

Einsiedeln: Verkehrsunfall fordert zwei Verletzte

Am Freitag, 23. September 2022, forderte ein Verkehrsunfall um 6.15 Uhr in Einsiedeln zwei Leichtverletzte. Eine Autofahrerin bog von einem Vorplatz auf die Schnabelsbergstrasse ein. Dabei kam es zur Kollision mit einem herannahenden Personenwagen. Die 46-Jährige wurde im Auto eingeklemmt und musste von der Stützpunktfeuerwehr Einsiedeln befreit werden. Der Rettungsdienst brachte die Leichtverletzte in Spitalpflege. Der 33-jährige Lenker des anderen Fahrzeugs erlitt leichte Verletzungen und begab sich zur Kontrolle ins Spital.

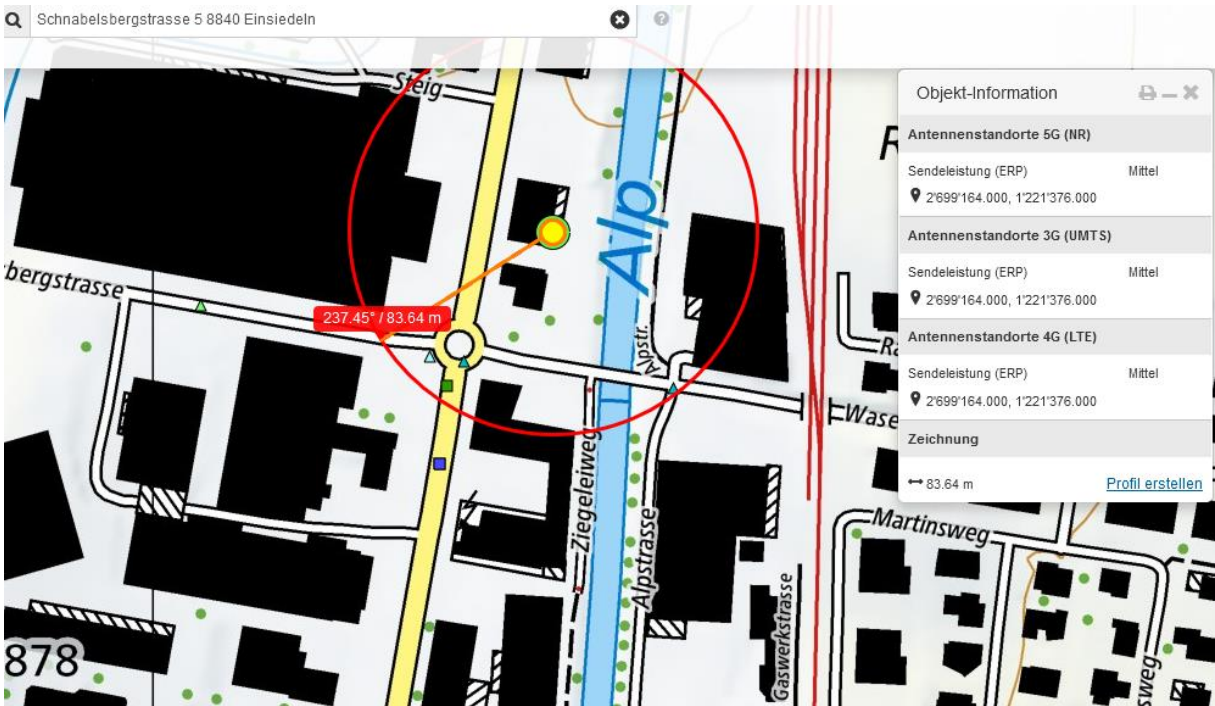
Kantonspolizei Schwyz
Kommunikation



<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/17136>

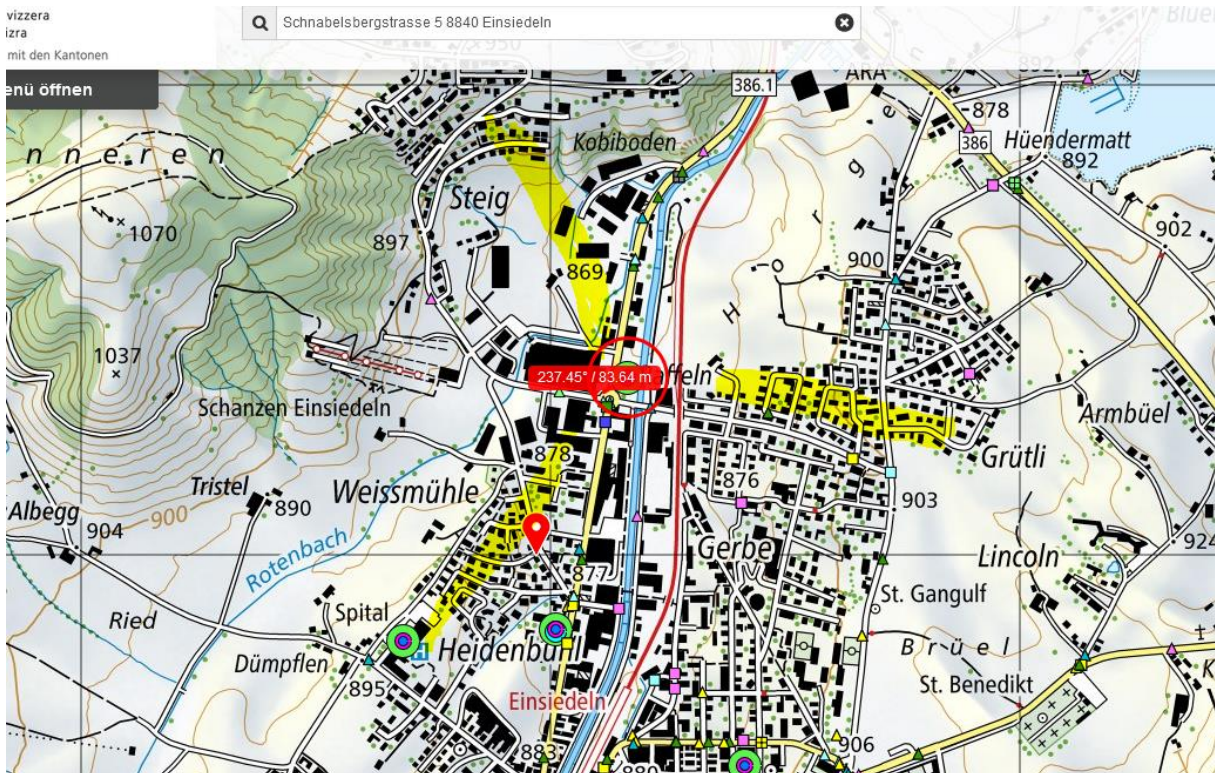
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Verursacherin ist beim Einbiegen exponiert zum neuen Sender, ob frontal oder von links ist hier angesichts der Nähe und Höhe nicht sehr relevant:



Der Sender ist neu, 6.2021 noch nicht vorhanden:

Der Sender reflektiert mit der SR nach Osten auch an den Metall/Glaselementen des Käseparadieses:



Die Einfahrstelle ist hoch belastet, mit Ausnahme des niedrigen EFH sind alle Gebäude aus vertikalen Trapezblechen, die stark reflektieren.

Sie hat die Automobilistin (Dunkel!) zwar sehen müssen, die Situation aber nicht richtig eingeschätzt. Dass sie (möglicherweise) überhaupt über die Sicherheitslinie geraten ist, könnte eine Koordinationsstörung aufzeigen.

Oder es fand eine Kollision / Kurvenschneiden mit dem zweiten Auto statt, das ebenfalls auf den Vorplatz einbiegen wollte. Auch die zweite Unfallbeteiligte ist hoch exponiert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen:_"Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch