

# Blinder angefahren und Führerflucht begangen

Am Montagnachmittag wartete ein blinder Mann auf einem Blindenstreifen an der Bushaltestelle «Tösszentrum» an der Zürcherstrasse 131 in Winterthur-Töss auf den Bus. Um 16.40 Uhr wurde er unvermittelt von einem Auto angefahren und verletzt.

Die Autofahrerin oder der Autofahrer kümmerte sich jedoch nicht um den 53-jährigen Mann und beging Führerflucht. Dieser erlitt leichte Beinverletzungen und einen Schock.

Nach dem Unfall kümmerten sich mehrere Passantinnen und Passanten um den Verletzten. Die Polizei wurde erst später alarmiert, die Stadtpolizei Winterthur hat inzwischen entsprechende Ermittlungen aufgenommen. Die Autolenkerin oder der Autolenker konnte aber bisher nicht ermittelt werden.

## Zeugenaufruf:

Personen, die Angaben zum Unfall und/oder zum beteiligten Auto machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Winterthur, Tel. 052 267 51 52, oder bei jeder anderen Polizeidienststelle zu melden.

Stadtpolizei Winterthur

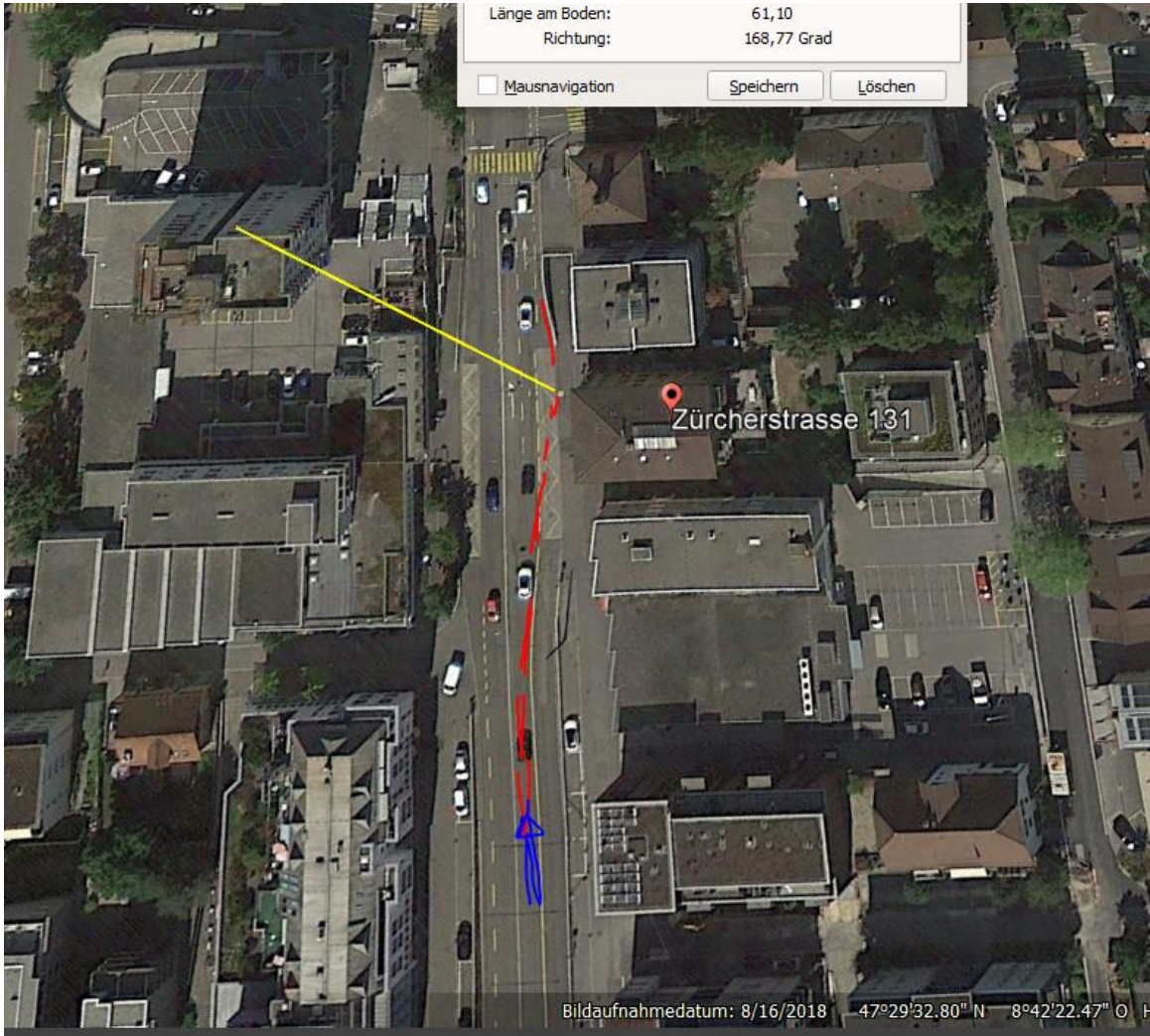
<https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/5337>

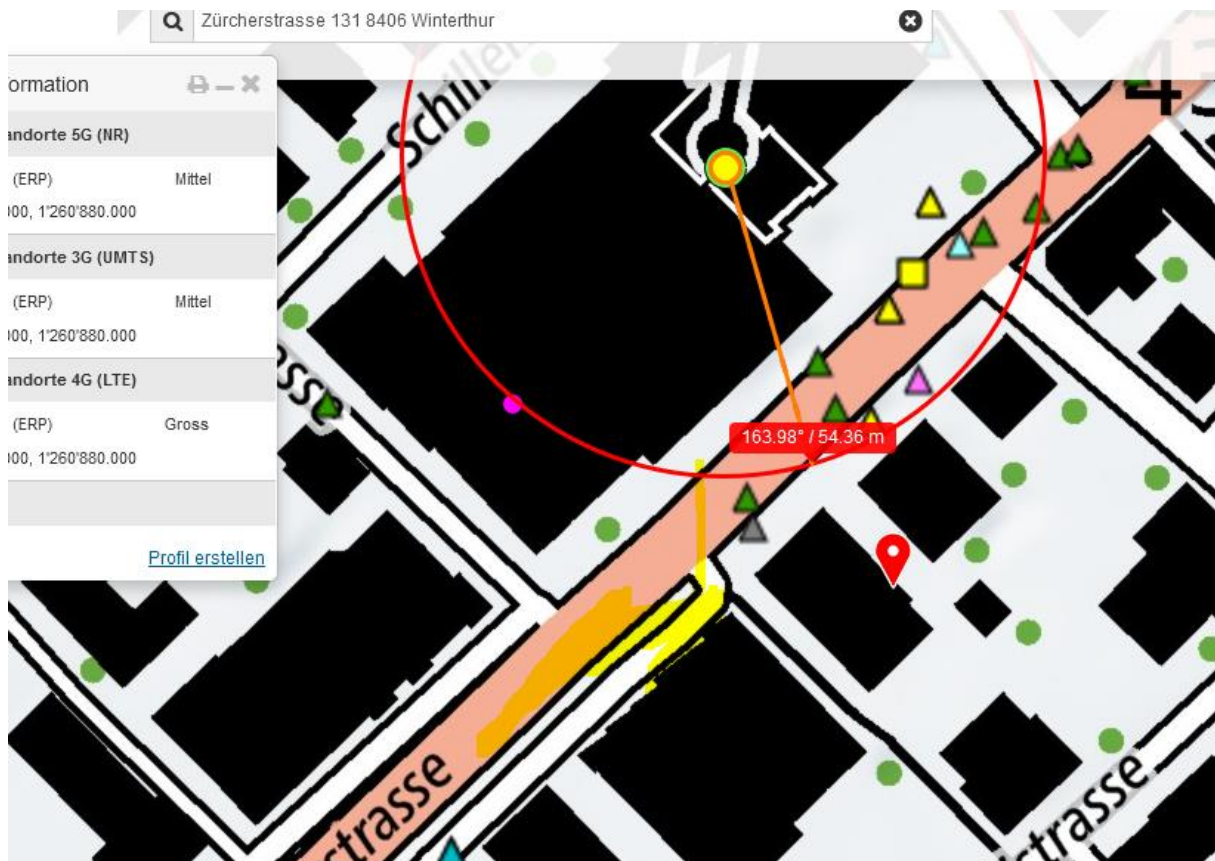
## Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt ist exponiert zu 2 Sendern, die bereits bei der Anfahrt des Verursachers oder der Verursacherin in der Unterführung wirken



Senderstandort, doppelt belegt





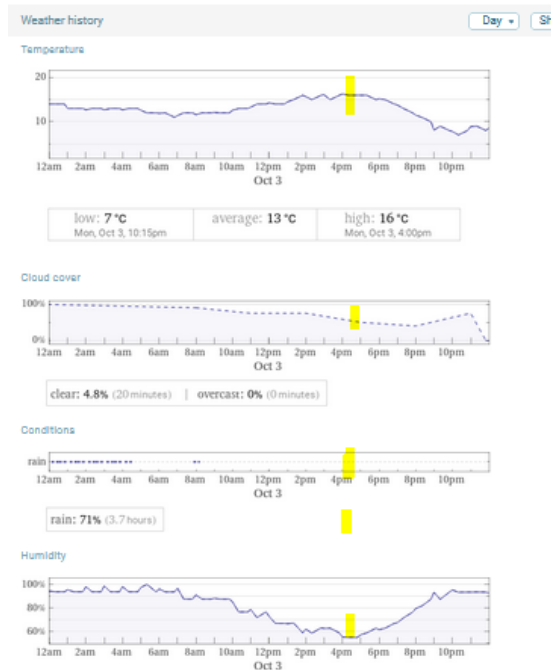
Auffällig intensives Unfallgeschehen im Einflussbereich des Senders

weather Winterthur, Switzerland  
Monday, October 3, 2022

Recorded weather for Winterthur, Switzerland

time range	day of Monday, October 3, 2022
temperature	(7 to 16) °C (average: 13 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy, clear
relative humidity	(55 to 100)% (average: 81%)
wind speed	(0 to 5) m/s (average: 2 m/s)

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken



## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**