

Infortunio in montagna con esito letale in Valle di Blenio

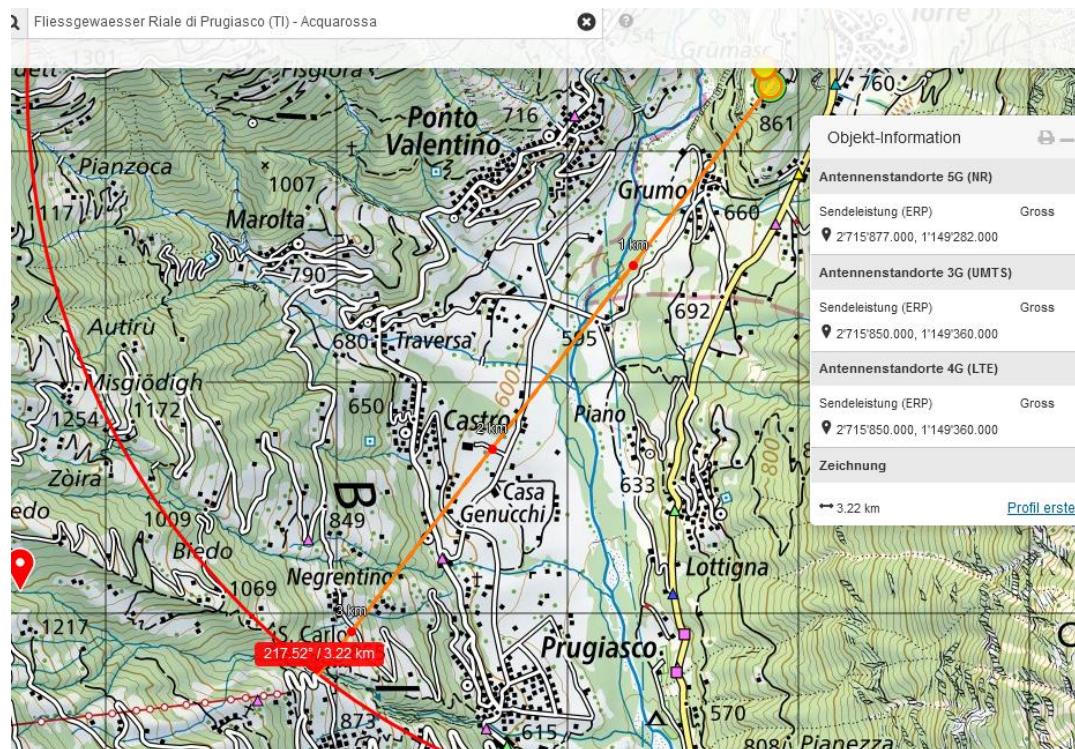
21.08.2022

La Polizia cantonale comunica che oggi, poco dopo le 13.00, in territorio di Leontica vi è stato un infortunio mortale. In base a una prima ricostruzione, un 56enne confederato, stava effettuando con dei conoscenti un'escursione in bicicletta nell'area di partenza della seggiovia. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, mentre stava scendendo sul sentiero in direzione di Prugiasco, l'uomo è scivolato ed è precipitato per una trentina di metri in una scarpata terminando la sua corsa nel Riale di Prugiasco. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, la Polizia comunale del Polo di Biasca e i soccorritori della REGA che non hanno potuto fare altro che costatarne la morte. È intervenuto anche il Care Team per prestare sostegno psicologico agli amici dello sventurato.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=209349](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=209349)

Elektrosmog im Unfallablauf

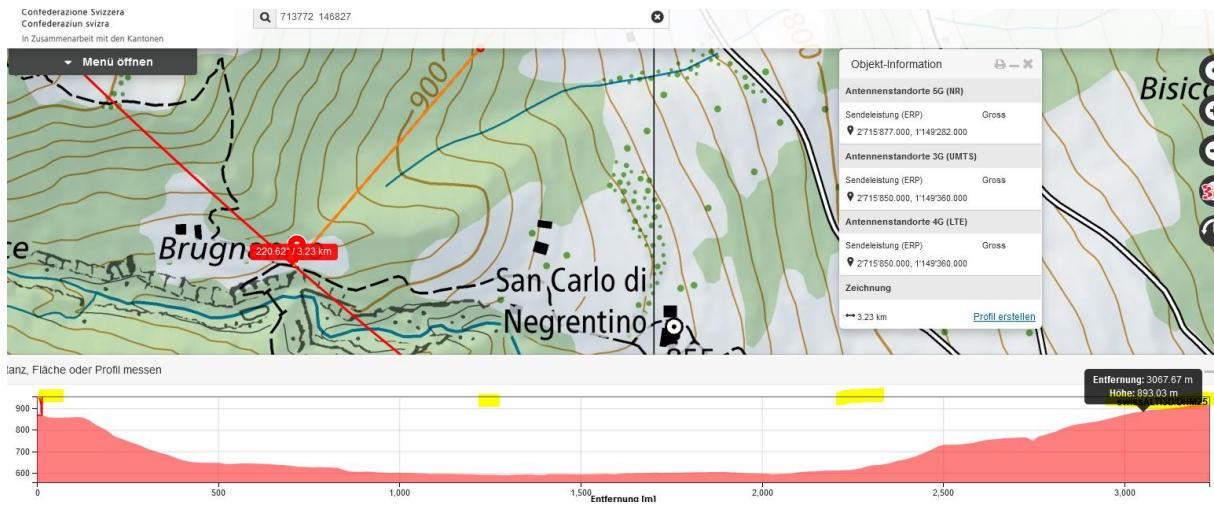
Der Unfallort ist zum Mehrfach-Sender „gross“ eventuell hinter einer Vegetationszone:



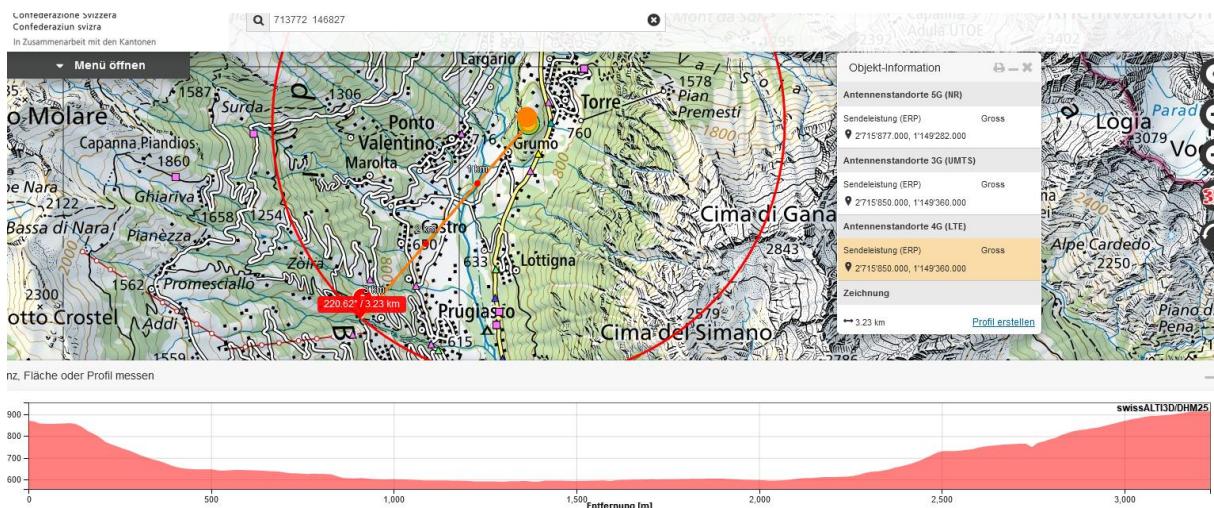
1. Annahme. Nachfrage bei Kapo TI zeigt eine Stelle weiter nördlich.

E/N 713772 146827 PB

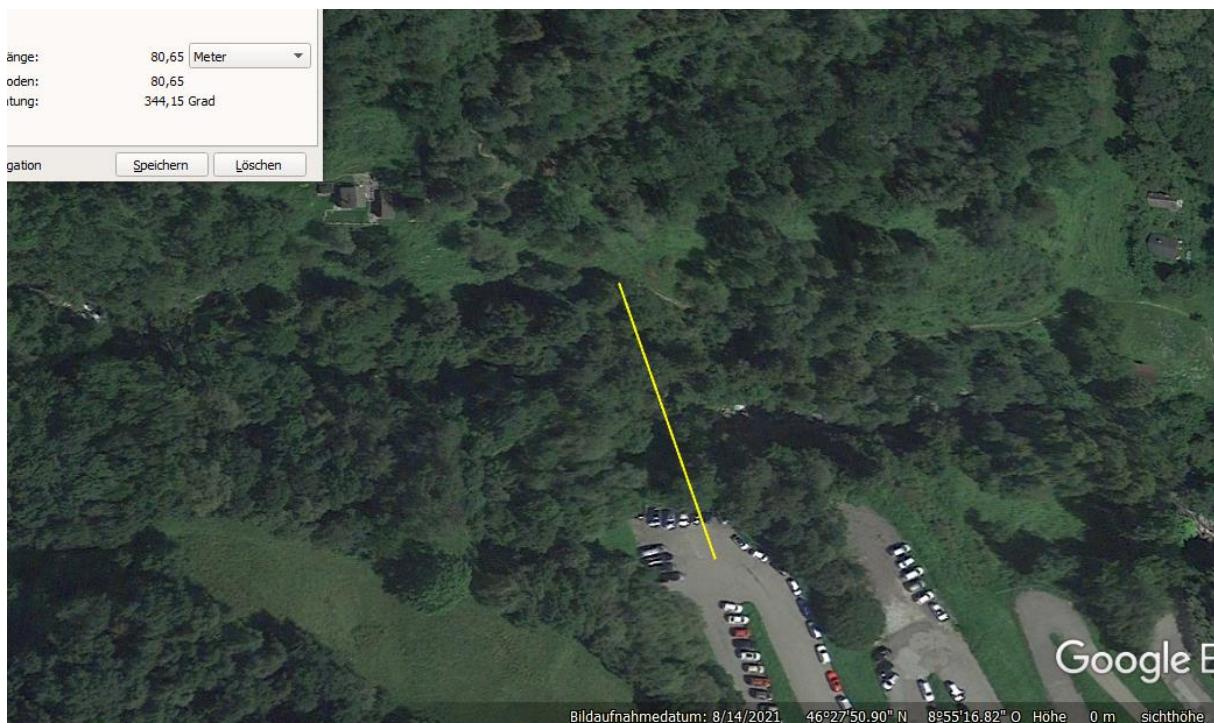
Die Unfalllage scheint bei einer Kuppe zu liegen:

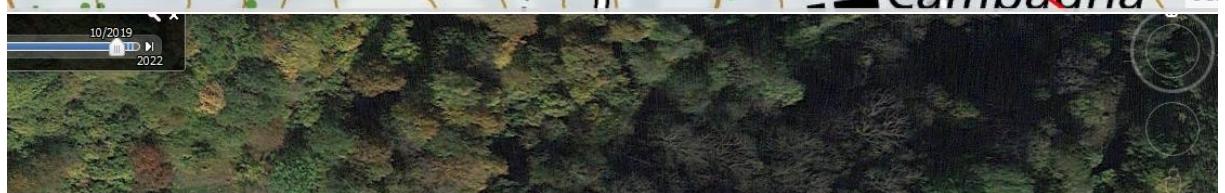


Gruppe = adaptive Reaktion, gleiche Höhe? An Ort zu messen: Distanz ist vergleichsweise gross

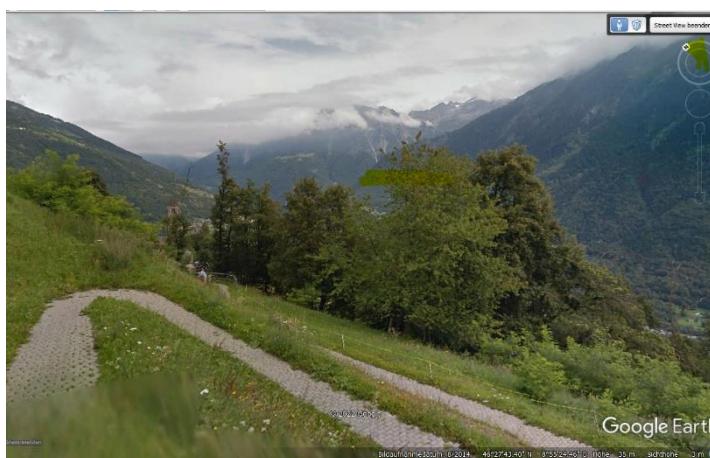


Unfallstelle in Bezug zum Parkplatz:





Einziges Bildmaterial hier: von der Hängebrücke aus erscheint das Gebiet eher dicht bewaldet.



Die Höhendifferenz und die nahe und wahrscheinlich dichte Vegetation lassen einen Funkeinfluss aus der Ferne ausschliessen.

Eine lokale Messung zum Ausschluss naher Quellen wäre notwendig.

Möglicherweise auch eine physikalische Ursache auf dem Weg, die er nicht erkannt hat.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden:<https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch