

# Incidente della circolazione stradale nel Luganese

11.10.2022

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 14 sull'autostrada A2 in territorio di Lamone vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione, un cittadino bulgaro circolava alla guida di un veicolo pesante con targhe bulgare in direzione sud. Per cause che spetterà all'inchiesta stabilire, il veicolo è andato a collidere contro lo spartitraffico centrale. A causa dell'impatto, l'infrastruttura è stata seriamente danneggiata per una novantina di metri. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale, i pompieri di Lugano per liberare l'autista dall'abitacolo nonché i soccorritori della Croce Verde di Lugano. In base a una prima valutazione medica, l'uomo non ha riportato ferite.

Per consentire le operazioni di soccorso, il recupero del veicolo, lo sgombero dai detriti delle carreggiate e i rilievi tecnici, sono state chiuse alla circolazione le corsie di sorpasso sia in direzione sud sia in direzione nord. La viabilità è stata nel frattempo ripristinata.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user\\_polizia\\_pi1\[newsId\]=212389](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=212389)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der verursachende LKW-Lenker ist hier nach/ in der Kurve eingeschlafen.





Google E

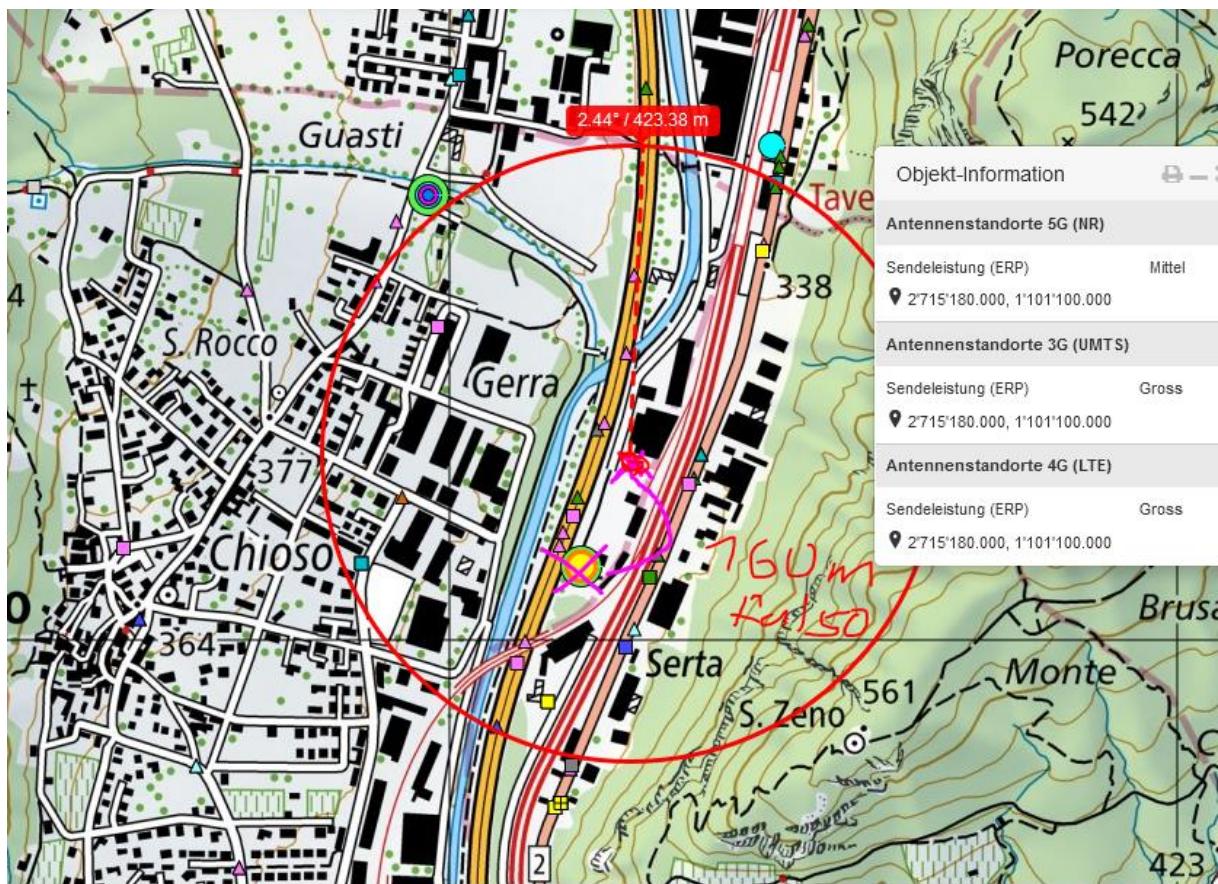


Der Sender von  
rechts stahlt hier  
ein

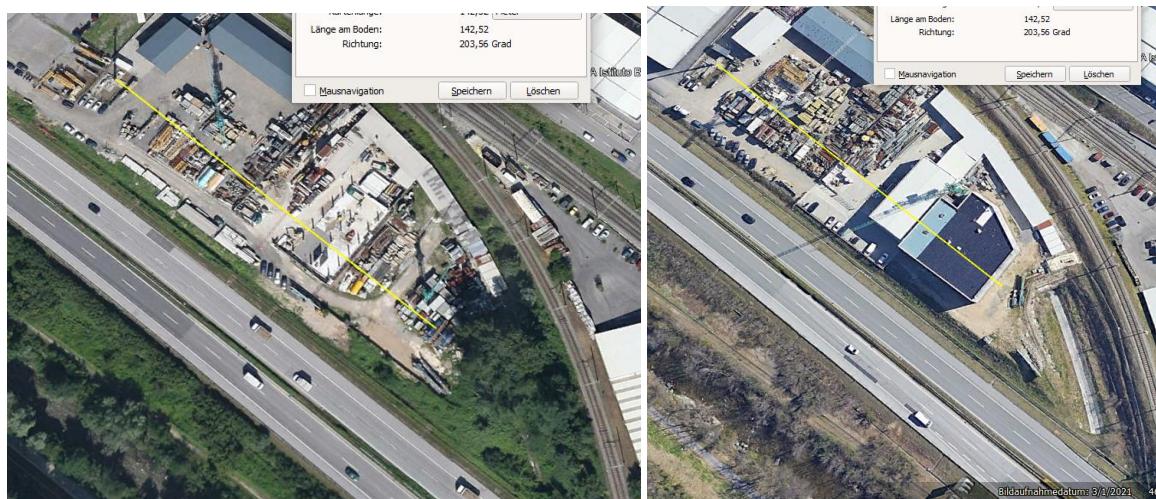


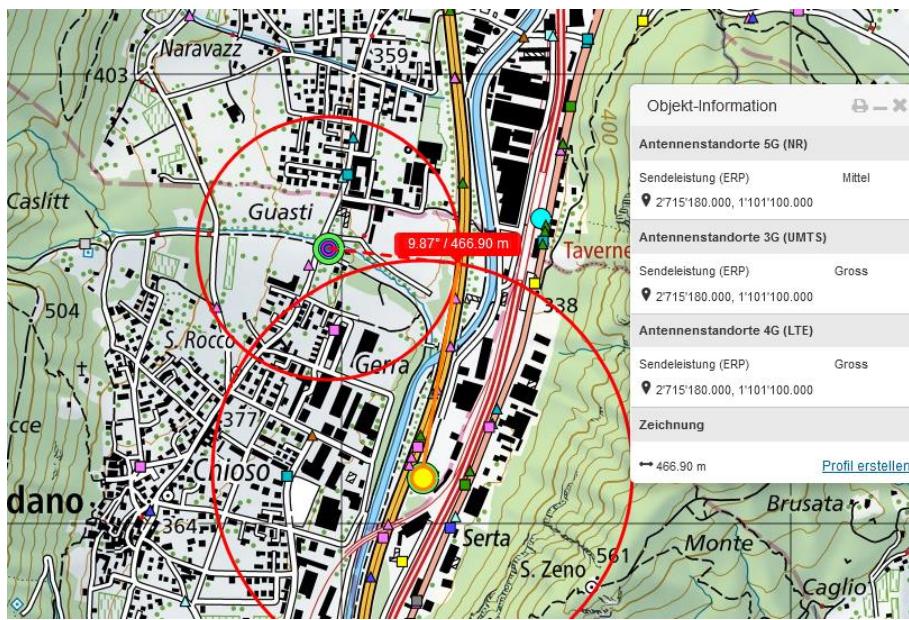
0.36

<https://www.tio.ch/ticino/cronaca/1612638/lugano>



Der Sender auf dem Industrieareal ist um 142 m falsch platziert, wie dank g-e festgestellt werden kann - dies ist seit mindestens 2003 so!

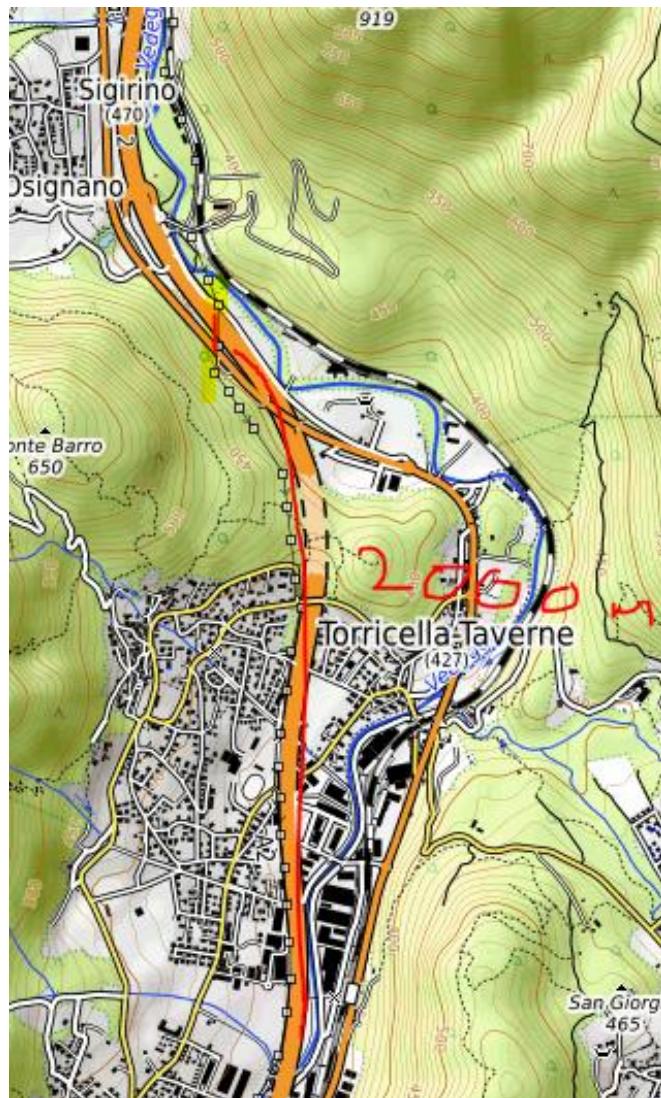
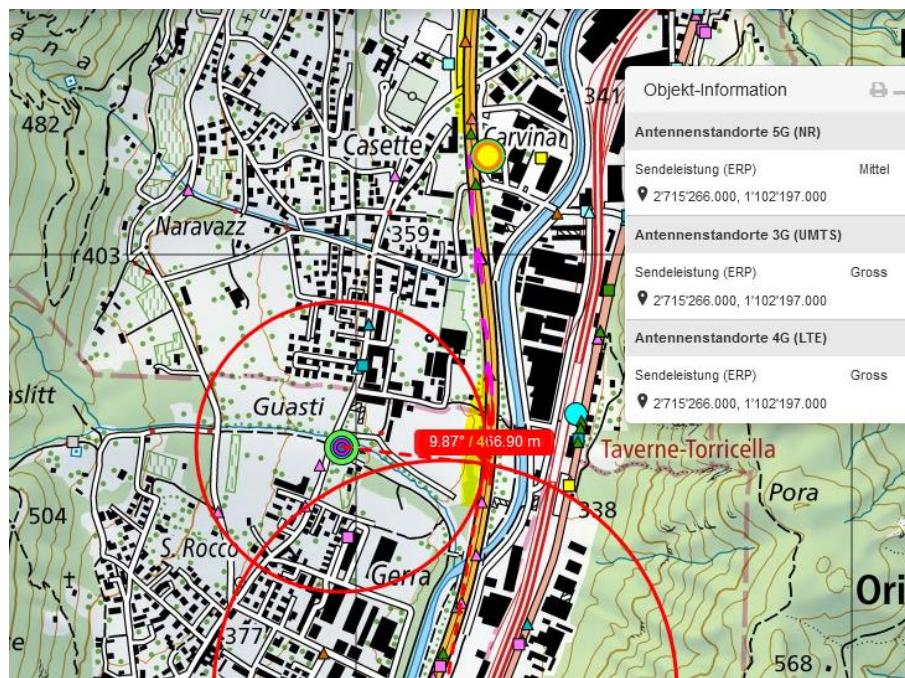




Hier erfolgt nochmals intensiv (90°) die Einstrahlung über die Bachöffnung



Auf der Fahrt vorher hatte er bereits einen weiteren Sender zur Linken:



**Die Einschlafstrecke ist für den Fahrer hoch belastet, da in den entscheidenden Passagen hohe Transmission aufgrund der Einstrahlwinkel**

**Querte vor 2000m nach Sigiriono eine HS 5**

**Wetter trocken,**

**Strahlung ungedämpft.**

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57:** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**