

Accident grave de la circulation à Bercher

Dimanche 16 octobre 2022, un accident grave de la circulation s'est produit entre un motocycle et une voiture sur la route cantonale entre Fey et Bercher.

Dimanche 16 octobre 2022, peu avant 10h, la Centrale vaudoise de police (CVP) était avisée d'un accident grave de la circulation impliquant un motocycle et une voiture sur la route cantonale entre Fey et Bercher. Un ressortissant suisse, âgé de 18 ans et domicilié dans la région, circulait au guidon de son motocycle en direction de Bercher. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, il perdit la maîtrise de son motocycle et heurta un véhicule qui arrivait en sens inverse. Ce dernier ne put éviter le choc. Grièvement blessé, le motard a été héliporté au CHUV par la REGA. Quant au conducteur du véhicule, il n'a pas été blessé.

La Procureure de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances exactes de cet accident. Les investigations ont été confiées aux spécialistes de l'unité de circulation de la gendarmerie.

Cet événement a nécessité l'intervention de 3 patrouilles de gendarmerie, d'une patrouille mixte (GDM-APOL), des spécialistes de l'unité circulation, d'un équipage REGA, d'une ambulance et du personnel du SDIS du Gros-de-Vaud. La route a été fermée à la circulation durant environ cinq heures pour les besoins du constat.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-la-jeunesse-de-l-environnement-et-de-la-securite-djes/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/16250i-accident-grave-de-la-circulation-a-bercher/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strecke ist eine Gerade, näher an Bercher höhere Exposition. Kapo VD gibt Auskünfte nur noch gegen Rechnung.



Somit Unfallkarte 2023 abwarten:

Der Unfall ist auf dem Bahnübergang. Schrägstellung der Gleise zur Fahrbahn.

Bercher (VD)

Bercher Au

Objekt-information

mindestens eines Motorrads (Bundesamt für Straßen ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	Okttober
Unfalltag	Sonntag
Unfallstunde	09h-10h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	VD
BFS-Gemeinde-Nr.	5512
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit	Ja
Motorradbeteiligung	

[Link zum Objekt](#)

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschäden (Bundesamt für Straßen)

Bercher (VD)

Antennenstandorte 5G (NR)

- ng (ERP) Mittel
7.000, 1'171'375.000
- ng (ERP) Klein
7.000, 1'171'375.000
- ng (ERP) Gross
7.000, 1'171'375.000
- ng (ERP) Gross
7.000, 1'171'375.000

Antennenstandorte 4G (LTE)

- ng (ERP) Gross
7.000, 1'171'375.000

205 16° / 691.60 m

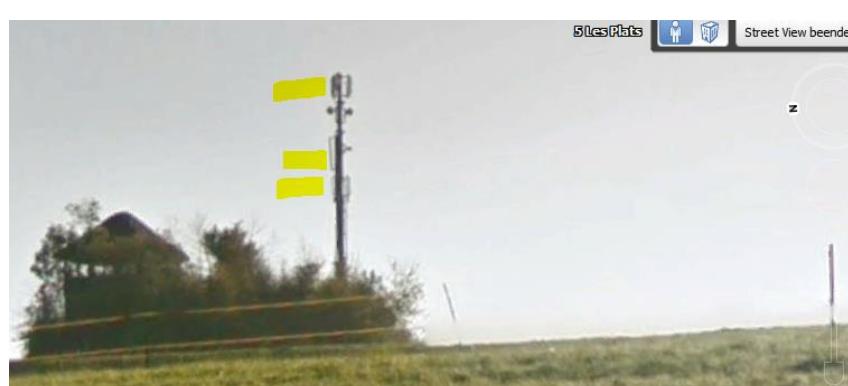
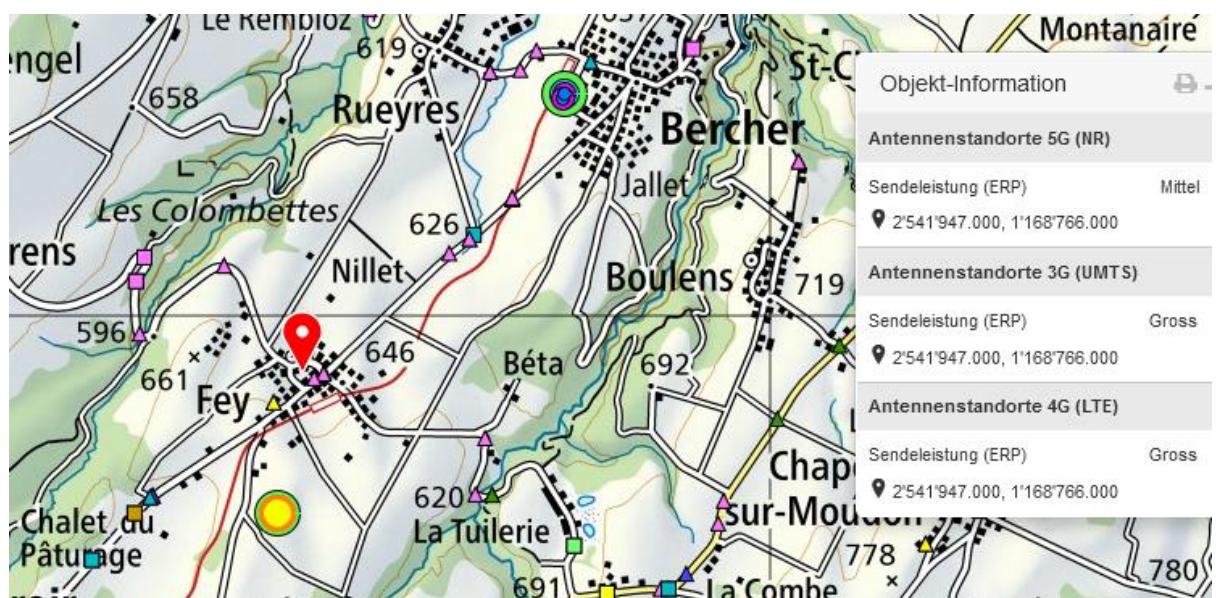
Antennenstandorte 5G (NR)

- Sendeleistung (ERP) Mittel
2'543'727.000, 1'171'375.000
- Antennenstandorte 3G (UMTS)

 - Sendeleistung (ERP) Gross
2'543'710.000, 1'171'340.000

- Antennenstandorte 4G (LTE)

 - Sendeleistung (ERP) Gross
2'543'710.000, 1'171'340.000



Standort von hinten ist dreifach genutzt:

Er hat die querende Situation und den Gegenverkehr nicht genau erfasst und möglicherweise einen Schlenker gefahren.

Keine Blendung.

Mehr wüsste die Kapo VD.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch