

Zug: Hoher Sachschaden beim Ausparken

Bei einem missglückten Parkmanöver hat ein Autolenker mehrere Autos beschädigt. Der Unfallverursacher wurde verletzt. Der Sachschaden ist beträchtlich.

Am Sonntagmittag (16. Oktober 2022), kurz vor 13:00 Uhr, ist es auf dem Parkplatz beim Hafen in Zug zu einem Parkierunfall gekommen. Der Unfallverursacher wurde dabei leicht verletzt. Der Rettungsdienst Zug betreute den Mann und überführte ihn ins Spital.

Der 77-jährige Unfallverursacher verwechselte beim rückwärts Ausparken das Gas- und Bremspedal und beschädigte fünf Fahrzeuge. Das Auto des 77-Jährigen erlitt bei dem Unfall zudem Totalschaden. Der Sachschaden an den sechs Autos beträgt insgesamt rund 90'000 Franken.

Dem fehlbaren Lenker wurde der Führerausweis zuhanden der Administrativbehörde (Strassenverkehrsamt) abgenommen.

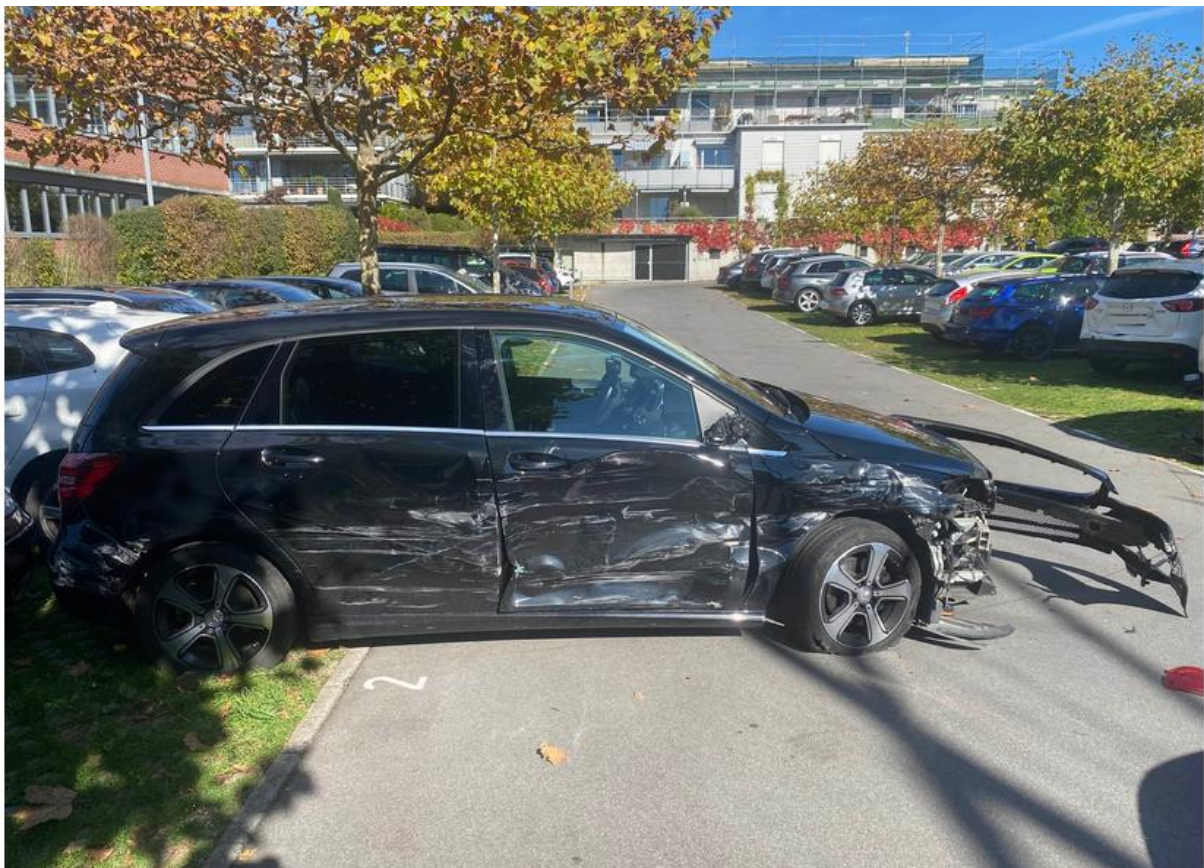




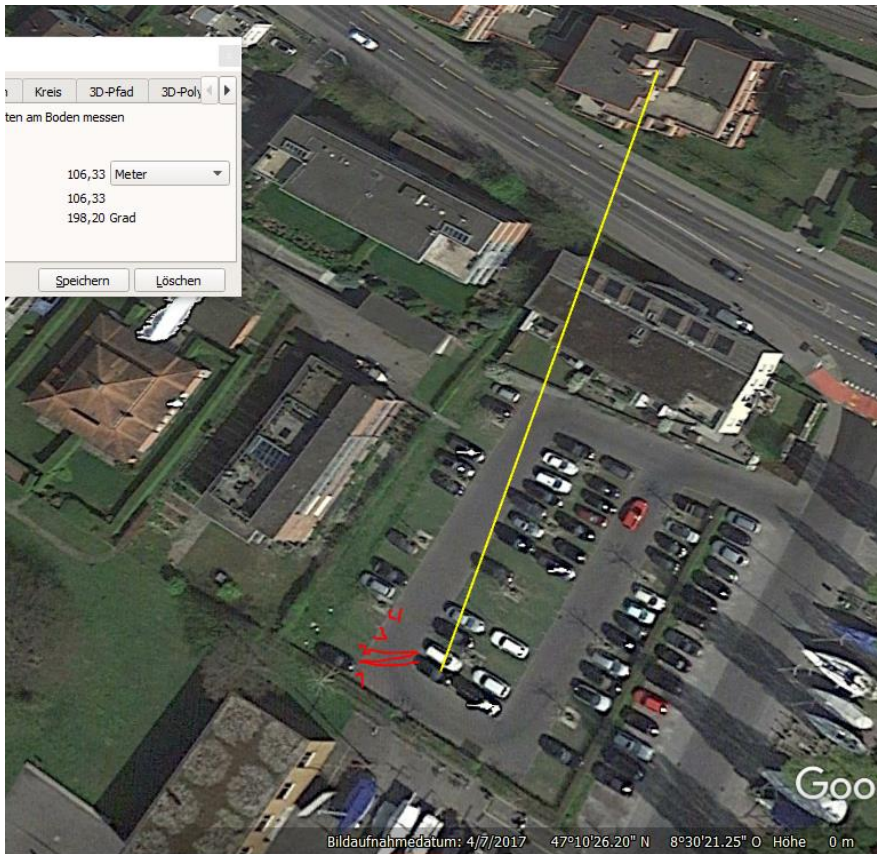
Bild Legende: Eines von fünf beschädigten Autos

Rechts: Ausfahrtweg geteert. Gezeigtes, getroffenes Fahrzeug auf zweitletztem Platz

Elektrosmog im Unfallablauf

Der verunfallte Autofahrer war auf der Parkplatzreihe vermutlich ganz unten, Endlage ist vor Platz 2, westlich, vom Yachtclub Zug aus ist die Einstrahl-Lücke, die durch die zurückgezogene Attika entsteht, gut erkennbar:

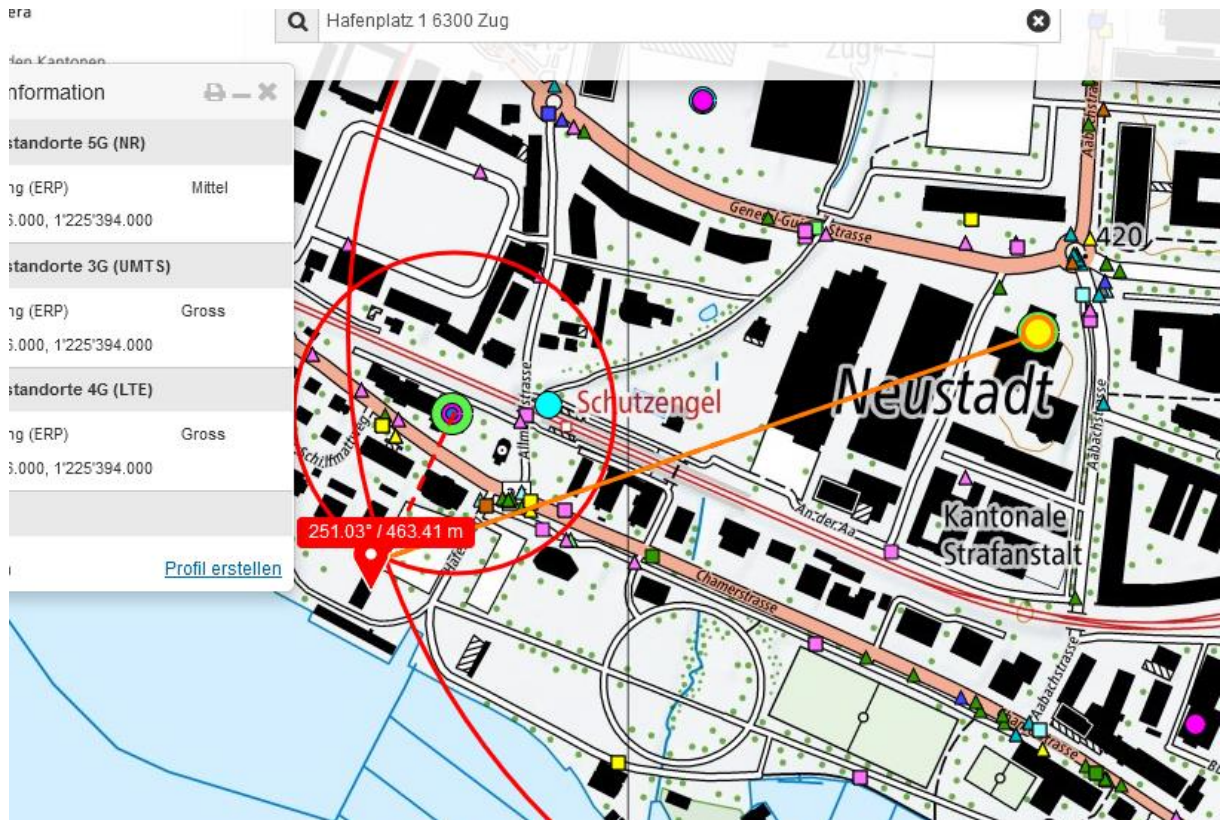




Der kaschierte Sender strahlt seitlich-links und mit Reflexio



Sender 2 vom Hochhaus der Kapo ZG strahlt frontal ein:



Wetter sehr trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

