Unfall auf der Autobahn: 86-jähriger Lenker kracht in Leitplanke

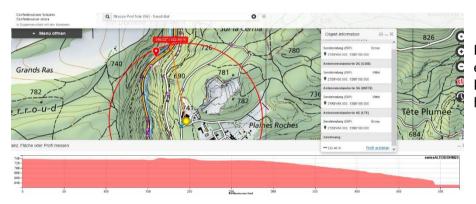
Am Freitag, den 30. September um 18:00 Uhr fuhr ein 86-jähriger Autofahrer auf der linken Spur der Autobahn N20 in Richtung Neuenburg.

Kurz <u>vor</u> der Ortschaft Pont-Noir kollidierte er mit der Leitplanke auf der linken Seite der Fahrbahn. Er setzte seine Fahrt auf der rechten Spur fort, bevor er im unteren Tunnel der Gorges du Seyon aufgrund der Schäden an seinem Fahrzeug zum Stillstand kam.

https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20221001-AR-N20-Gorges-du-Seyon-accident-degats-materiels.aspx

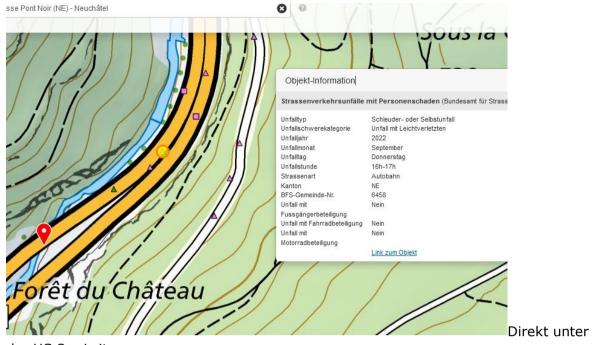
Elektrosmog im Unfallablauf

Der verunfallte Automobilist fährt vermutlich innerhalb der Kurve in die Leitplanke.

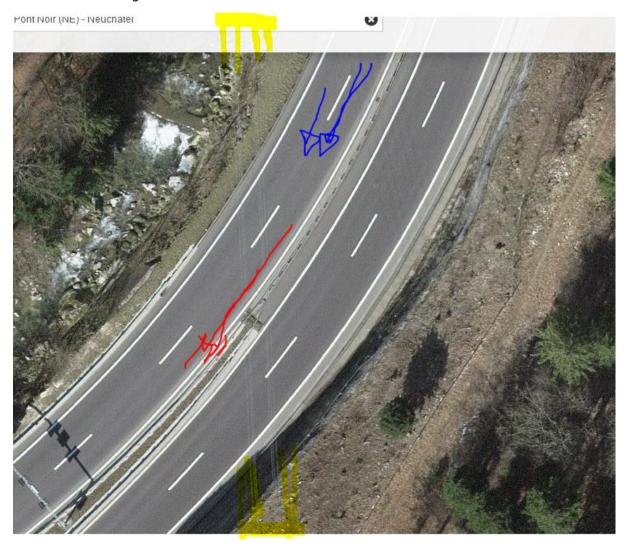


Der Sender südlich erreicht die Strecke kaum, müsste sehr hoch sein.

Genaue Angabe erst mit Unfallkarte 2023 möglich, Kapo NE gibt keine Detailauskünfte.



der HS 3 - Leitung:



Hier ist er vor dem Schild Pont Noir - nicht zum Sender auf der Hügelkuppe exponiert,



Das Magnetfeld ist im Nahberreich der Trasse - bei der schrägen Querung von gegen 200 m Breite - verstärkt, so dass er vermutlich hier eine Wahrnehmungs- oder Koordinationsstörung hat.

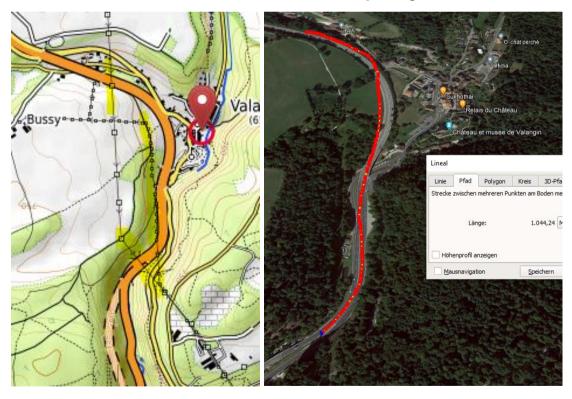


Der Funkeinfluss müsste lokal gemessen werden – im Felsbereich vermutlich ein "Funkloch".

Sender mit Alleinstellung. Vermutlich mehrere Betreiber. 5G gross vermutlich Swisscom. HS-Querung sicher vor ca. 1000m



Unfall wie oben beschrieben eventuell direkt unter 2. Querung





Wetter trocken, allfällige Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteC

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe$

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch