Aarburg: Heftige Kollision in Tunnel

Am Samstagmorgen geriet eine Automobilistin im Festungstunnel in Aarburg auf die Gegenfahrbahn und stiess mit zwei anderen Autos zusammen. Zwei Beteiligte wurden verletzt.



Der Unfall ereignete sich am Samstag, 1. Oktober 2022, um 11.15 Uhr im Festungstunnel in Aarburg. Vom Paradiesli-Tunnel kommend fuhr die 59-jährige Lenkerin eines Honda Insight in Richtung Olten. Kurz vor dem Eingang des folgenden Festungstunnels geriet der Honda über die doppelte Sicherheitslinie auf die Gegenfahrbahn. In der Folge prallte der Wagen zunächst seitlich mit einem entgegenkommenden Toyota Yaris und dann frontal mit einem dahinter folgenden Hyundai Tucson zusammen.

Während die Lenkerin des Hyundai mittelschwere Verletzungen erlitt, kam die Unfallverursacherin nach ersten Angaben leicht verletzt davon. Ambulanzen brachten beide ins Spital. An allen drei Autos entstand Totalschaden.

Weshalb die Honda-Fahrerin die Kontrolle über den Wagen verloren hatte, ist noch unklar. Die Kantonspolizei Aargau hat ihre Ermittlungen aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft ordnete bei ihr eine Blut- und Urinprobe an. Die Kantonspolizei nahm ihr den Führerausweis vorläufig ab. Für die Rettungs- und Bergungsarbeiten mussten beide Umfahrungstunnel gesperrt werden. Die Feuerwehr leitete den Verkehr örtlich um.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-

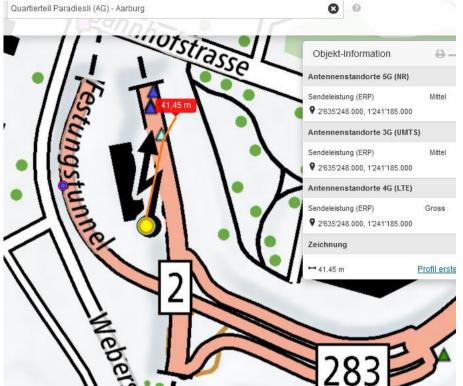
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=aarburg-heftige-kollision-in-tunnel-0ff2afcc-465c-4a26-80db-d0323ea5bb5b_de

Elektrosmog im Unfallablauf



Der Sender wurde bis 8.2021 mit vermutlich 2 pole-mast Ergänzungen umgebaut, wirkt so weniger bedrohlich:





Ein Unfallschwerpunkt.

Dank diesen neuen Bildern ist auch der Sender innen - zu erkennen frontal auf die Lenkerin wirkend. Auf der Bakom-Karte am falschen Ort eingetragen. Distanz ca. 60m seit dem Beginn der Abweichung, maximal 30 m vom Kollisionsort:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5q-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antenne<u>n:</u> "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

 $Hansueli \, Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Linden strasse \, {\bf 132.9016} \, St. Gallen. www.hansueli stettler. ch. info@hansueli s$