

Scheuren: E-Bike-Lenkerin bei Unfall schwer verletzt

Am Freitagnachmittag ereignete sich in Scheuren ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem E-Bike. Die E-Bike-Lenkerin wurde dabei schwer verletzt. Sie wurde von einem Ambulanzteam ins Spital gebracht. Der Unfall wird untersucht.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Freitag, 21. Oktober 2022, kurz vor 16.30 Uhr, gemeldet, dass sich in Scheuren auf der Dotzigenstrasse ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem E-Bike ereignet habe.

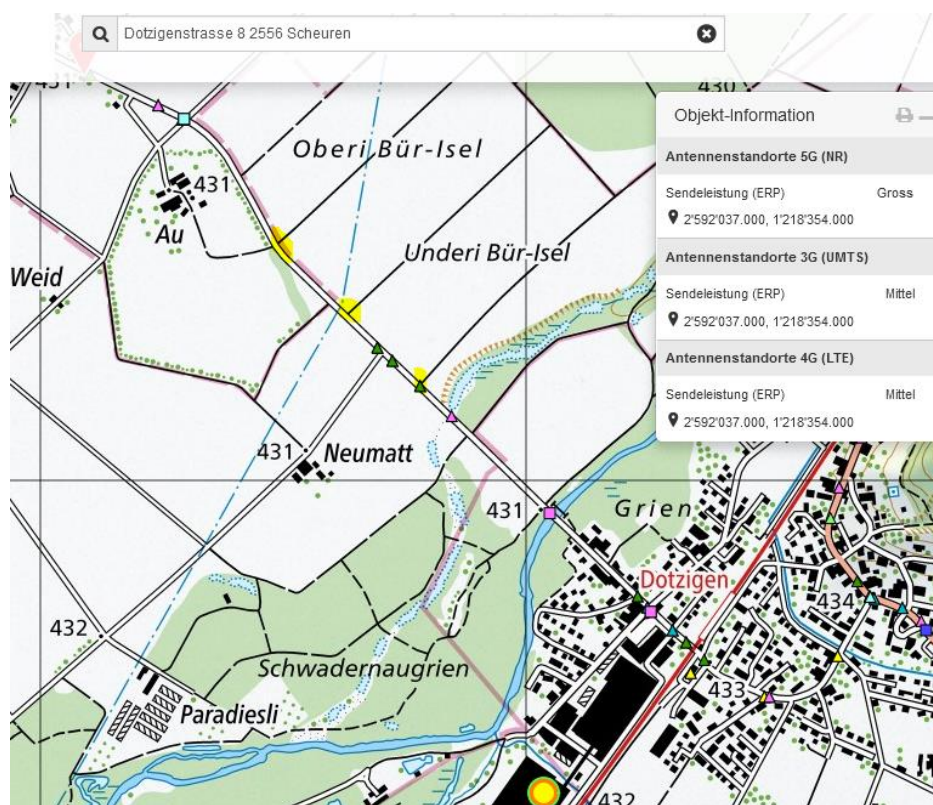
Gemäss jetzigem Kenntnisstand war ein Auto von Dotzigen herkommend in Richtung Scheuren unterwegs und beabsichtigte auf Höhe eines Feldweges ein vorausfahrendes E-Bike zu überholen, als es aus noch zu klärenden Gründen zur seitlichen Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen kam. Die E-Bike-Lenkerin stürzte zu Boden und wurde schwer verletzt. Bis zum Eintreffen der Rettungskräfte wurde sie von Drittpersonen betreut und schliesslich von einem sofort ausgerückten Ambulanzteam nach der Erstversorgung ins Spital gebracht.

Der Verkehr auf dem betreffenden Strassenabschnitt wurde für kurze Zeit wechselseitig geregelt. Die Kantonspolizei Bern hat eine Untersuchung eingeleitet, um die genauen Umstände und die Ursache des Unfalls zu ermitteln. (Iz)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=3c5b77a2-679d-46f9-989b-bcb5eba010c8>

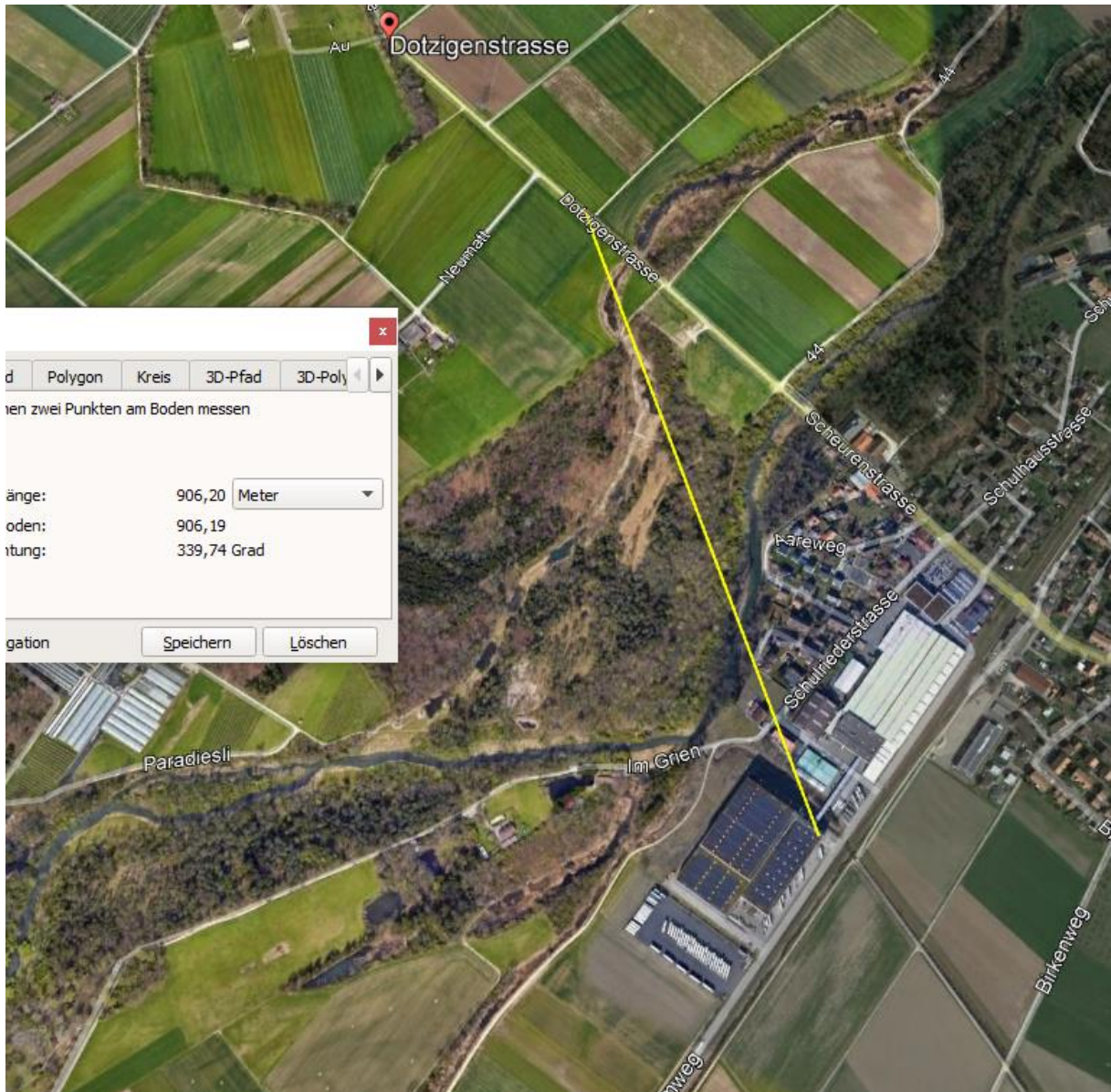
Elektrosmog im Unfallablauf

Die Strecke ist gerade, Feldwege hat es einige, Kapo BE gibt keine Auskünfte.



Drei Feldwege mit Exposition.

Weitere Feldwege noch näher zum Sender im Bereich der renaturierten Flächen.



Die lenkende Person im Auto wird nicht benannt, Altersangaben fehlen bei Meldungen der Kapo BE in den allermeisten Fällen.



Mögliche Feldwege als Ortsbezeichnung der Unfallmeldung. Alle sind exponiert, die Nadelbaumgruppe steht von hier aus rechts vom Sender des Landi-Verteilzentrums.
Die Unfallkarte 2023 wird die Lokalität zeigen.

Ein medizinischer (Todes-) Fall hier wurde im Dezember 22 erfasst bei der Brücke wie oben...
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7978_Schwadernau_22.12.2022.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch