

Hergiswil NW: Frontalkollision fordert 3 verletzte Personen

Am Samstag, 15.10.2022, um zirka 17:30 Uhr, hat sich auf der A8 in Hergiswil ein Verkehrsunfall ereignet. Drei Personen wurden dabei leicht bis mittelschwer verletzt. Der Sachschaden ist gross.

Ein Lenker fuhr mit seinem Personenwagen von Obwalden herkommend durch den Tunnel Lopper in Fahrtrichtung Luzern. Nach der Tunneldurchfahrt kam der Lenker im Portalbereich auf die Gegenfahrbahn und kollidierte leicht mit dem physischen Anpralldämpfer und anschliessend frontal mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen. Beide Fahrzeuge kamen in der Folge auf der Fahrspur in Richtung Obwalden zum Stillstand.

Beim Unfall verletzten sich der Fahrzeuglenker des Personenwagens, welcher aus Obwalden kam, sowie im entgegenkommenden Fahrzeug der Lenker sowie der Mitfahrer leicht bis mittel-schwer. Sie wurde durch die Ambulanz in umliegende Spitäler verbracht.

Der Loppertunnel musste für längere Zeit gesperrt werden, der Verkehr wurde lokal umgeleitet.

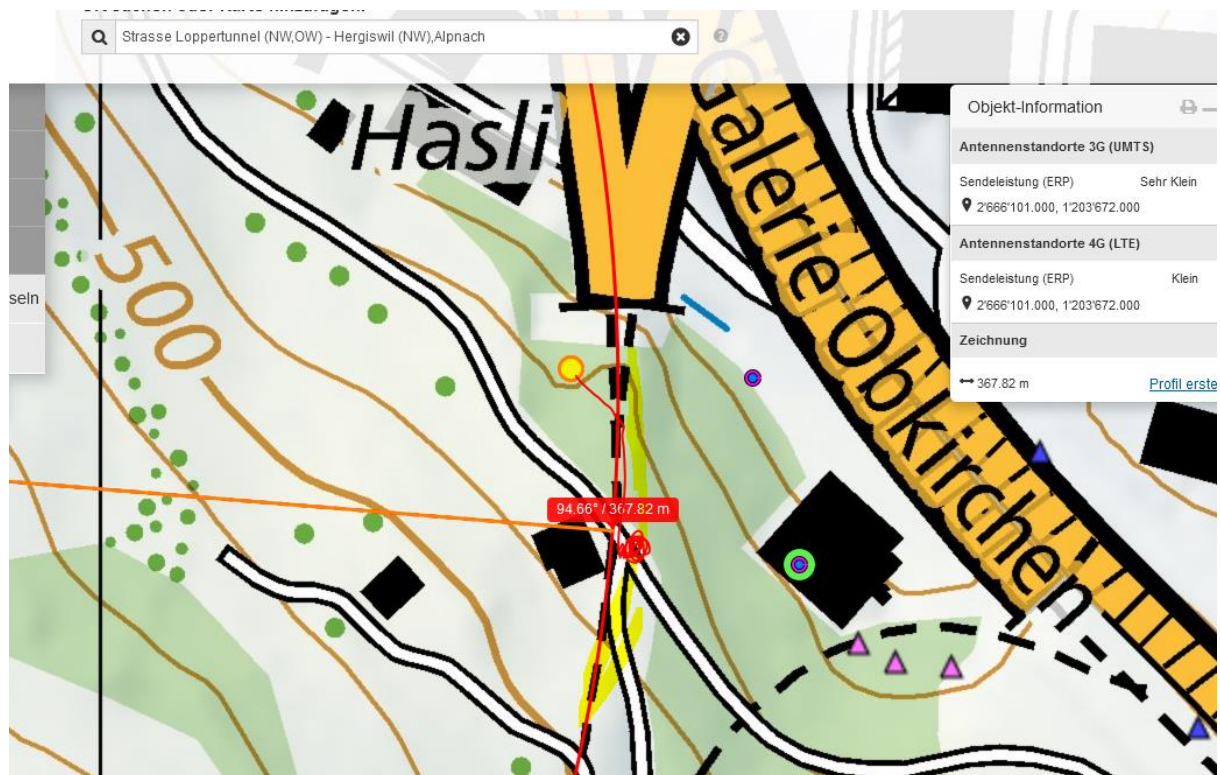
Die genaue Unfallursache ist derzeit noch nicht bekannt. Sie wird nun durch die Kantonspolizei Nidwalden in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft des Kantons Nidwalden untersucht.



<https://www.nw.ch/kaponews/95878>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist in unmittelbarer Nähe des 1. Tunnel-Senders:



Übliche Position des Tunnelausgangssenders



Bei der Vorbeifahrt hat er eine starke Exposition durch die steile Heckscheibe.

Die Tunnelsender strahlen Signale aller Betreiber und Polycom ab. Ein Sekundenschlaf anstelle der Lenkkorrektur der Ausgangskurve.

Wetter in Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen möglich 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch