

Kaiseraugst: Lastwagen gekippt (Zeugenaufruf)

Am Montag kam es in Kaiseraugst zu einem Verkehrsunfall, bei welchem ein Lastwagen zur Seite kippte. Der Lenker wurde leichtverletzt ins Spital gebracht.



Der Unfall ereignete sich am Montag 10. Oktober 2022, um 15.30 Uhr, auf Landstrasse in Kaiseraugst. Wie der Lastwagenfahrer der Kantonspolizei erklärte, habe er wegen eines dunklen Personenwagen im Kreisverkehr ein Ausweichmanöver vornehmen müssen. In der Folge kippte der Fahrmischer und blieb auf der Seite liegen.

Durch den Unfall verletzte sich der Lenker nach ersten Erkenntnissen leicht. Er wurde zwecks Abklärungen ins Spital überführt.

Am Lastwagen entstand beträchtlicher Schaden. Ein weiteres Fahrzeug wurde durch den Beton des Lastwagens getroffen und beschädigt.

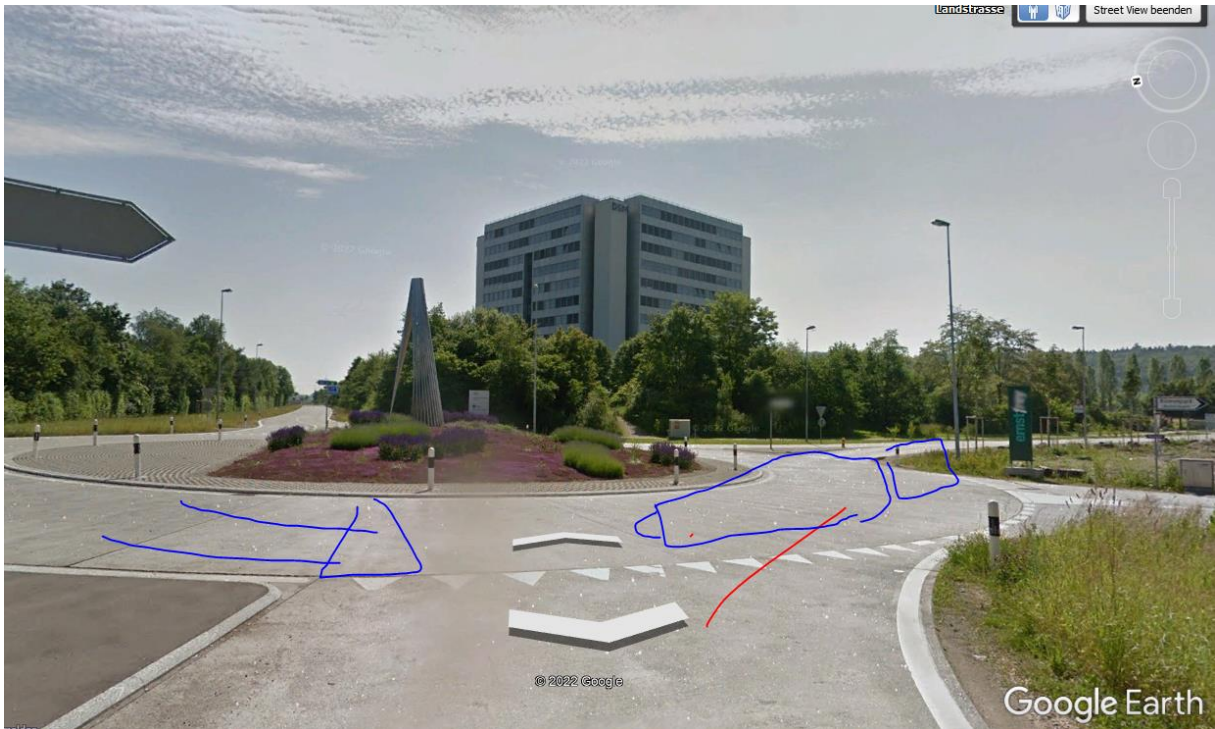
Die Kantonspolizei sucht Augenzeugen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können. Hinweise nimmt die Mobile Polizei in Schafisheim (Telefon: 062 886 88 88) entgegen.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=kaiseraugst-lastwagen-gekippt-\(zeugenaufruf\)-0bd6b2b9-d644-45cc-a520-e134e8546bd8_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=kaiseraugst-lastwagen-gekippt-(zeugenaufruf)-0bd6b2b9-d644-45cc-a520-e134e8546bd8_de)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Kreisel ist durch das markante Bürogebäude mit der Liftstruktur in den Ecken geprägt.

Das einfahrende Auto (Fehlinterpretation der Fahrabsichten des LKW?) ist von hinten exponiert:

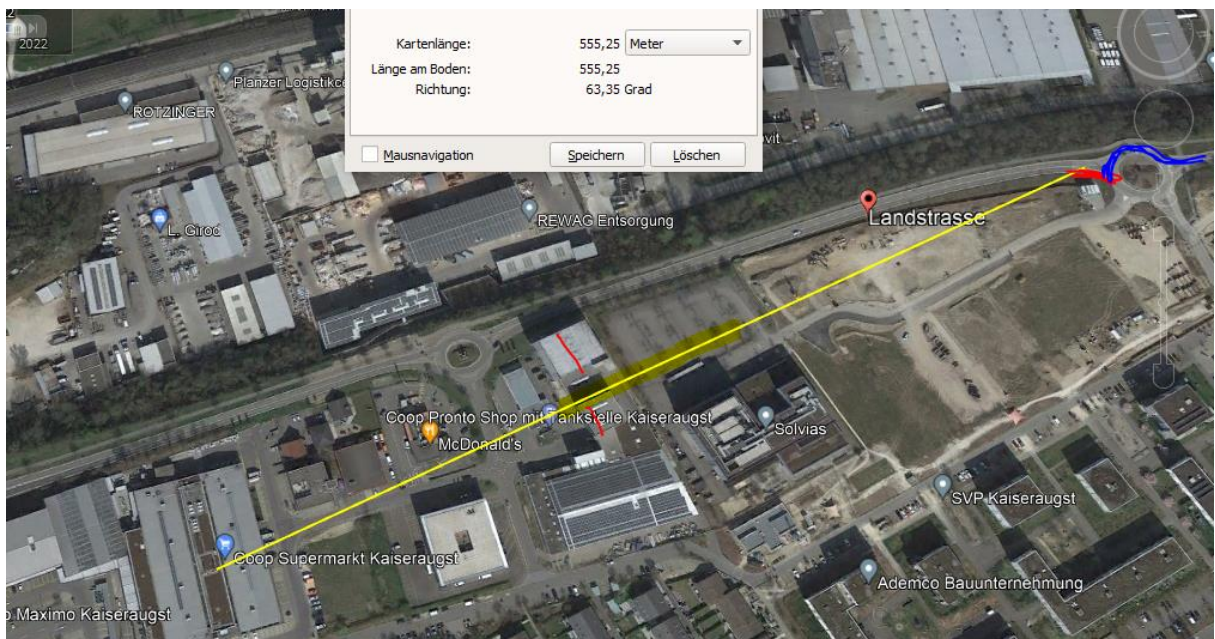
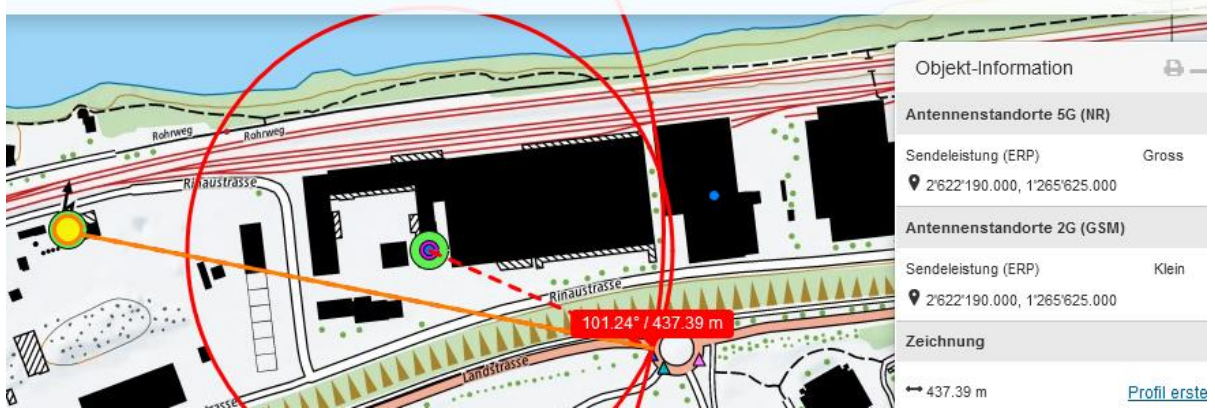


von oben



Der mutmasslich überraschend einbiegende Automobilist ist von hinten belastet, der LKW-Lenker von vorn.

Zugunsten des LKW-Fahrers wird von einem schuldhaften Verhalten des Automobilisten ausgegangen in der Auswertung / Beschreibung dieses Unfalls



Der Sender im Westen wird abgeschirmt.

Wetter trocken gemäss Polizeibild, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch