

# Unfall auf der Autobahn: 86-jähriger Lenker kracht in Leitplanke

Am Freitag, den 30. September um 18:00 Uhr fuhr ein 86-jähriger Autofahrer auf der linken Spur der Autobahn N20 in Richtung Neuenburg.

Kurz vor der Ortschaft Pont-Noir kollidierte er mit der Leitplanke auf der linken Seite der Fahrbahn. Er setzte seine Fahrt auf der rechten Spur fort, bevor er im unteren Tunnel der Gorges du Seyon aufgrund der Schäden an seinem Fahrzeug zum Stillstand kam.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20221001-AR-N20-Gorges-du-Seyon-accident-degats-materiels.aspx>

## Elektrosmog im Unfallablauf

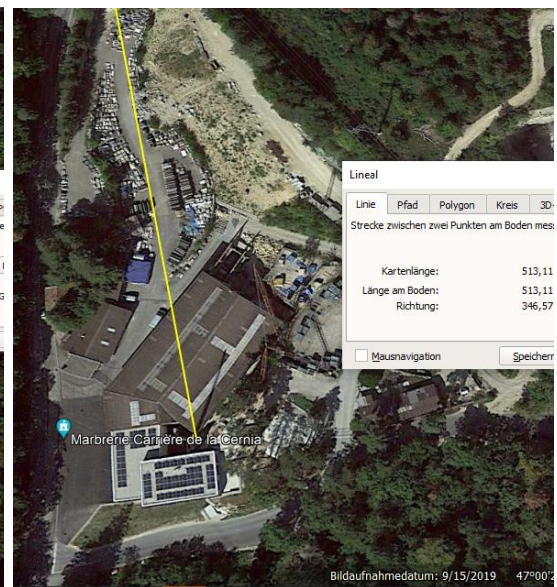
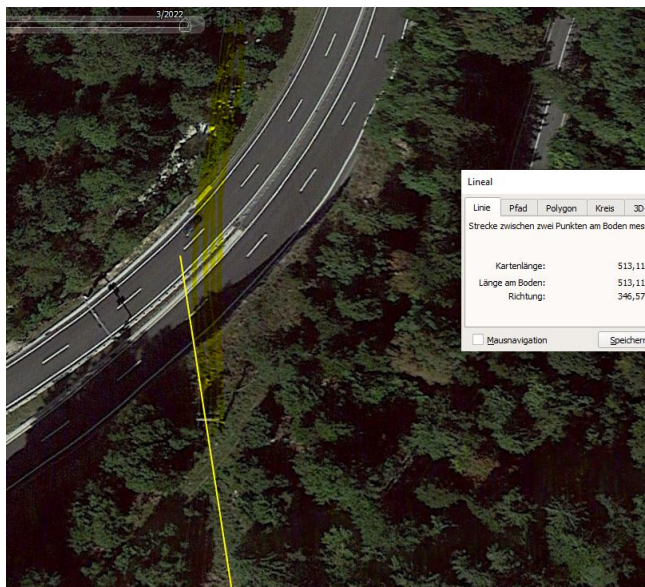
Der verunfallte Automobilist fährt vermutlich innerhalb der Kurve in die Leitplanke. Genaue Angabe erst mit Unfallkarte 2023 möglich, Kapo NE gibt keine Detailauskünfte.



Hier ist er vor dem Schild Pont Noir – nicht zum Sender auf der Hügelkuppe exponiert,



Das Magnetfeld ist im Nahbereich der Trasse - bei der schrägen Querung von gegen 200 m Breite - verstärkt, so dass er vermutlich hier eine Wahrnehmungs- oder Koordinationsstörung hat.

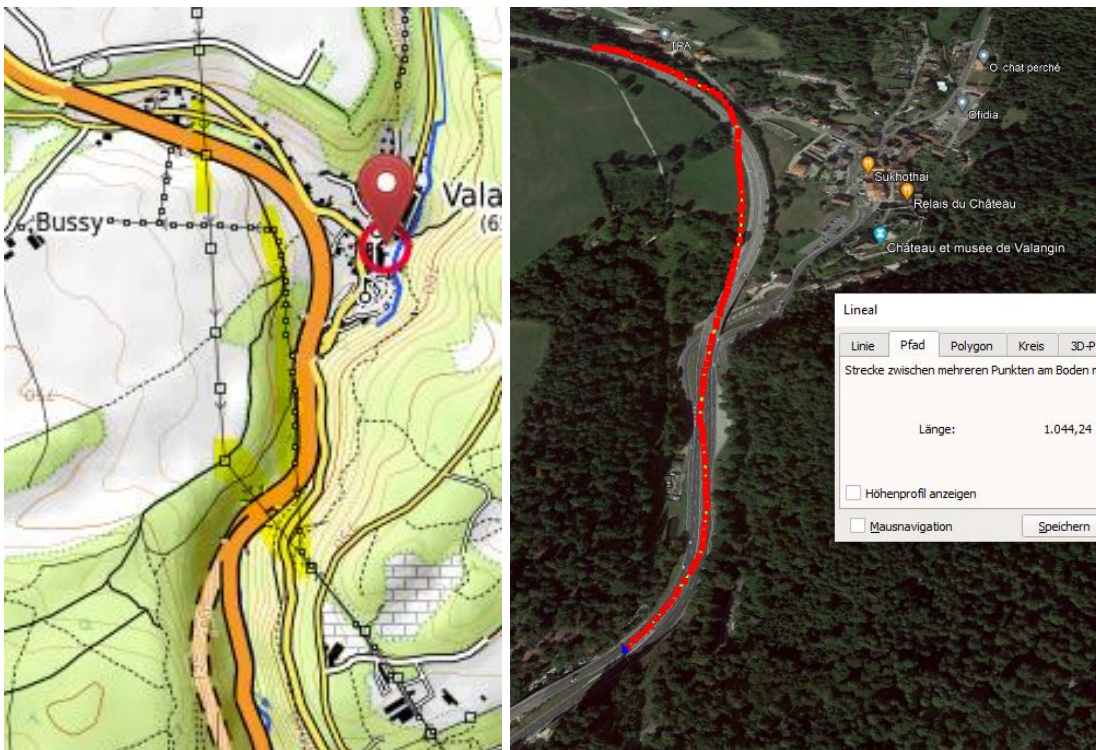


Der Funkeinfluss müsste lokal gemessen werden – im Felsbereich vermutlich ein „Funkloch“.

Sender mit Alleinstellung. Vermutlich mehrere Betreiber. 5G gross vermutlich Swisscom.  
HS-Querung sicher vor ca. 1000m



Unfall wie oben beschrieben eventuell direkt unter 2. Querung



Genauerer aus Unfallkarte 2023.

weather	Valangin, Switzerland
	Friday, September 30, 2022

Recorded weather for Valangin, Switzerland

time range	day of Friday, September 30, 2022
temperature	(7 to 14) °C (average: 10 °C)
relative humidity	(65 to 98)% (average: 84%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 2 m/s)

Weather history

Temperature

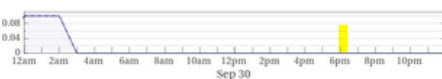


low: 7 °C  
Fri, Sep 30, 8:00am, ...

average: 10 °C

high: 14 °C  
Fri, Sep 30, 5:00pm

Precipitation rate



maximum: 0,1 mm/h  
Fri, Sep 30, 12:00am, ...

Precipitation amount

0.02 cm

Humidity



**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)