

A5 - Tranchée d'Areuse - Accident de circulation dégâts matériels

Lundi 24 octobre 2022 à 1530, une voiture conduite par 1 habitant du canton de Berne, âgé de 24 ans, circulait sur l'A5 d'Yverdon en direction de Bienne. Arrivé à hauteur de la tranchée couverte d'Areuse, le véhicule qui tractait 1 remorque, est venu percuter avec son avant droit, le trottoir de service. Sous le choc, la voiture a pivoté et a glissé sur plusieurs mètres avant de terminer sa course à cheval entre la bande d'arrêt d'urgence et la voie de droite. La remorque quant à elle, bloquait la voie de gauche. Dépanneur sur place pour la prise en charge du véhicule ainsi que la remorque. Pompiers sur place pour la gestion des hydrocarbures sur la chaussée. Pour les besoins de l'intervention, l'autoroute direction Bienne, a été fermée de 1540 à 1800.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20221024A5-tranch%C3%A9e-d'Areuse-Accident-de-circulation-d%C3%A9mat%C3%A9riels.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

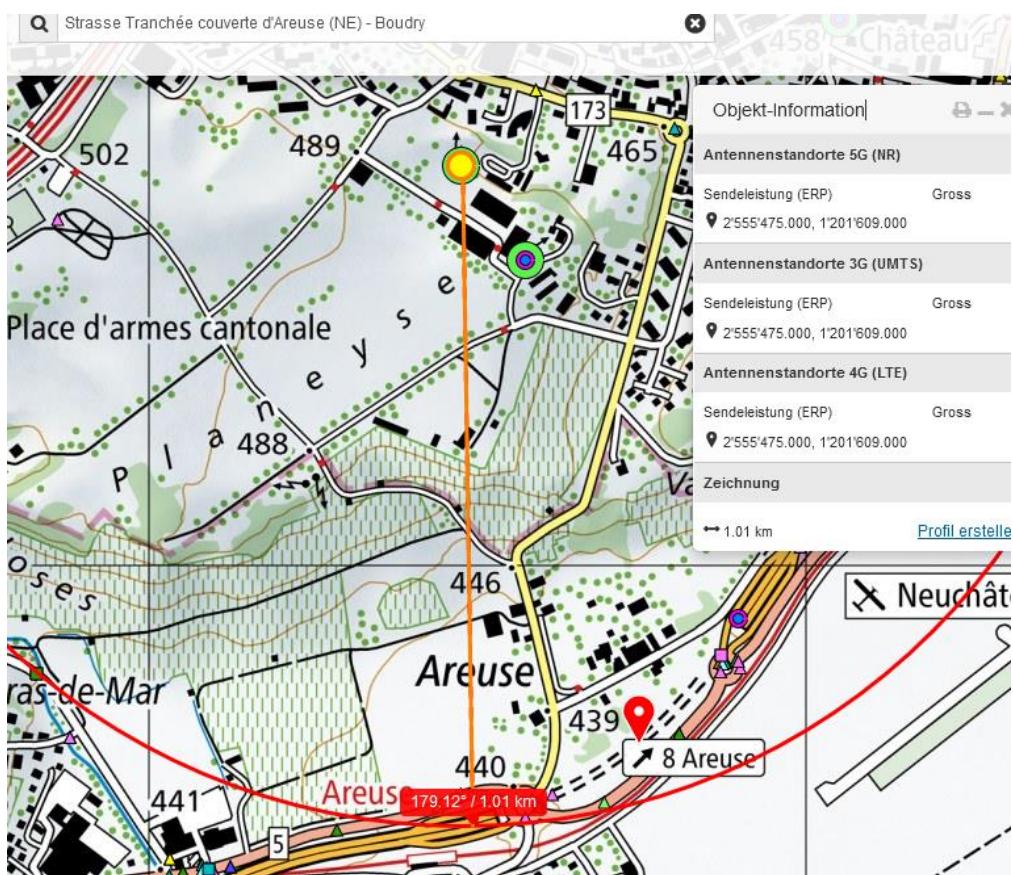
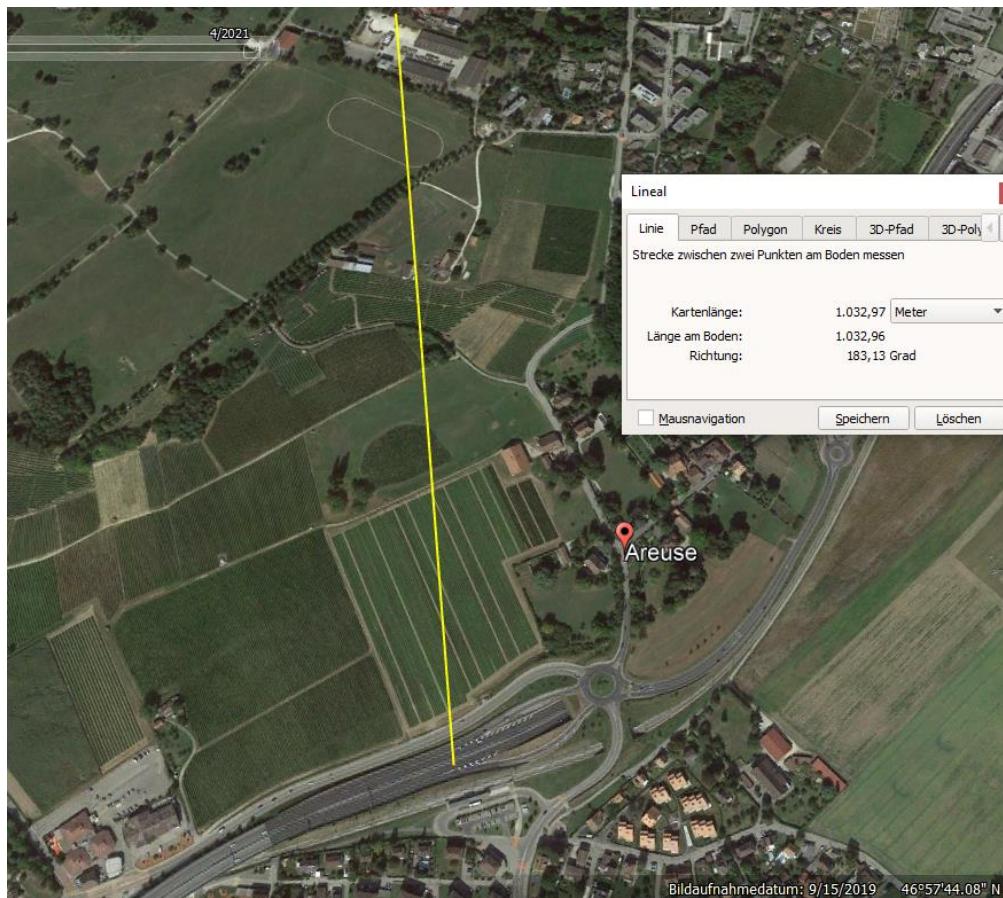
Der Lenker hat hier eine Exposition zum Sender links oben, der bis kurz vor den Tunnelbeginn einstrahlt:



Hier müsste ein weiterer Portalsender installiert sein...

Anhänger, die ins Schleudern geraten, sind meist Folgen eines zu abrupten Lenkmanövers.

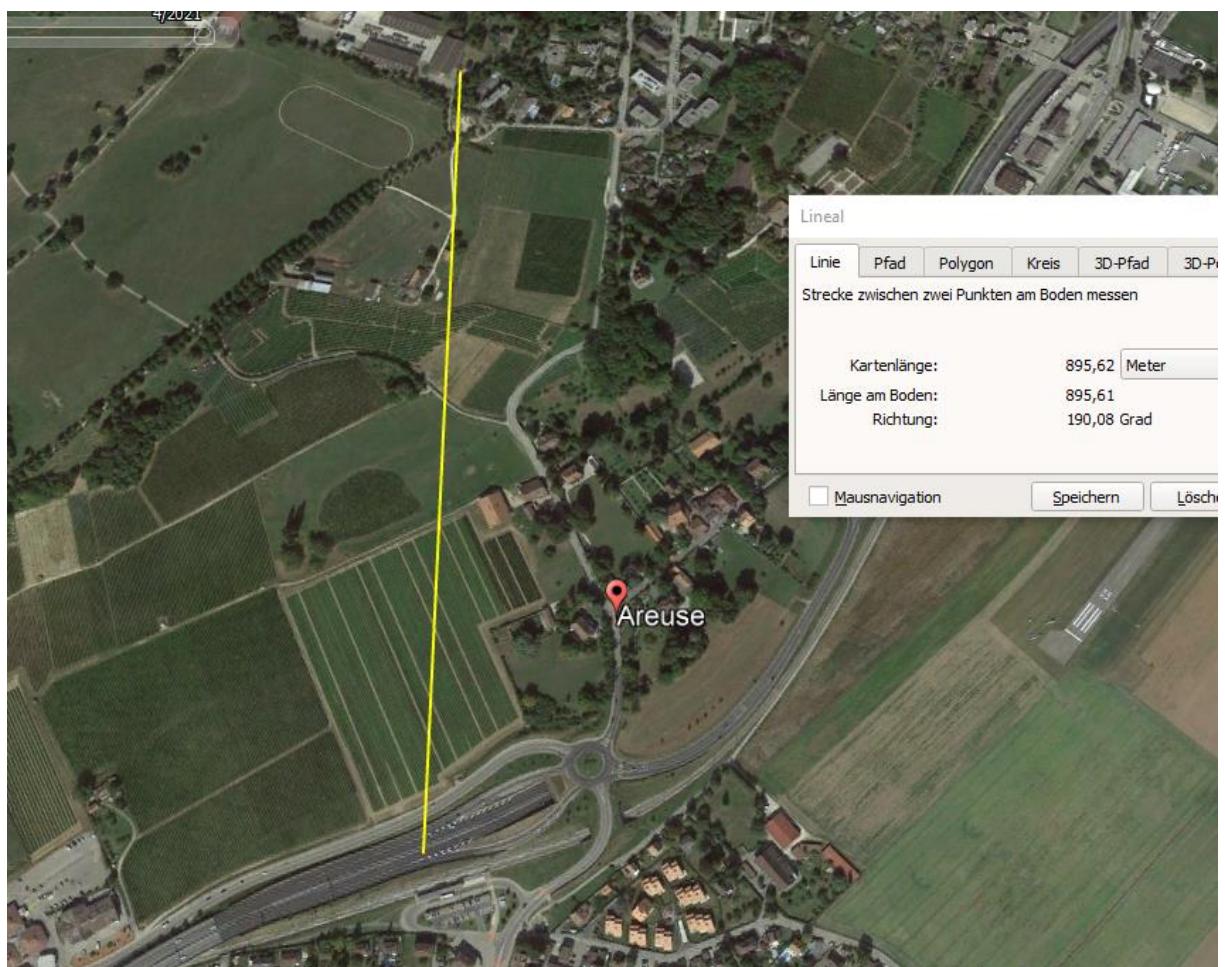
Mögliche Ursache einer zu kurzfristigen Lenkkorrektur aufgrund eines Sekundenschlafs.

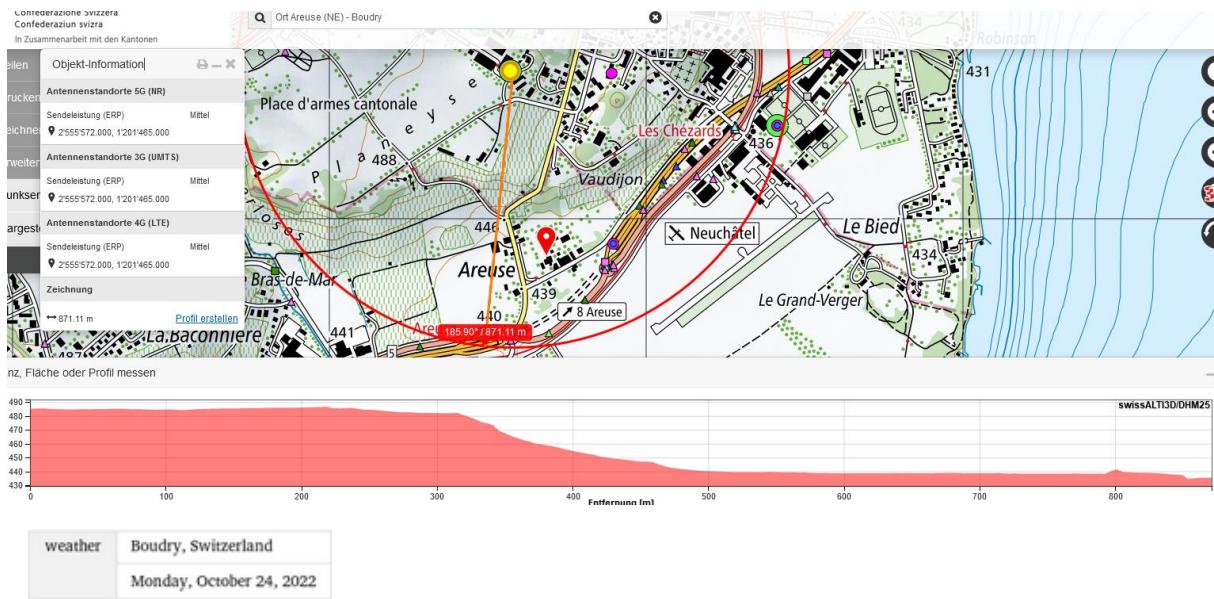


Historische Schleuderspuren, kein Sender sichtbar 2013:



Sender 2 strahlt ebenso ein auf dem Abschnitt vor dem Tunnel





Recorded weather for Boudry, Switzerland

time range	day of Monday, October 24, 2022
temperature	(11 to 15) °C (average: 13 °C)
relative humidity	(86 to 99% (average: 95%)
wind speed	(0 to 2) m/s (average: 1 m/s)

Weather history

Day ▾

Temperature



Precipitation rate



Precipitation amount

0.19 cm

Humidity

Wetter nass, eher unklar

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch