

Sargans: Kollision zwischen Auto und Velo



Am Montag (07.11.2022), kurz nach 06:50 Uhr, ist es auf der Ragazerstrasse zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Velo gekommen. Der 50-jährige Velofahrer wurde dabei leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Es entstand Sachschaden im Wert von mehreren tausend Franken.

Ein 30-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Ragazerstrasse in Richtung Bad Ragaz. Dort beabsichtigte er in einen Vorplatz einzubiegen. Zur gleichen Zeit fuhr ein 50-jähriger Mann mit seinem Velo auf dem parallel verlaufenden Veloweg in entgegengesetzter Richtung. In der Folge kam es zur Kollision zwischen dem Auto und dem Velo. Dabei wurde der Velofahrer leicht verletzt. Er musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der entstandene Sachschaden beläuft sich auf mehrere tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/11/sargans--kollision-zwischen-auto-und-velo.html

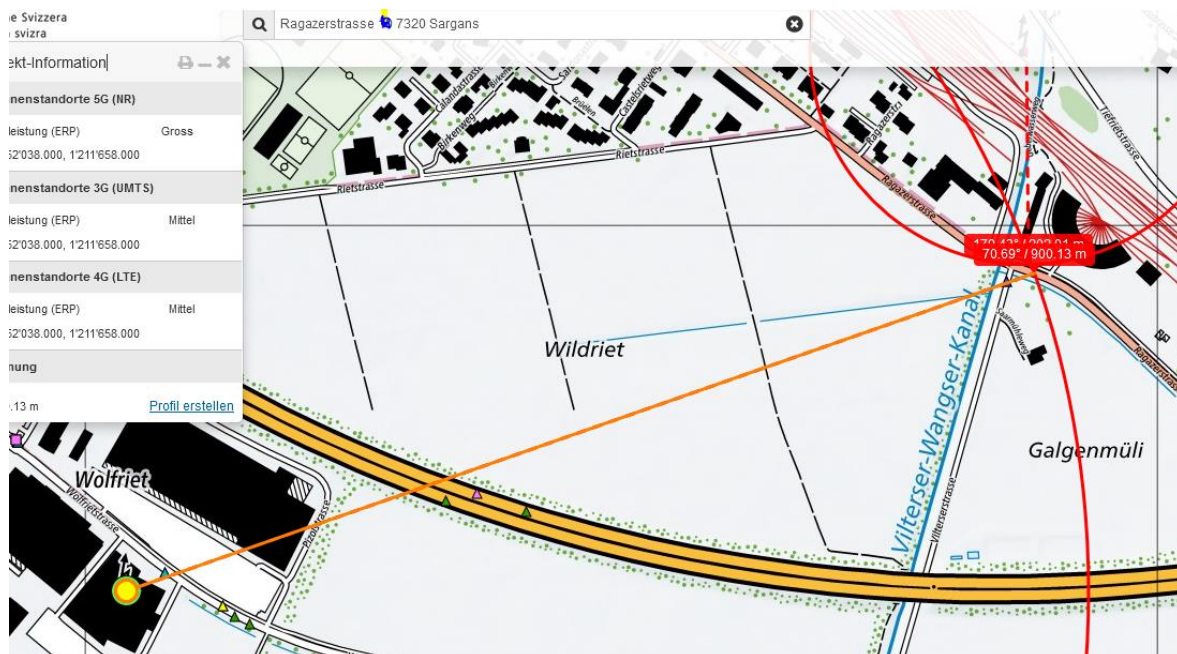
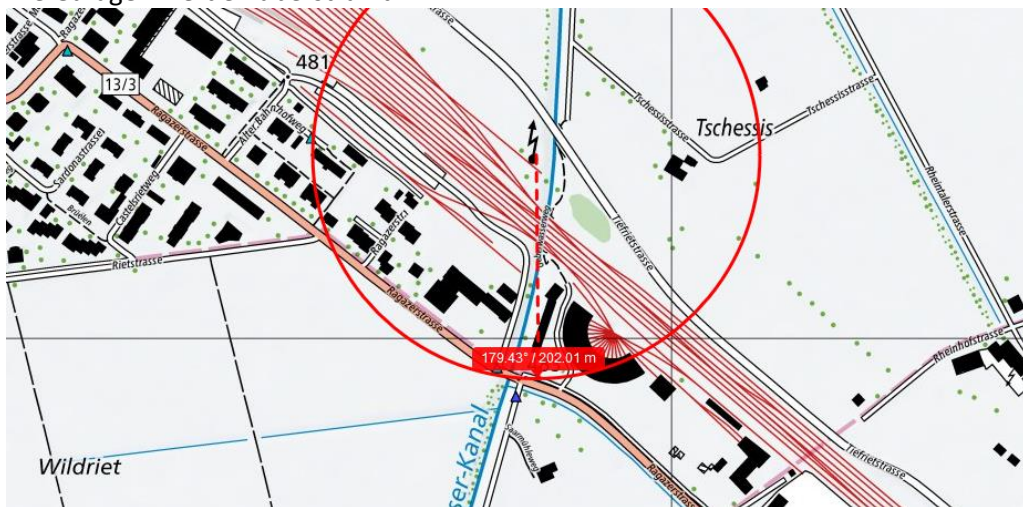
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Automobilist ist hier beim Abbiegen / am Ort der Wahrnehmung des Gegenverkehrs von links exponiert:



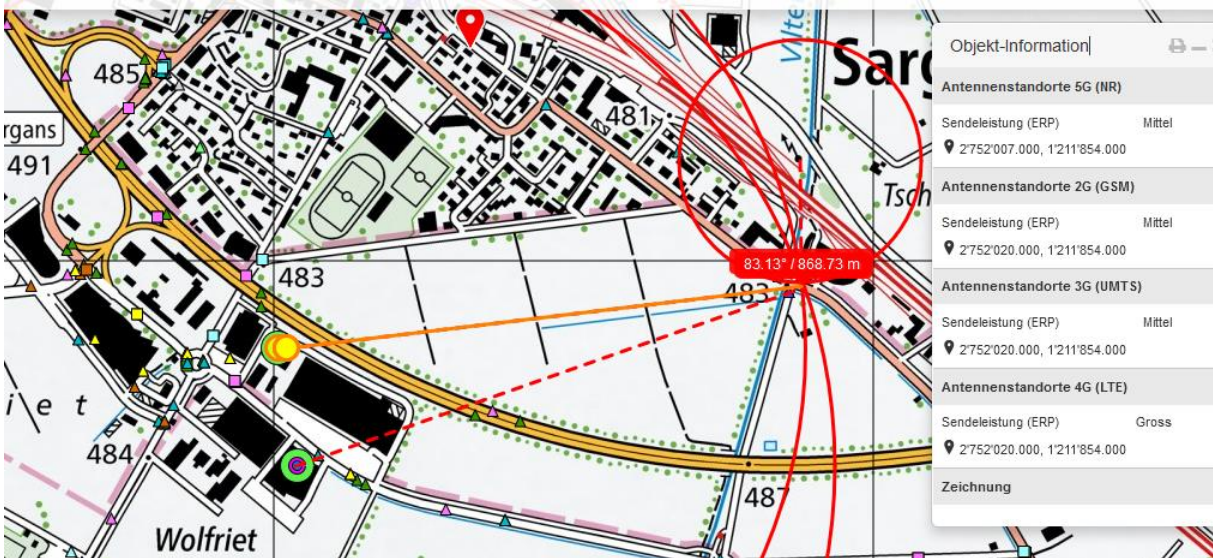
Google Earth

Die Garagen werden überstrahlt

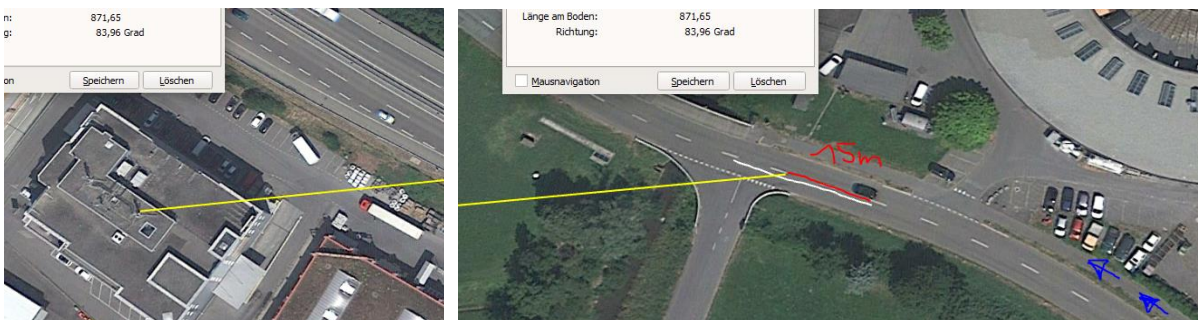




Distanz vom Ort der Wahrnehmung unter voller Funkbelastung, später leicht gedämpft durch (dürre) Vegetation bis zur Kollision: 25 m



der zweite Standort (mit 2 Sendern/2 Betreibern) wirkt noch weiter, bis ca. 15 m vor der Kollision:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G_möglich: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch