

# Rebstein: Kollision zwischen Auto und E-Bike



Am Sonntag (30.10.2022), kurz nach 14:40 Uhr, ist es auf der Riestrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem E-Bike gekommen. Der 82-jährige E-Bike-Fahrer wurde dabei leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden im Wert von mehreren tausend Franken.

Ein 82-jähriger Mann fuhr mit seinem E-Bike auf der Sackstrasse in Richtung Rietstrasse. An der Verzweigung beabsichtigte er auf die Rietstrasse in Richtung Kriessern einzubiegen. Zur gleichen Zeit fuhr eine 63-jährige Frau mit ihrem Auto von Kriessern in Richtung Rebstein. Aus bislang unbekanntem Gründen übersah der E-Bike-Fahrer das Auto. In der Folge kam es zur Kollision zwischen dem E-Bike und dem Auto. Der 82-Jährige wurde dabei leicht verletzt. Er musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden im Wert von mehreren tausend Franken.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2022/10/rebstein--kollision-zwischen-auto-und-e-bike.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/10/rebstein--kollision-zwischen-auto-und-e-bike.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker des Fahrrads ist mehrfach exponiert in freiem Gelände.

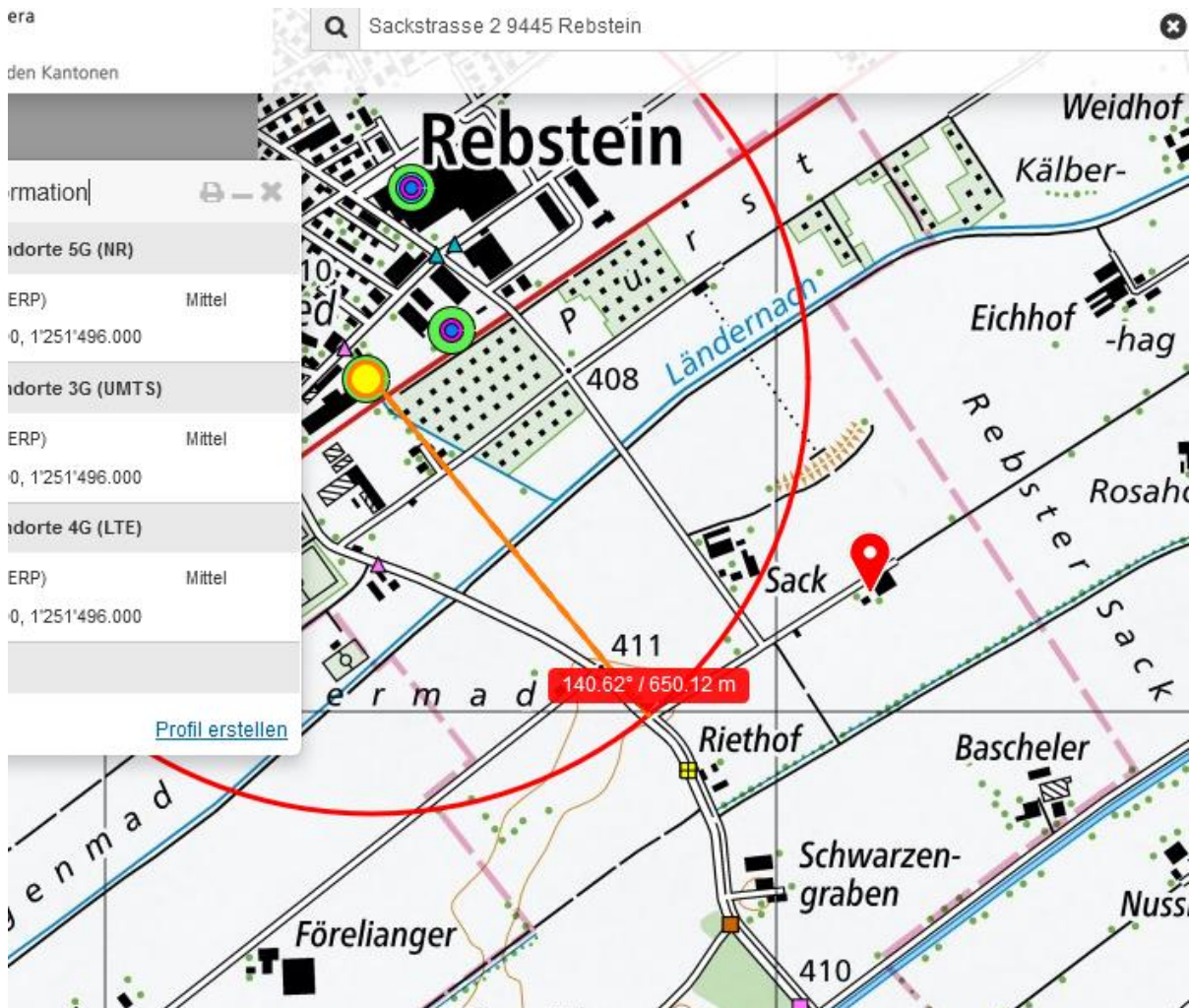
Er hätte hier den Radweg nehmen sollen, mit 2 vermutlich reflektierenden Tafeln beim Ort des Entscheids:

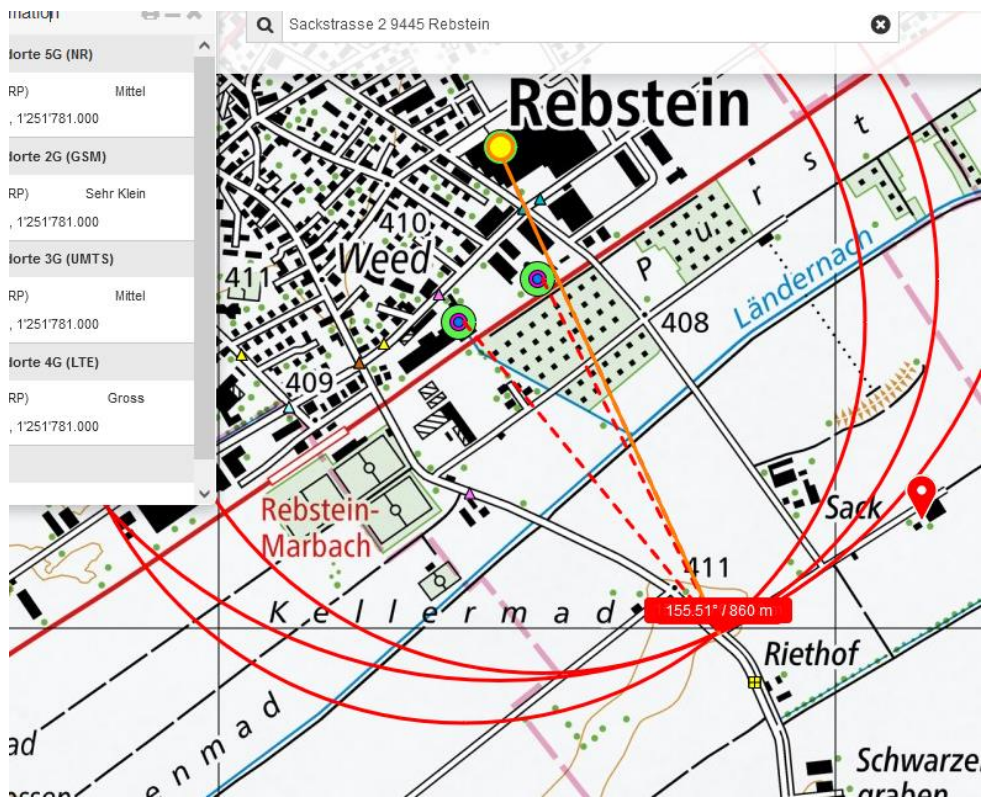
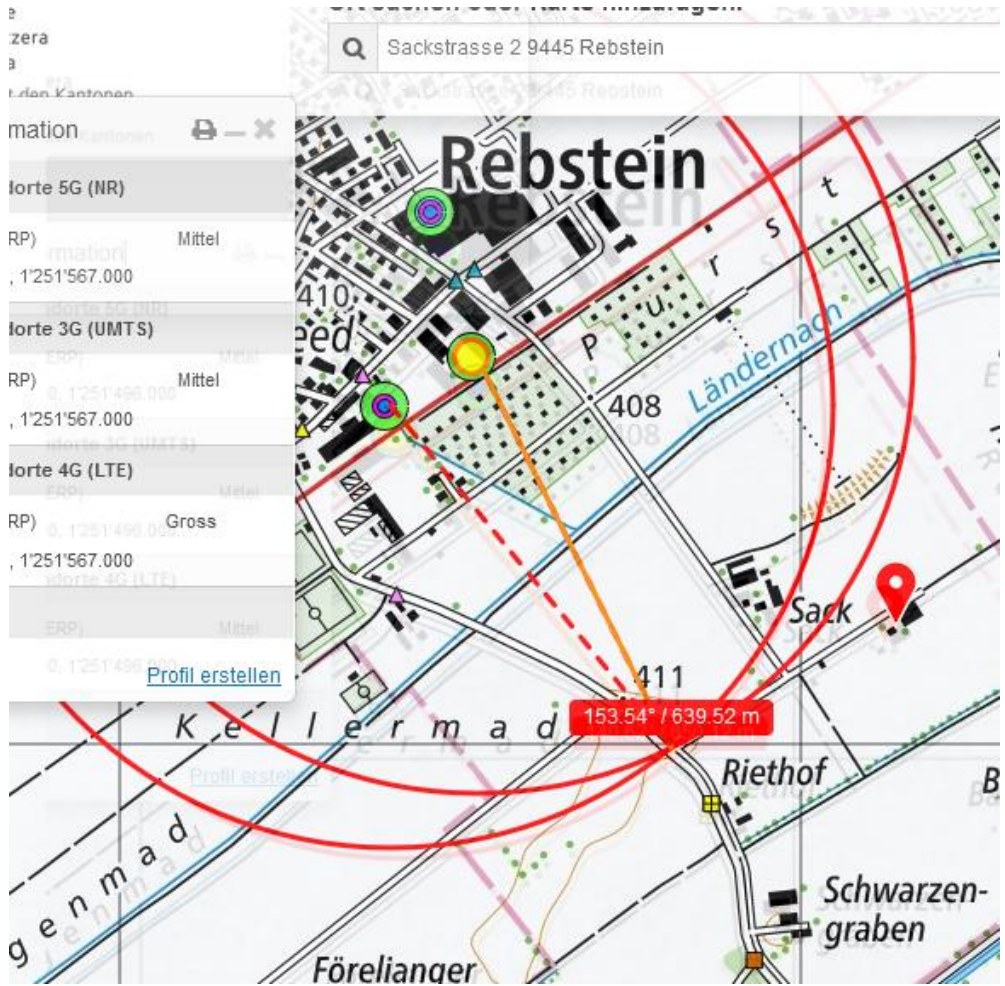


Die Signalisation mit den gelben Zähnen legt nahe, nicht in diese Richtung einzufahren.

Die kleine Radwegtafel sollte vorgezogen werden...

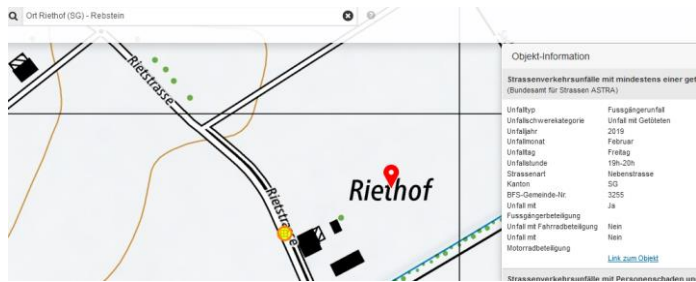
Er hat es darum vorgezogen, auf die Hauptstrasse abzubiegen.





Der Unfall beim Riethof mit der Fussgängerin vom Februar 19 war nachts und bei Nebel

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3968\\_Rebstein\\_01.02.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3968_Rebstein_01.02.2019.pdf)



**Wetter trocken / Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**