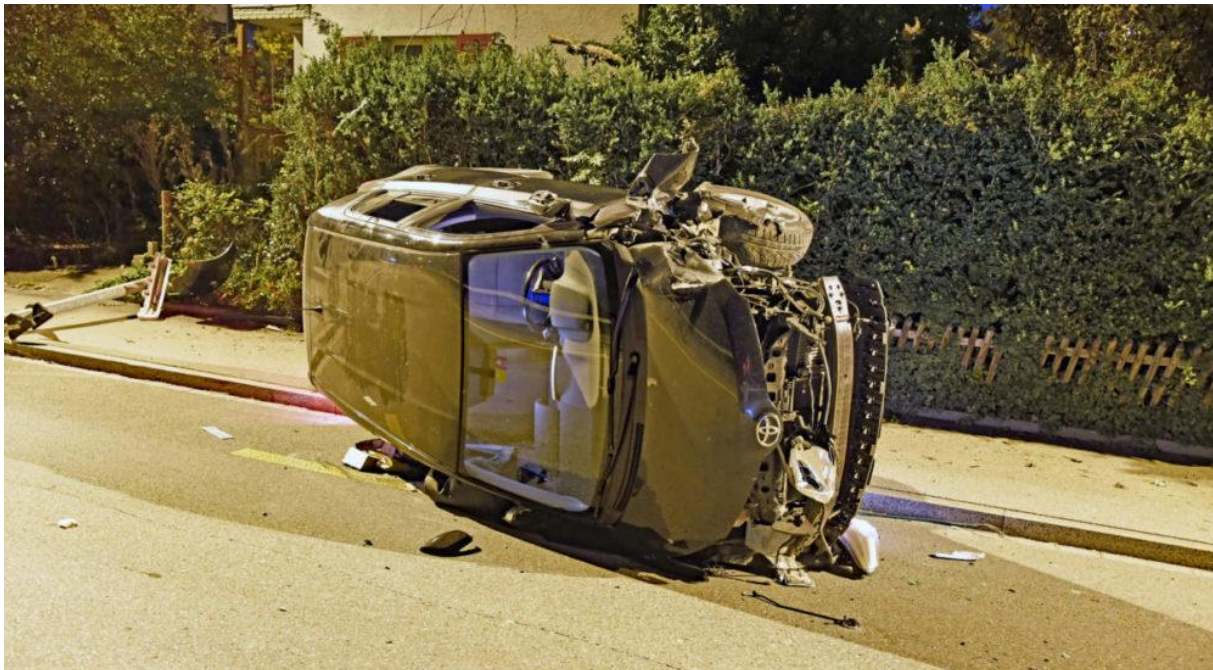


Neuhausen am Rheinflall: Autolenker kollidiert mit Ampel und Inselleitpfosten

Am späten Dienstagabend (11.10.2022) hat sich auf der Klettgauerstrasse in Neuhausen am Rheinflall ein Verkehrsunfall ereignet. Ein Autolenker geriet mit seinem Fahrzeug auf eine Verkehrsinsel und überfuhr dort eine Ampel und einen Inselleitpfosten.

Um 22.15 Uhr am Dienstagabend (11.10.2022) kam es auf der Klettgauerstrasse in Neuhausen am Rheinflall zu einem Alleinunfall eines Autolenkers. Dieser fuhr von Beringen herkommend auf der Klettgauerstrasse nach Neuhausen am Rheinflall und geriet mit seinem Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen kurz nach der Engestrasse auf eine Verkehrsinsel. Dort krachte er frontal gegen die Ampel und ein Verkehrssignal, welche infolge des Aufpralls abbrechen und weggeschleudert wurden. Das Auto geriet ins Schlingern, kippte einige Meter nach der Verkehrsinsel um und kam auf der Seite liegend zum Stillstand. Herbeigeeilte Passanten konnten den Fahrzeuglenker in der Folge aus seinem Auto befreien. Dieser kam glücklicherweise ohne schweren Verletzungen davon und wurde anschliessend durch den Rettungsdienst der Spitäler Schaffhausen ins Spital gebracht. Das Unfallauto erlitt einen Totalschaden und musste von einer Bergungsfirma abtransportiert werden.

Für die Bergungsarbeiten und die Unfallaufnahme musste die Klettgauerstrasse kurzzeitig gesperrt werden, wodurch es zu Verkehrsbehinderungen kam.

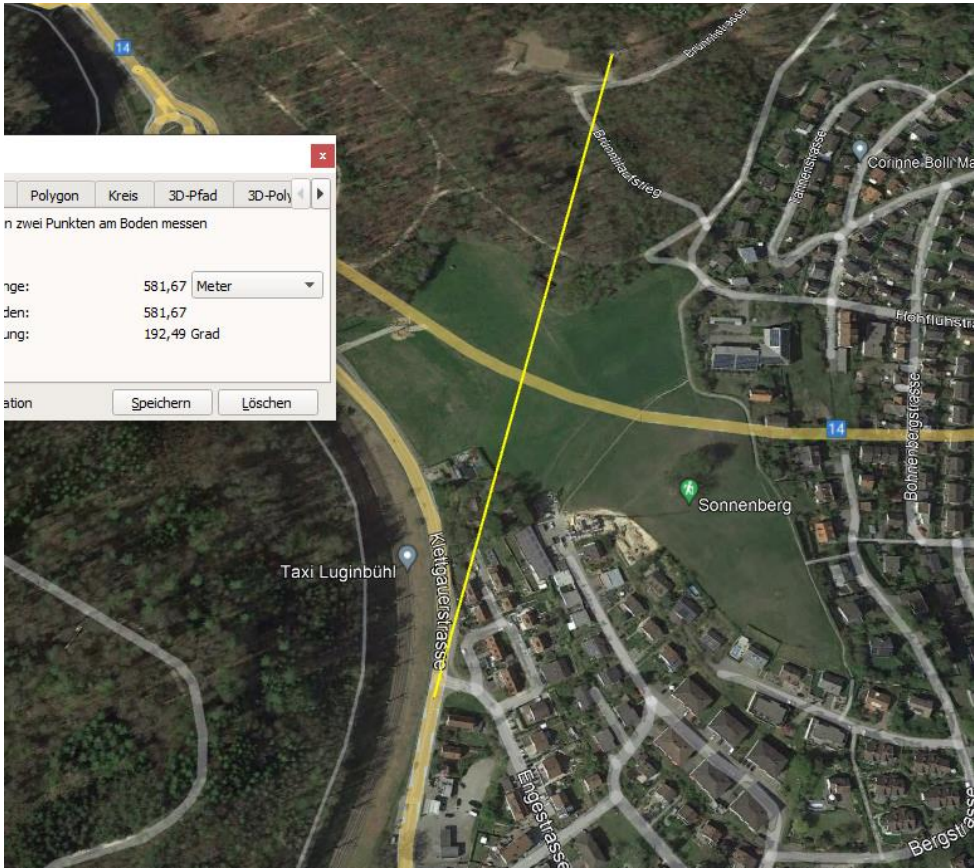


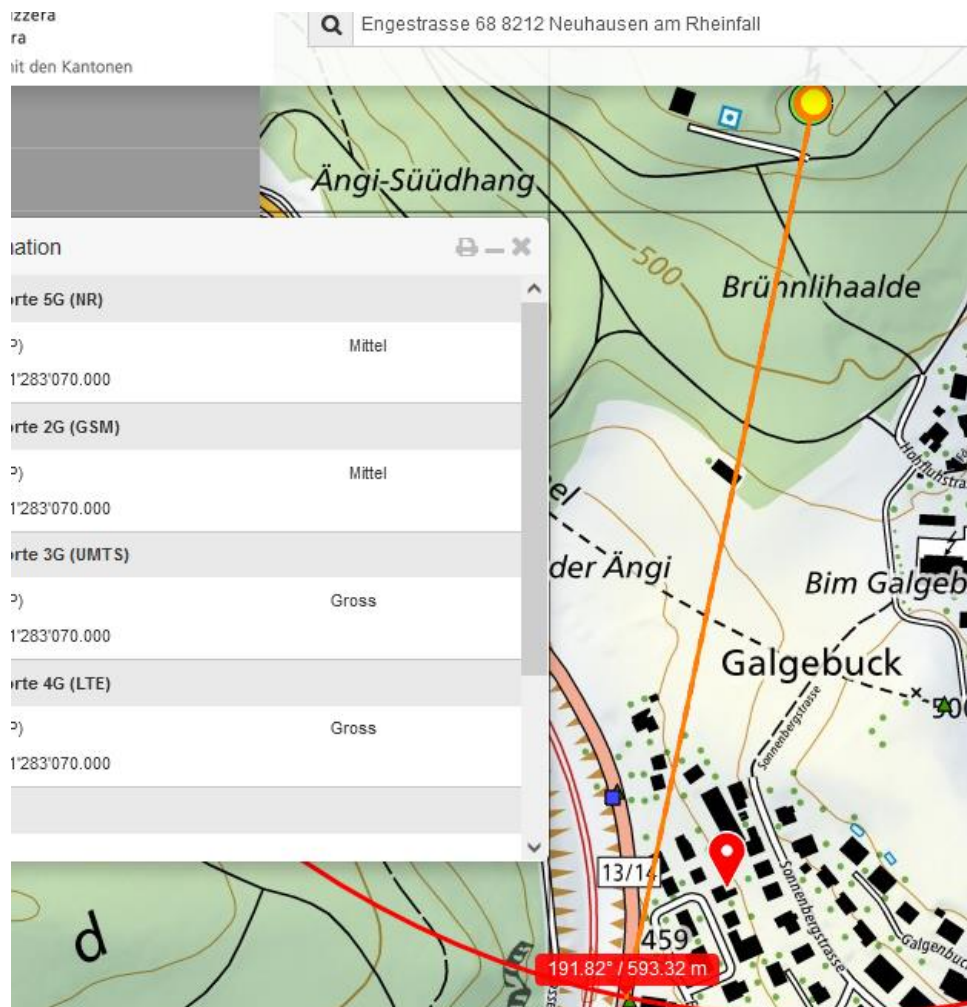
<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-11559725-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

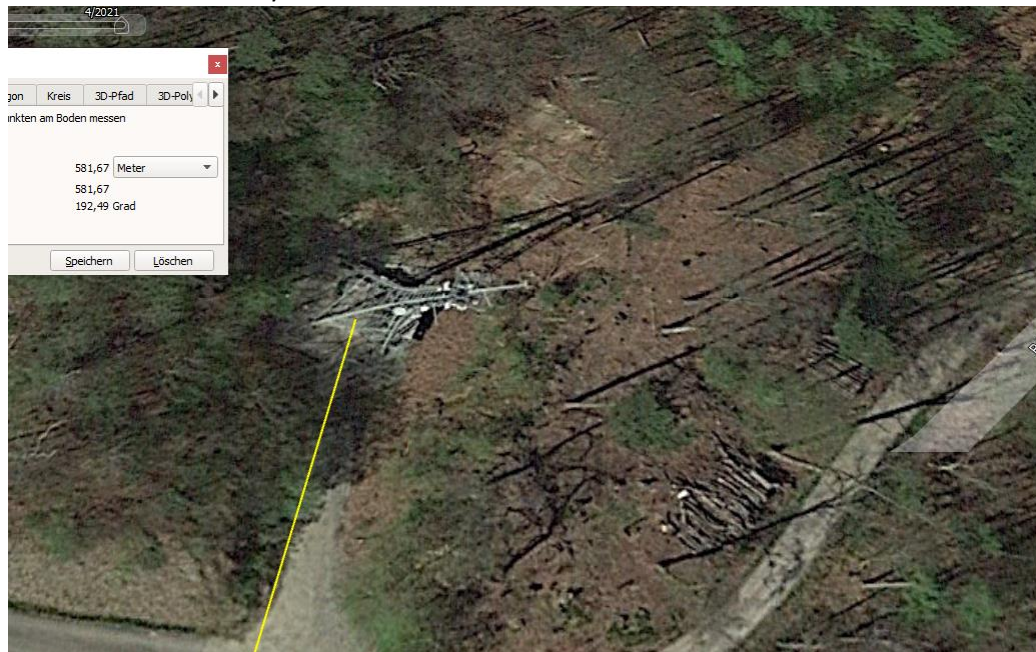
Die Strecke ist gerade, von hinten exponiert, verunfallt ist ein Steilheck-Fahrzeug mit hoher Transmission in diesem Winkel (um 190°)

Alter des Lenkers bei SH Pol angefragt: Der Lenker hat Jahrgang 1998. Mit freundlichen Grüssen





Alle Betreiber und Polycom



Alter des Fahrers angefragt bei SH Pol. K.A.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch