Kollision: Velofahrer von Tram erfasst Aktualisiert 20. September 2015, 14:52 (Unfall am 19.9.2015)

Am Samstagabend hat sich in Bern eine Kollision zwischen einem Velofahrer und einem Tram ereignet. Der Velofahrer wurde verletzt.

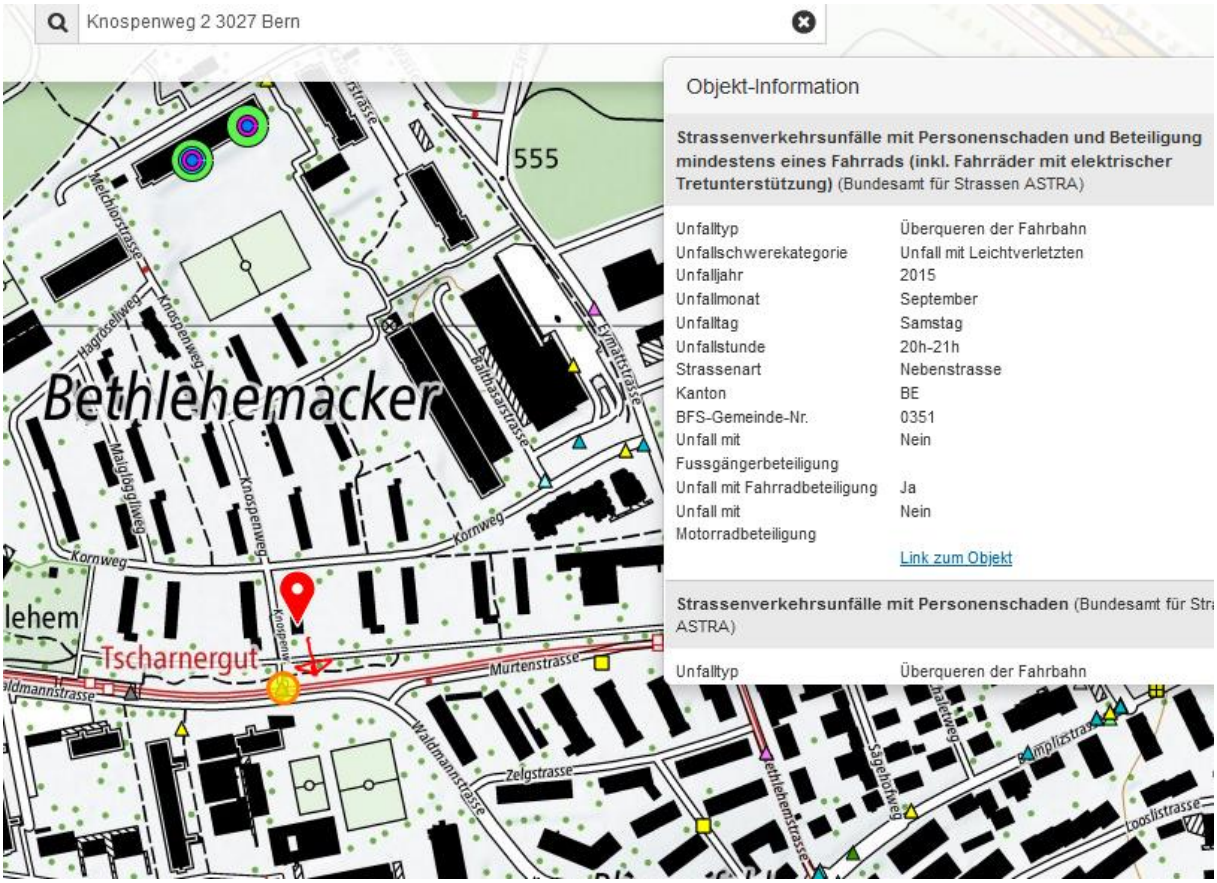
Gemäss Polizeiangaben passierte der Unfall am Samstagabend kurz nach halb neun. Nach aktuellem Stand war ein Velofahrer vom Knospenweg in Richtung Waldmanstrasse unterwegs, als es aus noch nicht geklärten Gründen zu dem Zusammenstoss kam. Die Kollision ereignete sich rund 100 Meter vor der Haltestelle Tscharnergut. Das Tram war in Richtung Westside unterwegs.

Der 31-jährige Velofahrer wurde bei dem Unfall verletzt und wurde nach der medizinischer Erstversorgung mit der Ambulanz ins Spital gebracht. Die Polizei nahm die Untersuchung zum Hergang und zur Ursache des Unfalls auf.

https://www.20min.ch/story/velofahrer-von-tram-erfasst-660970464179

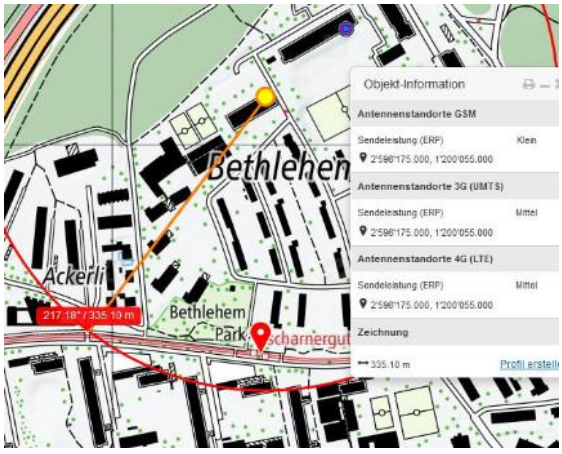
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Fall wird nachträglich bearbeitet, Archiv der Kapo BE ist nicht funktional im Jahr 2015. Der verunfallte Radfahrer fährt im Strahl von zwei Sendern:

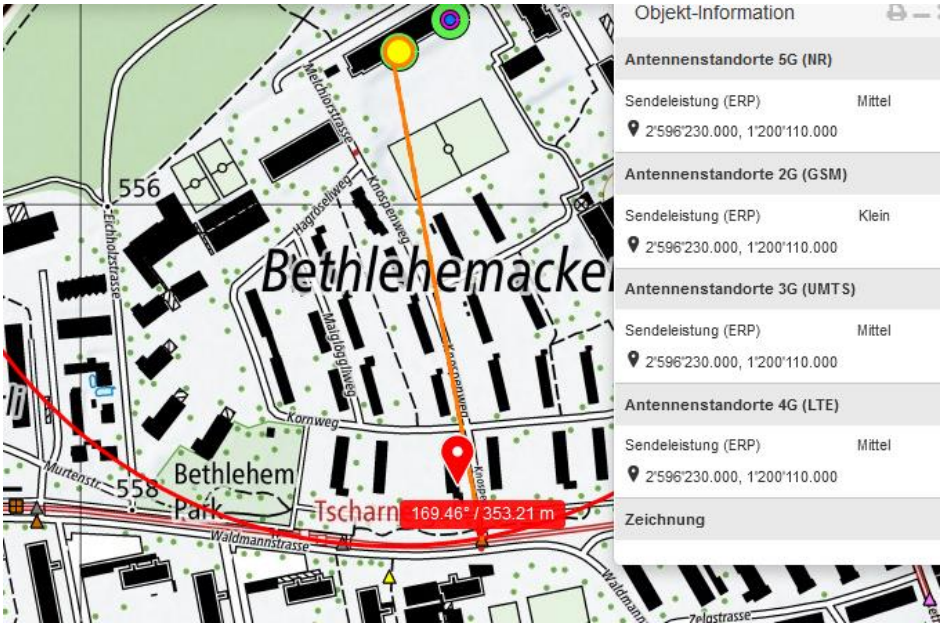


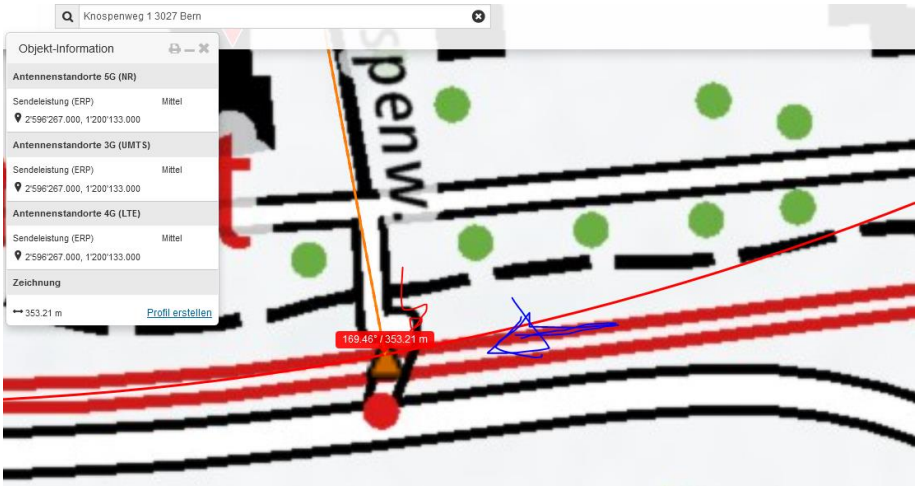
Ein tödlicher Unfall bei der Kirche wurde zeitnah bearbeitet, gleiche Sender:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2885_Bern_17.08.2018.pdf

Die Senderlagen sind verändert, was nicht überprüft werden kann. Damalige Leistungen werden übernommen:



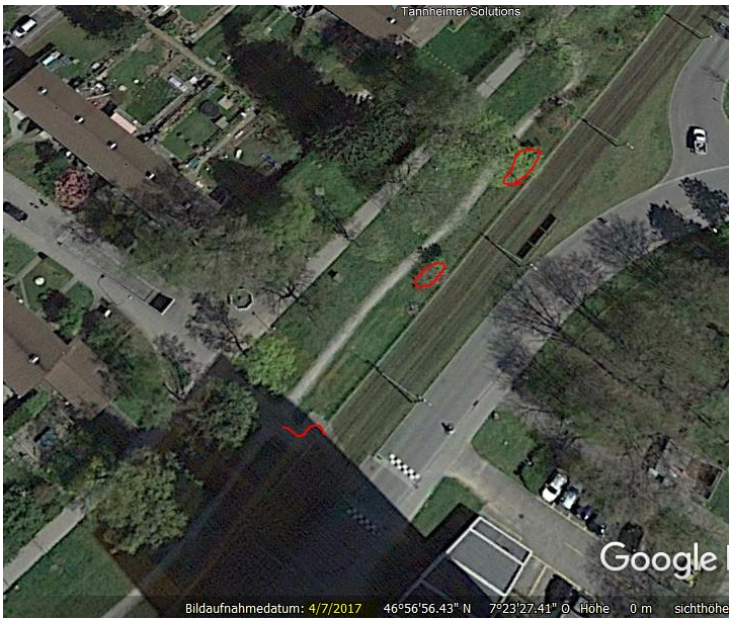
Darstellung 2021 aus Street-View deckt sich einigermassen mit der Bakom-Karte:





Ablauf und Interpretation: an dieser Stelle **muss** er sich dem Tram zuwenden:

Scheint hier im Unfallzeitpunkt etwas viel Vegetation zu geben:



Die nächsten Büsche wurden in der Folge entfernt... Bild 2017 Die Sicht wurde verbessert.

Die Beleuchtung der Trams war 2015 gut...

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch