

Schwerer Unfall im Gotthard-Strassentunnel fordert vier Verletzte

Am 12. September 2022, kurz nach 15.30 Uhr, fuhr ein Lenker eines PW mit italienischen Kontrollschildern im Gotthard in Fahrtrichtung Nord.

Aus noch ungeklärten Gründen geriet das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn, wo es mit einem Kleinbus mit deutschen Kontrollschildern kollidierte.

Bei der Kollision verletzte sich ein Insasse des Personenwagens erheblich. Ebenfalls zogen sich der Fahrer sowie zwei Mitfahrende des Kleinbusses leichte Verletzungen zu. Die verletzten Personen wurden ins Kantonsspital Uri sowie ausserkantonale Spitäler überführt.

Im Einsatz standen der Rettungsdienst Uri, der Rettungsdienst Tre Valli Soccorso, die Schadenwehr Gotthard, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein lokales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri.

Quelle der Meldung: Kantonspolizei Uri

<https://www.polizei-schweiz.ch/schwerer-unfall-im-gotthard-strassentunnel-fordert-vier-verletzte/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der verunfallte Automobilist ist an einem Unfallschwerpunkt angelangt, wie eine Nachfrage zur genauen Lokalisierung an die Kapo UR ergibt:

Zu Ihren Fragen:

Der Unfall vom 12.09.22 ereignete sich im Abschnitt 25 des Gotthard Strassentunnels. Dieser befindet sich unterhalb der Gemeinde Hospental, ungefähr 5 Kilometer nach der Tunneleinfahrt Göschenen. Beim Auto des Unfallverursachers handelt es sich um einen Hyundai i10, Baujahr 2017.

Die Frage nach dem Alter wurde leider nicht beantwortet.

Sender frontal 200m, alle Betreiber strahlen hier ab, aufgrund der In-Tunnel-Kooperation im schweizerischen Mobilfunk.

Eine Messfahrt fand im 2017 statt, seit etwa 4 Monaten ist im Gotthardtunnel auch 5G aufgeschaltet:

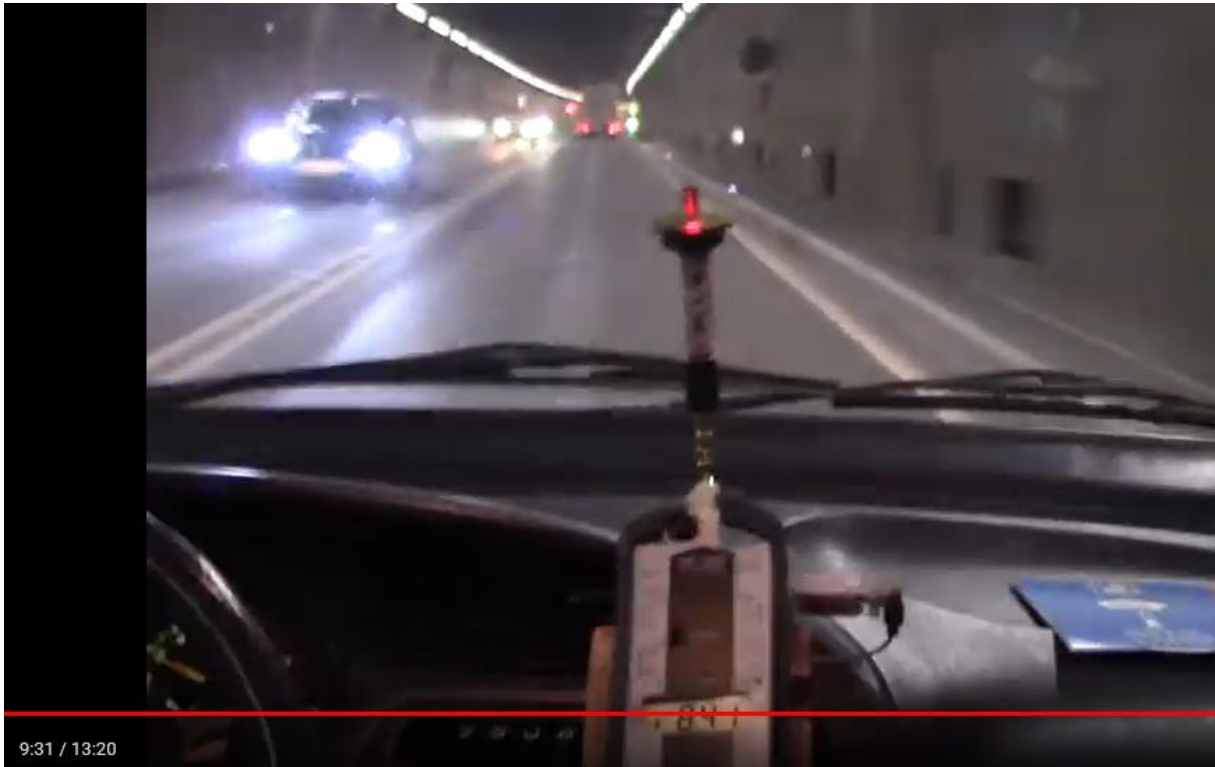
<https://www.youtube.com/watch?v=SHcve4A03gg&list=UU86uloS8loowSGOGfpMyrsg&index=17>

Bei Min 8.50 ist der Sender vorher aufgezeichnet, Abschnitt 28...27

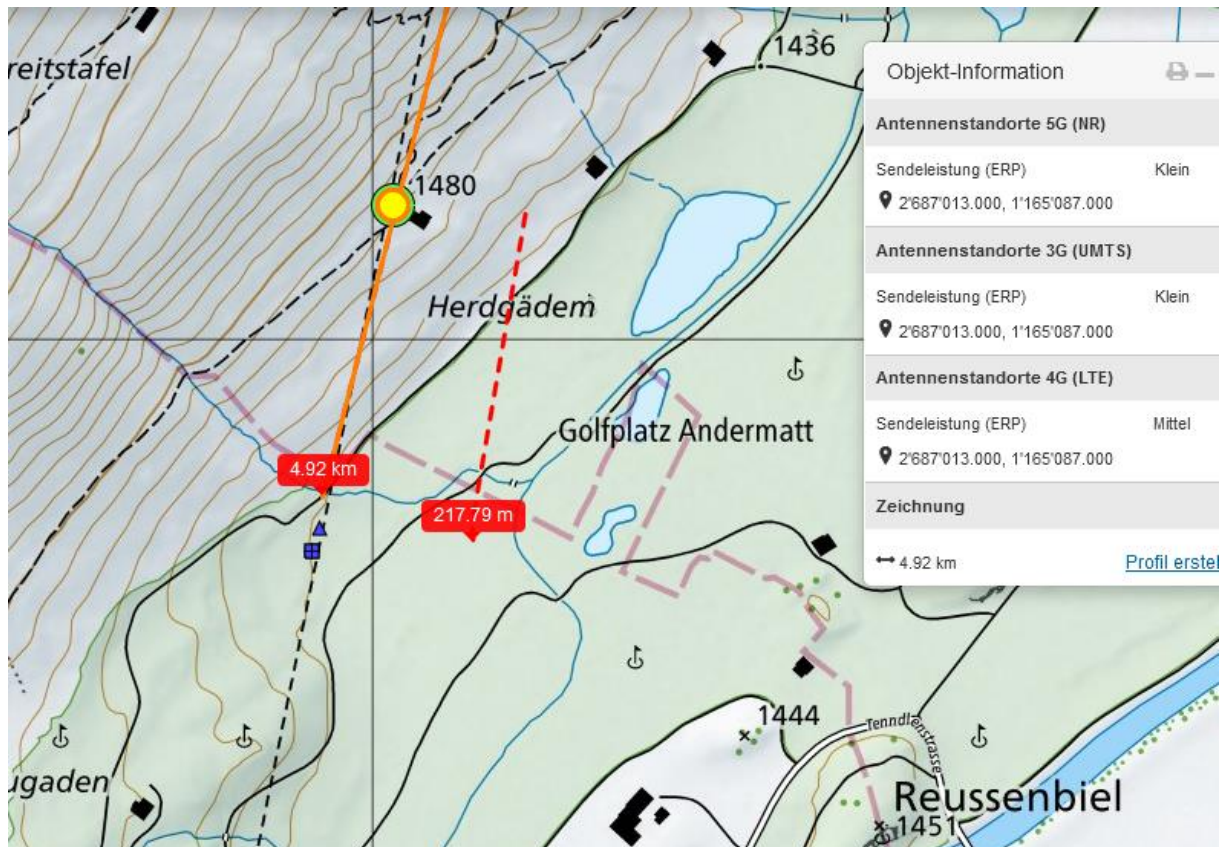
Bei Min 9:20 beginnt Abschnitt 25

Bei Min 9.31 die Senderkurve mit dem ansteigenden Signal

Die 5G- Frequenzen sind auf diesen Aufnahmen noch nicht dargestellt



9:31 / 13:20



Ein Unfallschwerpunkt im Bereich einer Kurve, in diesem Fall eine nicht genügend gelenkte Rechtskurve.

Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch