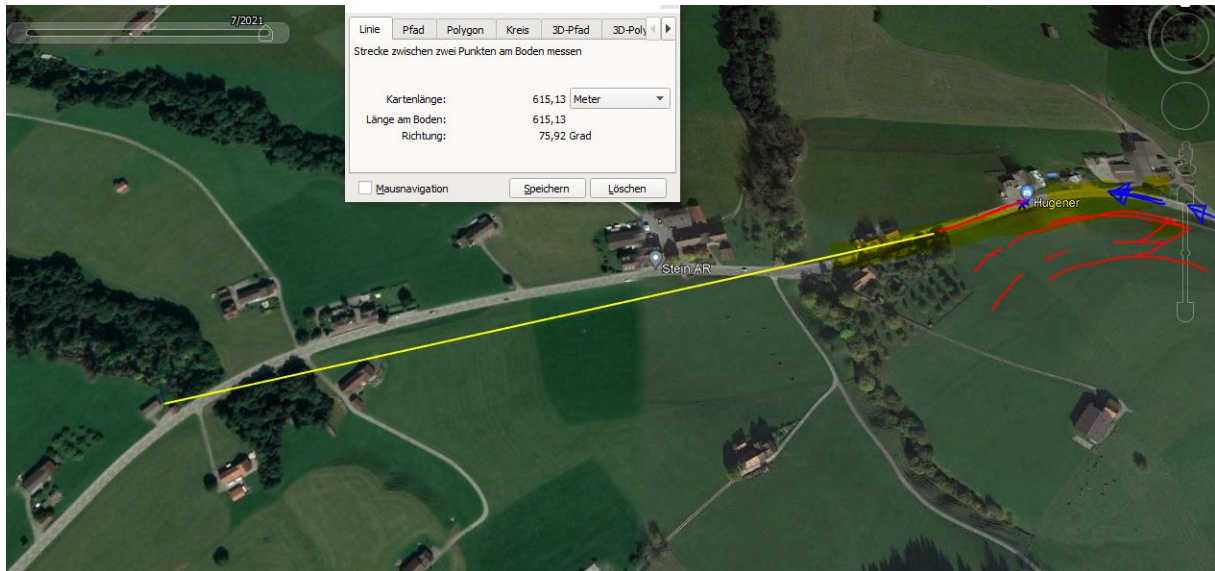
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Sender steht weiter zurück, an der Kuppe zum Hagtobel



Das Fahrzeug der Verunfallten hat ein Steilheck, die Immission von hinten ist auf der bergauf-Strecke optimal.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.



Der Sender Hagtobel ist ein Dreifachstandort. Bereits bei mehreren (medizinischen) Unfällen in dieser Untersuchung involviert:

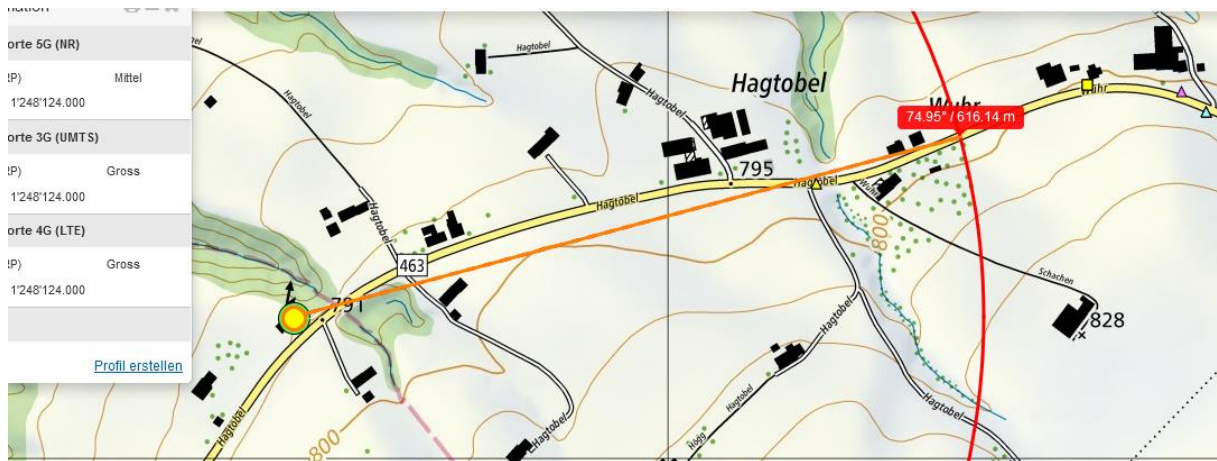
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6280_Hundwil_08.09.2021.pdf

Oder Sekundenschlaf / Ablenkung, wie hier:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2265_Hundwil_09.01.2014.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/366_Hundwil_14.09.2016.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3851_Hundwil_04.08.2019.pdf



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

