

Schwaderloch: Aus Rhein gerettet

Auf seinem Fahrrad stürzte ein 73-jähriger Mann gestern bei Schwaderloch in den Rhein. Er konnte um Hilfe rufen und anschliessend mit einem Boot gerettet werden. Ein Rettungshelikopter flog ihn ins Spital.

Auf seinem Fahrrad war der 73-Jährige am Montagnachmittag, 10. Oktober 2022, auf dem Feldweg entlang des Rheinufer bei Schwaderloch unterwegs. Nach ersten Erkenntnissen wich er einem Ast aus und kam vom schmalen Weg ab. In der Folge stürzte er die steile Böschung hinab, fiel in den Fluss und vermochte sich nicht mehr aus seiner misslichen Lage zu befreien.

Der Verunfallte konnte seine Frau anrufen, welche dann kurz nach 16 Uhr die Notrufzentrale verständigte. Da unklar war, wo genau er sich befand, suchten mehrere Patrouillen nach ihm. Nach rund einer halben Stunde konnte ihn die Grenzwaache schliesslich lokalisieren. Da eine Bergung im unwegsamen Ufergelände nicht möglich war, kam das Boot der Regionalpolizei Brugg zum Einsatz. Der 73-Jährige konnte so gegen 18 Uhr aus dem Wasser gerettet und zur wartenden Ambulanz gebracht werden. Diese forderte einen Rettungshelikopter an, welche den erschöpften und unterkühlten Mann ins Kantonsspital Aarau flog. Die Schwere seiner Verletzungen ist noch unklar.

<https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen->

[kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=schwaderloch-aus-rhein-gerettet-2746f070-d88c-414d-a2fd-fafb4be5387e_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-)

Elektrosmog im Unfallablauf

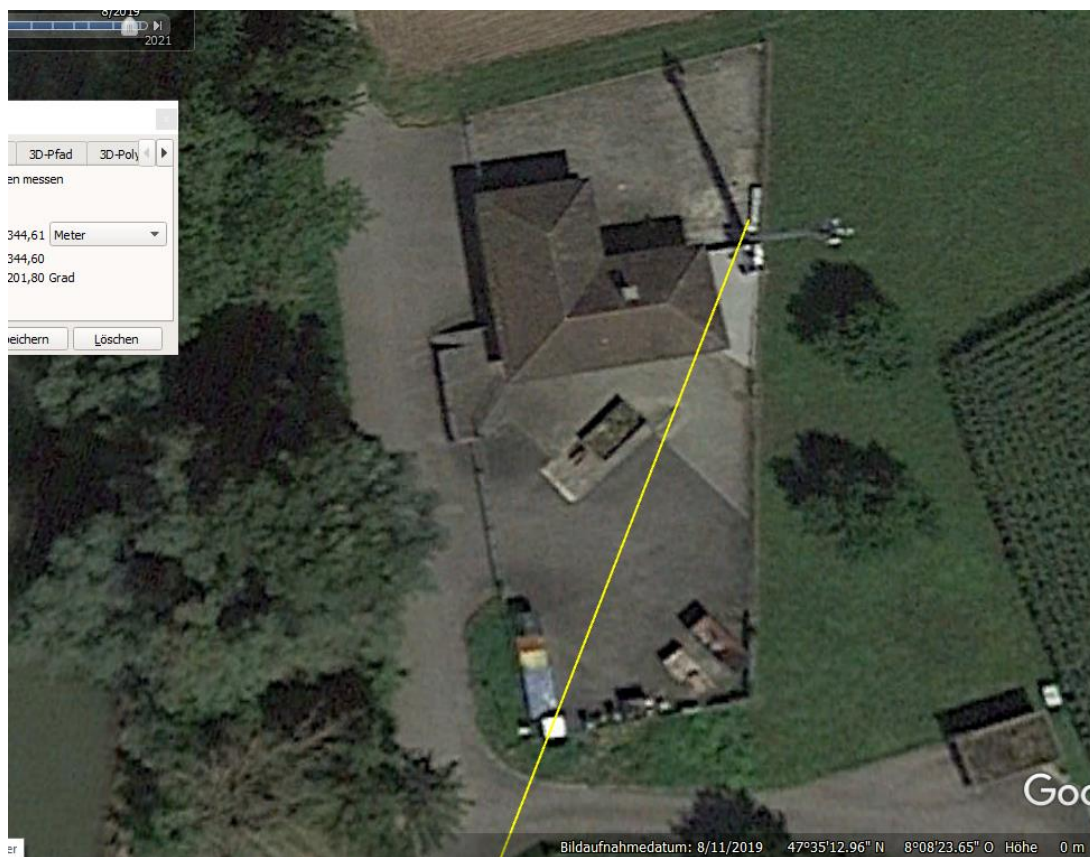
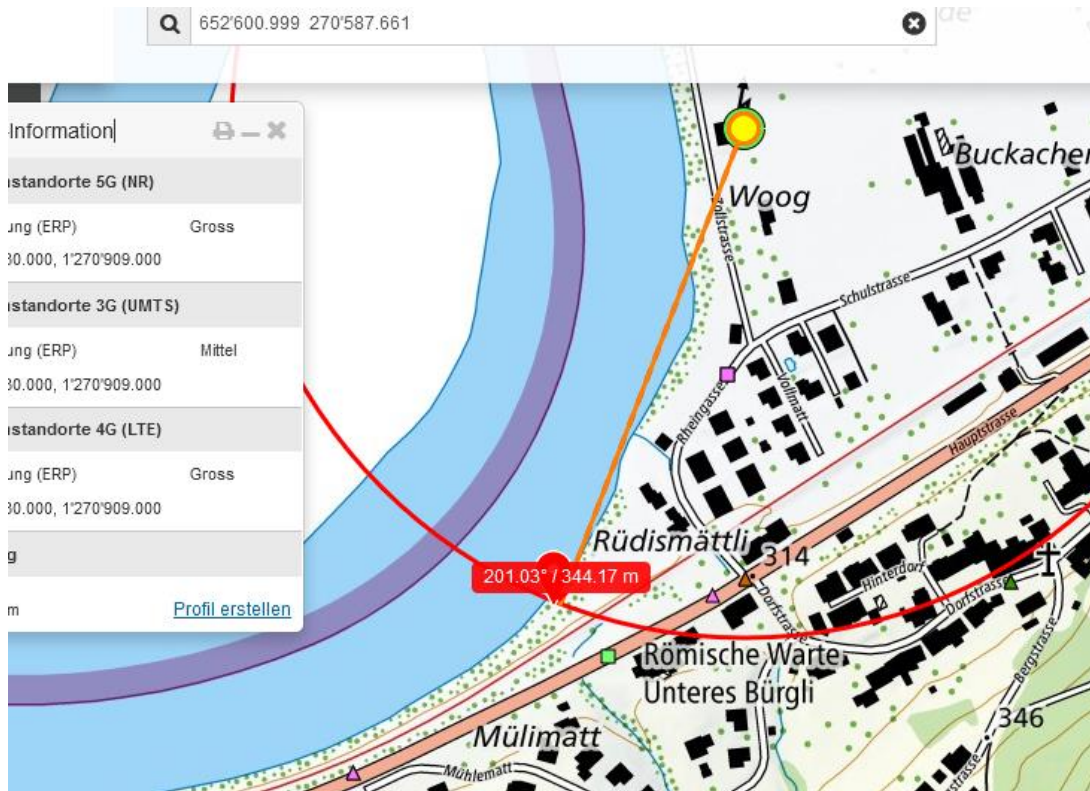
Der Radfahrer ist auf einem schmalen Spazierweg unterwegs. Nur im Westen von Schwaderloch sind solche Rhein-nahen Wege vorhanden.

Nachfrage bei Kapo AG

[Die Unfallstelle ist auf Gemeindegebiet Schwaderloch, Fahrtrichtung Laufenburg](#)

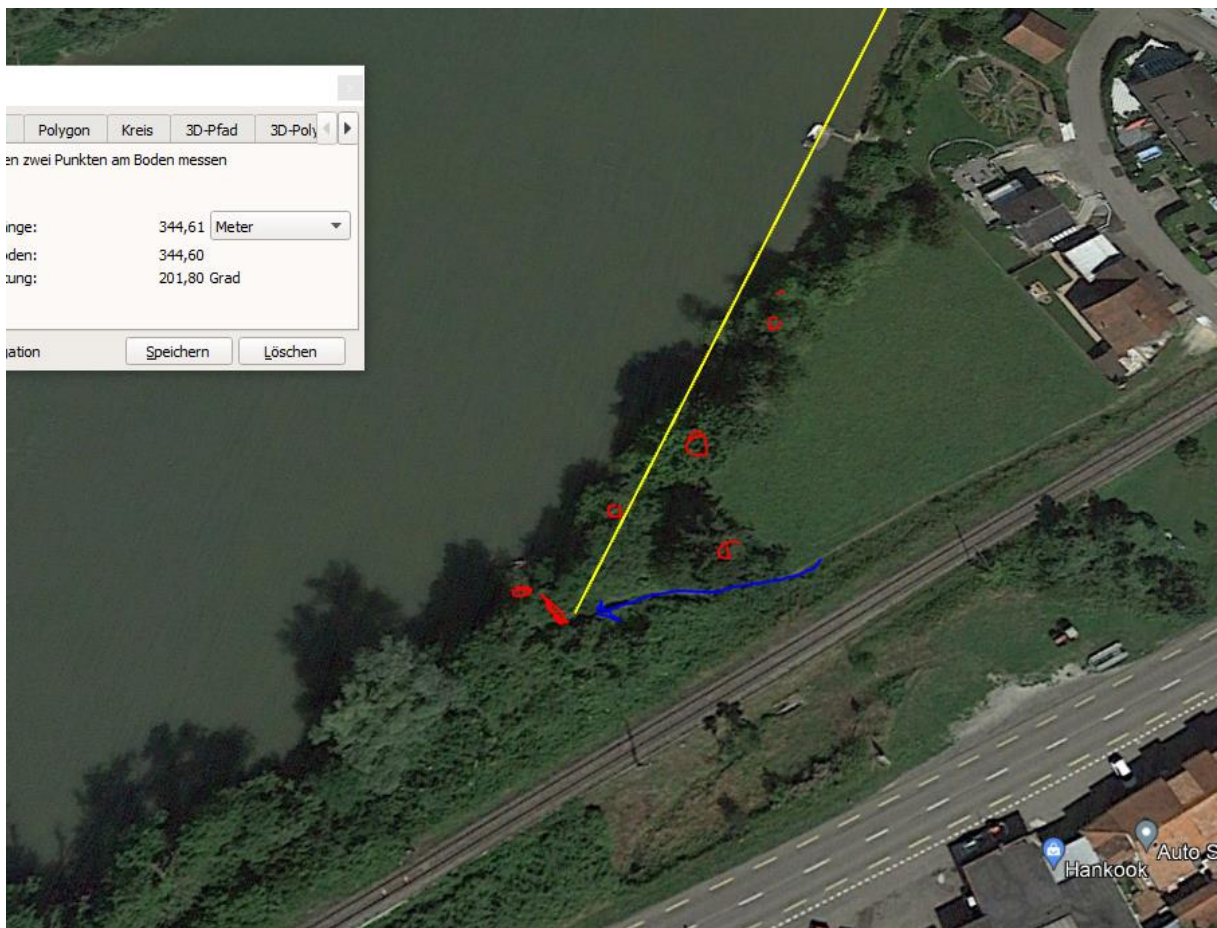
[Koordinaten: E 2'652'600.999 / N 1'270'587.661](#)

Der nächste Sender strahlt hier mit einer Hauptstrahlrichtung über den Rhein ein

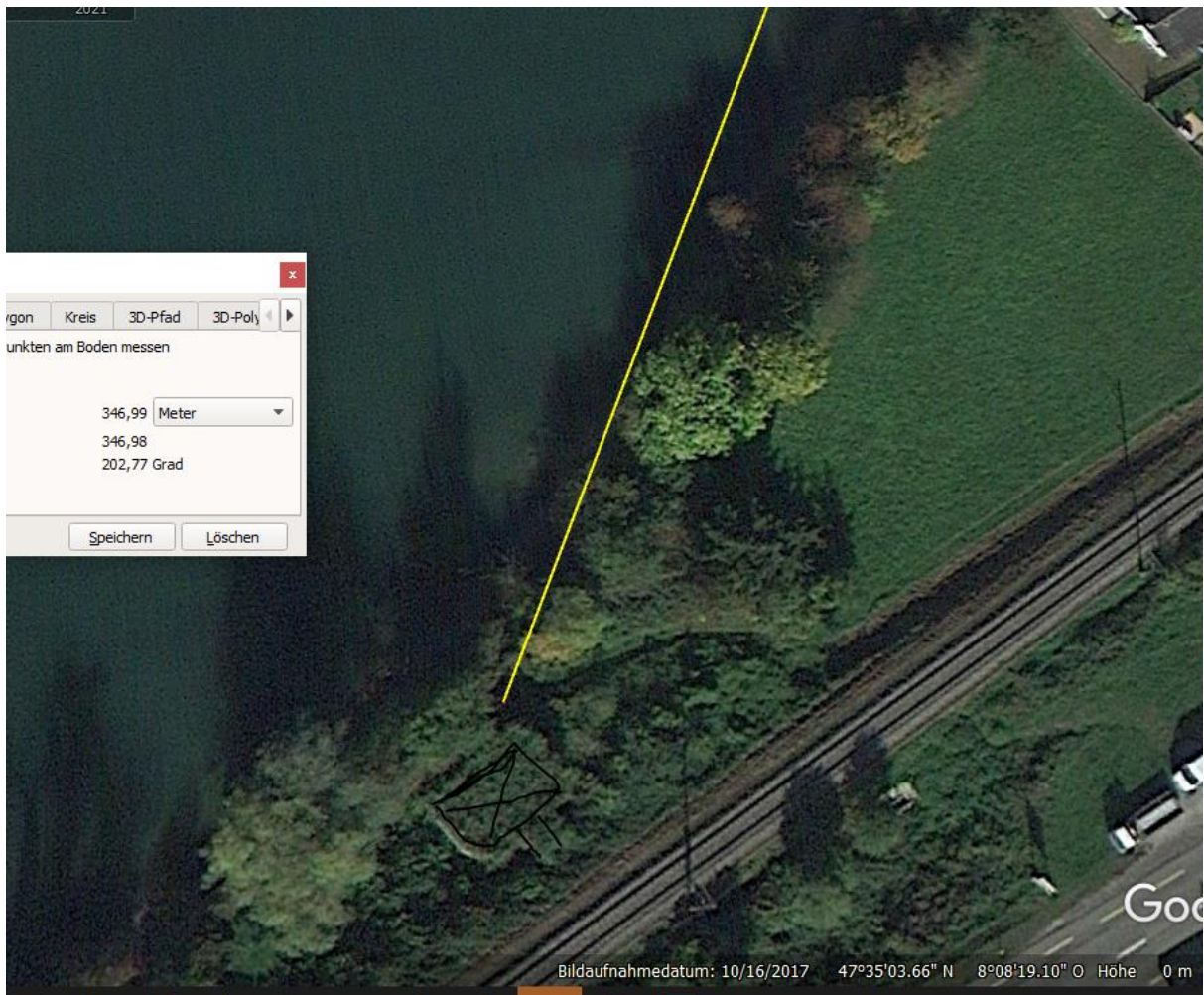




Wurde im Verlauf des Jahres 2017 errichtet...frisch betonierter Platz beim Werkhof

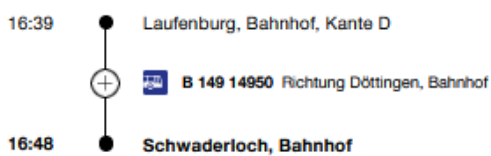


Der Ort könnte allenfalls auch einige Meter weiter westlich sein, da hier der Rhein erst sehr nahe ist, bei der Umrundung des Bunkers:



Hier besteht eine Vegetationslücke, die Strahlung ist in Richtung SBB und Strasse intensiv – der Lenker ist auf fast der gleichen Höhe wie diese Verkehrs-Trassen, was das beamforming des Senders «gross» in diese Höhe aktiviert.

Um 16:48 kommt ein Bus im nur 550m entfernten Schwaderloch an:

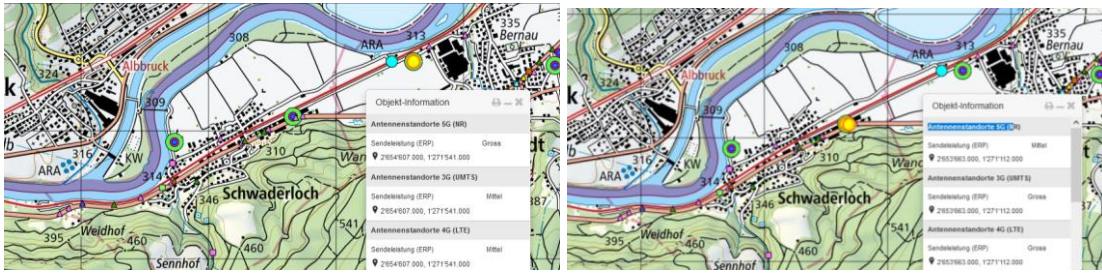


Ob auch S-Bahnen zum Unfall-Zeitraum verkehren, lässt sich schwer feststellen.

Der gsm-Rail Sender im Westen ist 1500m entfernt, strahlt fast ungehindert ein



Die weiteren Sender, die hier abgeschirmt werden:



Die Exposition zum starken Sender lässt auch eine Fehleinschätzung der Situation oder eine Gleichgewichtsstörung als Ursache nicht ausschliessen.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Hier wird die 5-Beamforming-Technologie in Bezug auf die Messtechnik und die Schutzvorschriften diskutiert:
<https://www.gigaherz.tv/5G/Narda-video.php>

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch