Frau von Zug erfasst und schwer verletzt

Am frühen Freitagmorgen, 7. Oktober 2022, stürzte im Bahnhof Oerlikon eine Frau auf ein Gleis, wurde von einem herannahenden Zug erfasst und schwer verletzt.

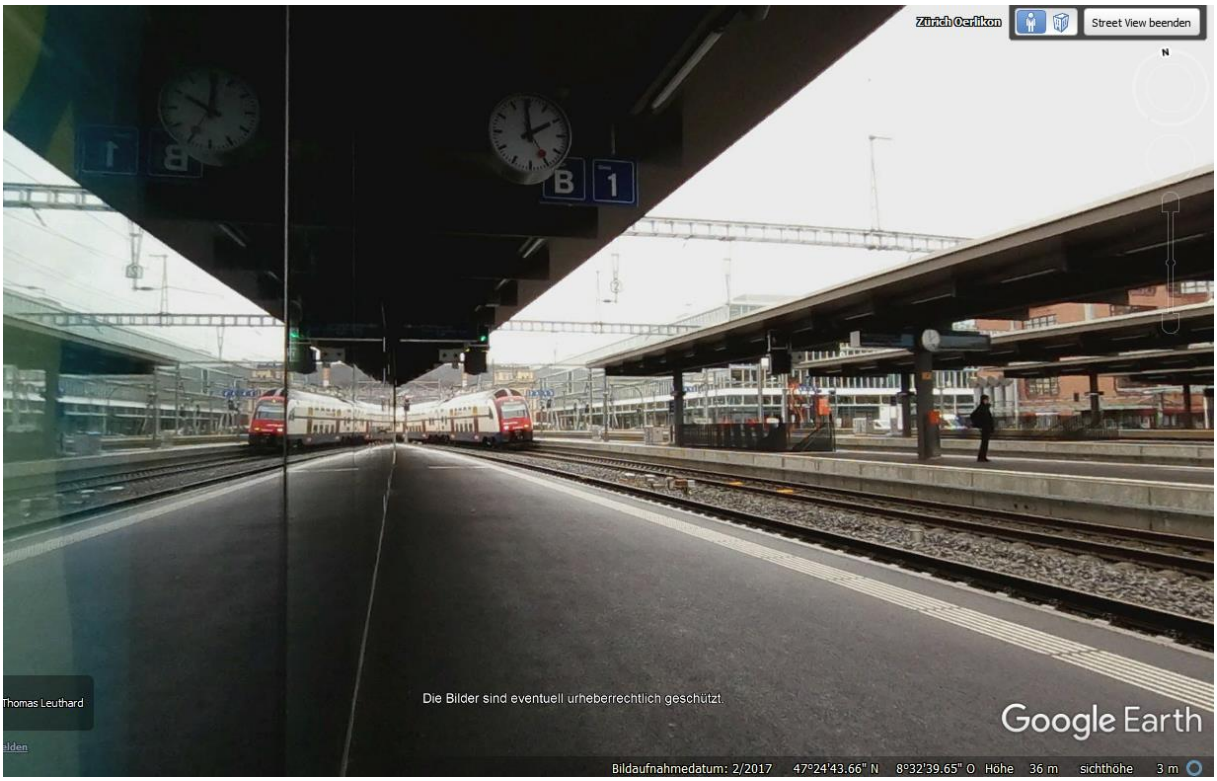
Gemäss bisherigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich befand sich eine 28-jährige Frau kurz nach 00.30 Uhr auf dem Perron beim Gleis 1. Aus noch unbekannten Gründen stürzte sie plötzlich und fiel auf das Bahngleis. Dort wurde sie in der Folge von einer einfahrenden S-Bahn erfasst und unter dem Zug eingeklemmt. Durch die Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung Zürich konnte die Frau geborgen, danach medizinisch erstversorgt und von der Sanität mit schweren Verletzungen ins Spital überführt werden. Der genaue Unfallhergang wird nun von der Stadtpolizei Zürich abgeklärt. Bisher gibt es keine Hinweise auf ein Fremdverschulden. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus. Im Einsatz standen auch Angehörige der SBB, Transportpolizei sowie ein Care-Team.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/oktober/frau_von_zug_erfasstundschwerverletzt.html

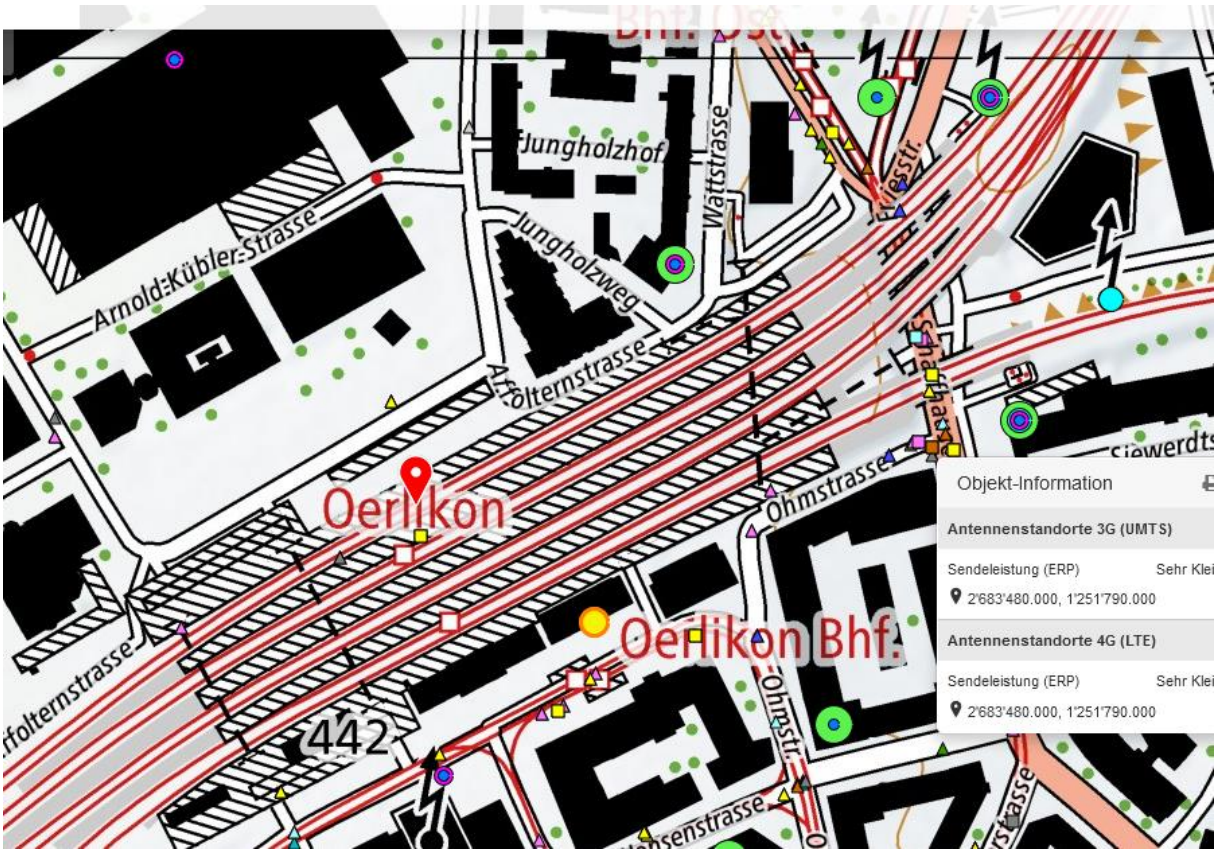
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt vermutlich in der Perronmitte. Ob die Frau vorbelastet war (Alkohol...) ist nicht zu erfahren. (Alkohol senkt die Schwelle bei Einflüssen von Funkbelastung, wie an zahllosen Beispielen belegt). Stapo ZH gibt keine Detailauskünfte.

Bilder von T. Leuthard vorhanden

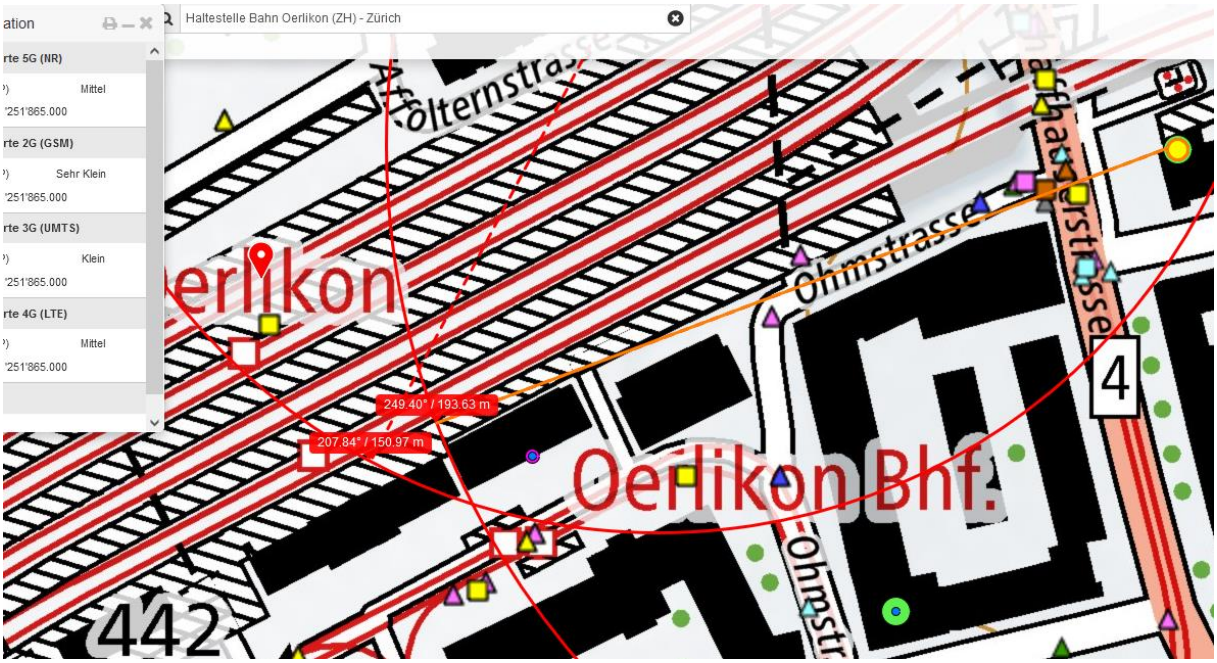


Sender von NNO erkennbar



Die Sender am Perron - in der Regel bei Perronmitte oder den Aufgängen zu Unterführungen - Distanzen: Annahmen

Die einwirkenden Sender NO O



- Je nach Position und Körpergrösse strahlen einige oder alle dieser Sender ein, allenfalls lokal behindert von Dachkonstruktionen und (vergleichsweise wenig) Tragstruktur.

Im Westen die tiefsten Werte (Abschirmkleidung)

A

B

BC

C

Der Unfall dürfte im Sektor C passiert sein.

- Die ein- und ausfahrenden Züge aktivieren die neuen adaptiven Sender (seit ca. 2020)

Liste der bearbeiteten Perronunfälle:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/28_Z%C3%BCrich-Stadelhofen_04.10.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3120_Schiers_18.02.2019.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1522_Frauenfeld_05.03.2017.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3106_Kloten_23.04.2015_.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3120_Schiers_18.02.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4050_St.Gallen_14.09.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4588_Uster_08.02.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4781_Stadelhofen_29.10.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5023_Stettbach_23.07.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5547_Baden_04.08.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6170_Z%C3%BCrich_31.07.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7002_Seon_03.03.2022.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7112_Rapperswil_14.08.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7158_Wichtrach_18.04.2022.pdf

kein Perronunfall: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7549_Lachen_25.07.2022.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Fazit: Die Gleichgewichtsstörung fand an einem Ort mit hoher Funkbelastung statt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html