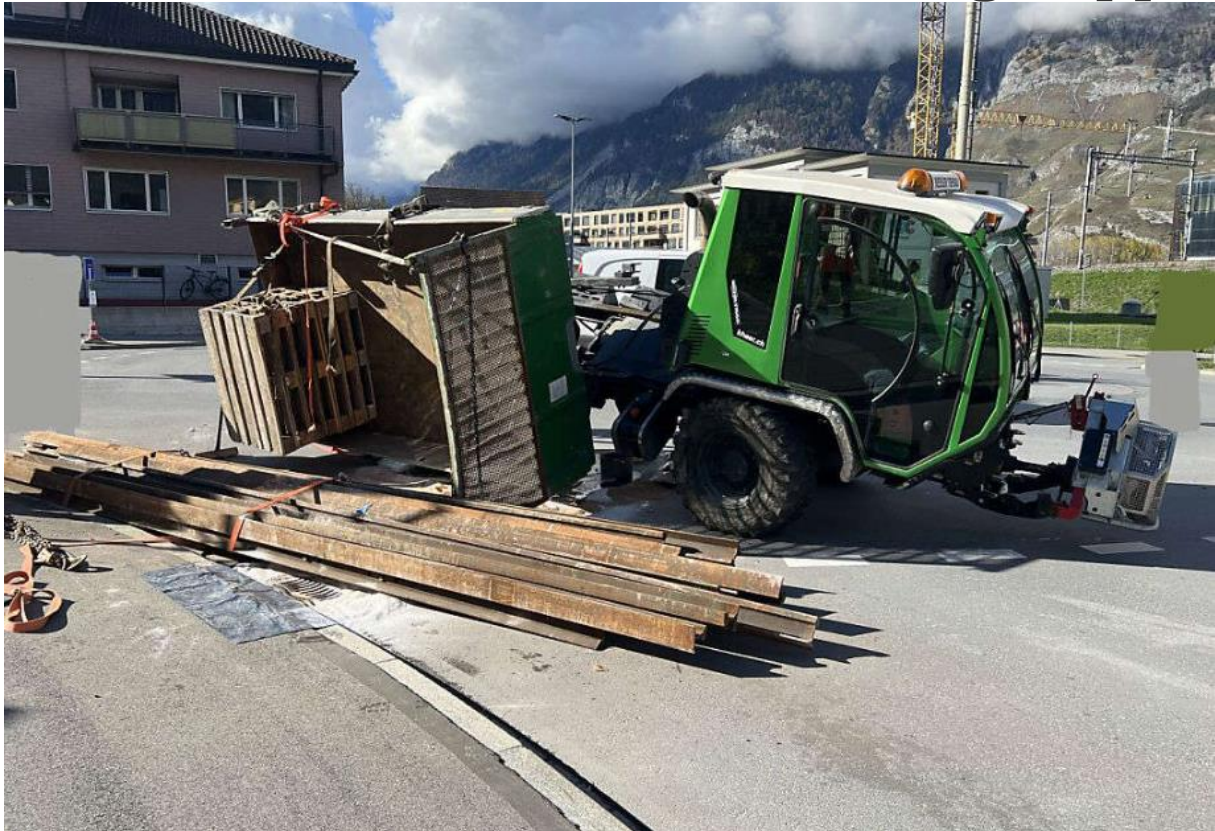


# Chur GR: Motorkarren bei Unfall gekippt



Am Freitag (04.11.2022) 12:15 Uhr, ist es im Kreisel Ring-/Salvatorenstrasse zu einem Unfall mit einem Motorkarren gekommen.

Der 65-jährige Motorkarrenlenker fuhr von der Salvatorestrasse herkommend in den Kreisel Ring-/Salvatorenstrasse ein.

Beim Befahren des Kreisels kippte das Fahrzeug auf die rechte Seite. Dabei verlor der Motorkarren 20 Stahlschienen mit einer Länge von je sechs Meter und einem Gewicht von ca. 4.5 Tonnen.

Durch die Schräglage des Motorkarrens verlor dieser zudem ca. 70 Liter Dieselöl. Die Fahrbahn musste folge dessen durch den Werkbetrieb der Stadt Chur gereinigt werden.

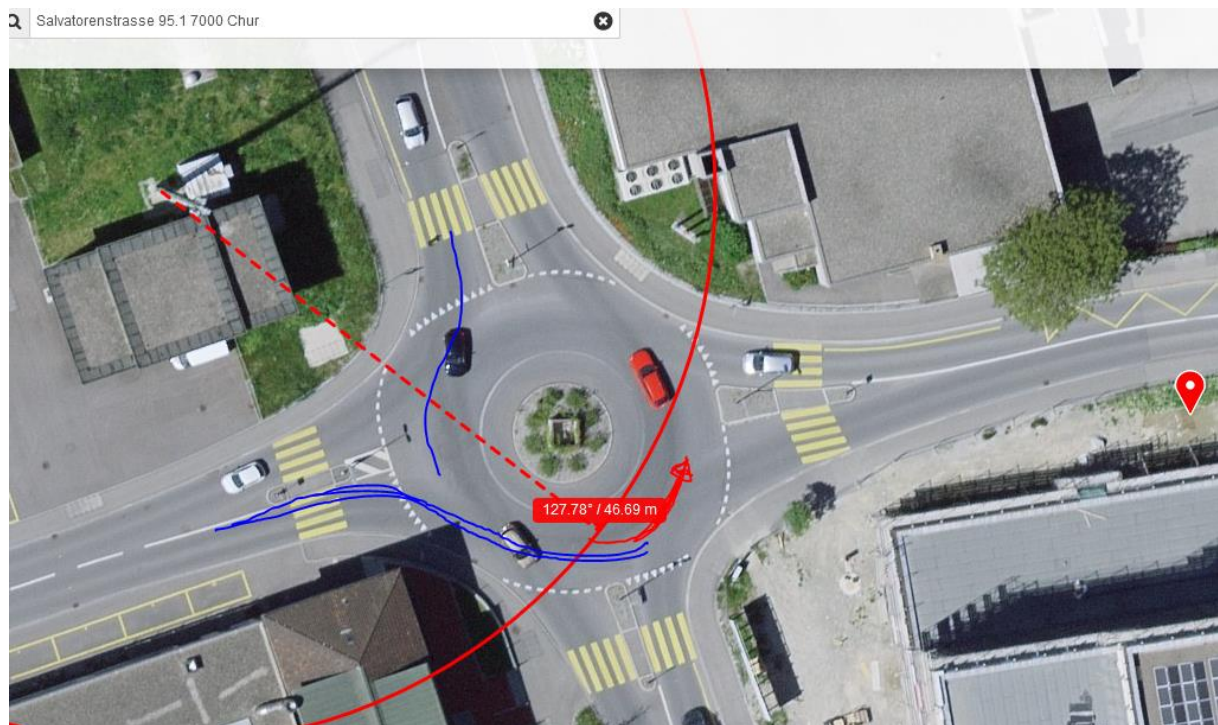
Am Motorkarren entstand ein hoher Sachschaden. Der genaue Unfallhergang ist noch Gegenstand von laufenden Ermittlungen.

Quelle der Meldung: Stadtpolizei Chur

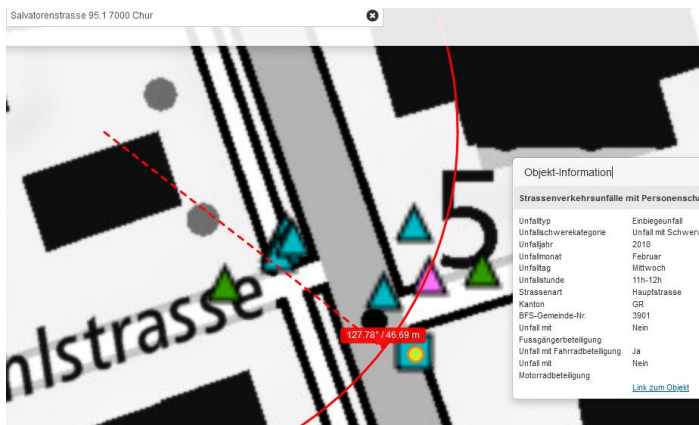
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker dieses Kommunalfahrzeugs Typ Schildtrac befährt den Kreisel zu schnell oder korrigiert abrupt die Lenkung, die Ladung hat er vermutlich selber angebracht und er weiss um den hohen Schwerpunkt. Die Nutzlast wurde nicht überschritten:  
[https://www.schildtrac.ch/images/Dokumente/Schildtrac\\_Prospekt.pdf](https://www.schildtrac.ch/images/Dokumente/Schildtrac_Prospekt.pdf)

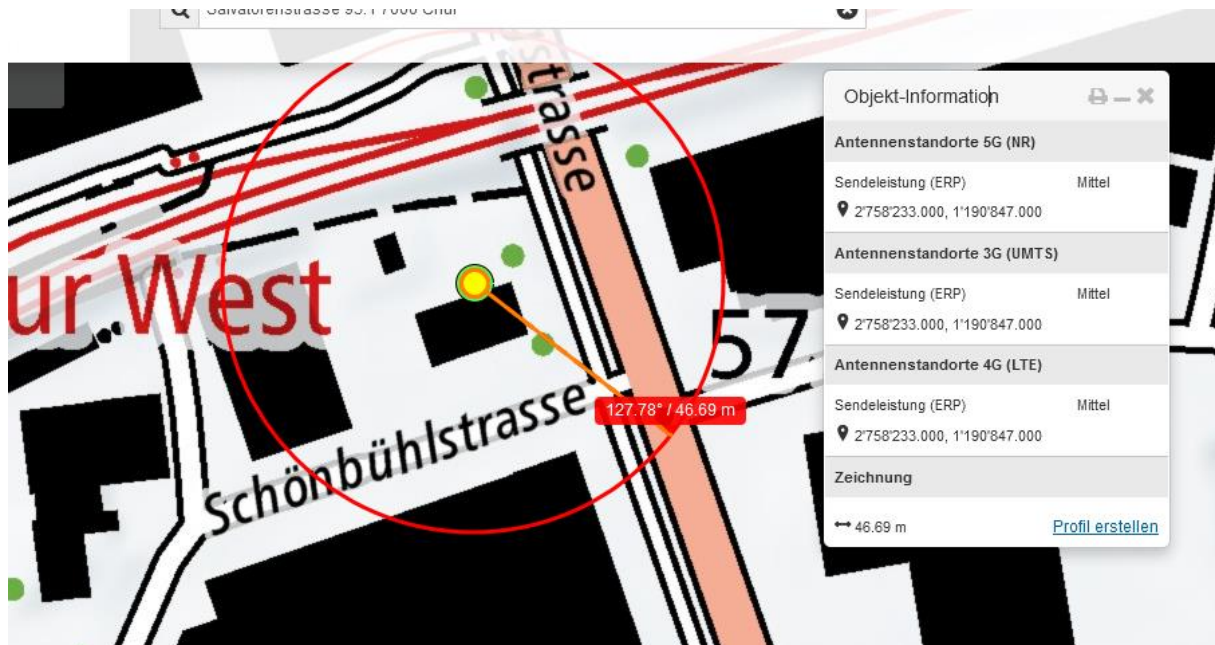
Der Kreisel ist etwas asymmetrisch, eingezwängt:



Der Sender ist bei der Ausgangslage von links mit hoher Transmission:



Viele Fahrrad-Unfälle, Auffahrunfälle in FR frontal oder links.



Wetter trocken, gemäss Polizeifoto.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)